



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA TARAPOTO - JUANJUÍ, TRAMOS IV, V y VI

La carretera Tarapoto – Juanjuí se ubica en el departamento de San Martín, abarcando las provincias de San Martín, Picota, Bellavista, Huallaga y Mariscal Cáceres; en la región Nor-Oriental del Perú, en las estribaciones de la Cordillera Oriental.

Dicho proyecto beneficiará a 13 860 habitantes.

1.1 Tramo IV: Km 34+000 Km - 59+000 Km. (25.0 Km.)_Obra Concluida OBRA CONCLUIDA

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento concluida el 09.Nov.08
Inversión Total : S/. 79,24 millones.

1.2 Tramo V: Picota (59+650 Km) - Caspizapa (71+000 Km.) (11,35 Km.) ESTUDIOS ESPECIALES EN SECTORES CRITICOS PROGRAMADO

La intervención inmediata en el citado tramo, se dará como parte de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicios de la Carretera: Emp. PE-18 A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto.

Asimismo, se tiene programado iniciar en el mes de Octubre 2012, la elaboración del Estudio Definitivo para la reparación de fallas de la carretera Tarapoto - Juanjuí, Tramos: Juan Guerra - Puerto López y Puerto López – Picota (48 Km.) con un costo estimado ascendente a la suma de S/.600 000.

A la fecha en elaboración de los Términos de Referencia y esquema del Valor Referencial. Incluido en el PAC 2012.

1.3 Tramo VI: Caspizapa (71+000)- Juanjuí (132+900) (61,9 Km.) OBRA CONCLUIDA

El proyecto contempla una longitud de 61,94 Km. y consistió en efectuar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 0,075 m.

Los trabajos estuvieron a cargo del Consorcio San Martín (Construcción y Administración S.A. - Aramsá Contratistas Generales SAC - Hidalgo e Hidalgo S.A.) como Contratista y la empresa Cesel S.A. como supervisor.

Dichos trabajos se iniciaron el 20.May.08; habiéndose culminado el 20.May.10.

Costo de Obra	S/. 163,05 Mill.
Costo de Supervisión	S/. 6,92 Mill.
Total	S/. 169,97 Mill.



2. CARRETERA JUANJUÍ - TOCACHE (176,6 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N. Comprende los siguientes tramos:

2.1 Tramo I: Juanjui - Campanilla (44,4 Km.)

EN PROCESO DE LICITACION: BUENA PRO: 02.AGO.12

El 09.Mar.12 con Memorandum N° 490-2012-MTC/09.02, la OGPP del MTC ha aprobado la verificación de la viabilidad en la OPI del MTC; aprobándose el Estudio Definitivo mediante R.D. N° 158-2012-MTC/20 de fecha 15.Mar.12.

Presupuesto de Obra : S/. 156 781 675,14
Plazo de ejecución de Obra : 16 meses

El 30.Mar.12 se inicia el proceso de licitación de la obra LP N° 006-2012-MTC/20. Las Bases Elevadas al OSCE el 09.07.12.

El OSCE emitió Pronunciamiento el 23.Jul.12.

Comité integrando Bases

Asimismo el 13.Jul.12 se inició el proceso CP N° 012-2012-MTC/20 para seleccionar a la empresa supervisora de las obras con un valor referencial de S/. 11 077 662,69. Aboslución de Consultas: 30.Jul.12. Integración de Bases: 17.Ago.12. Buena Pro prevista para el 04.Set.12

2.2 Tramo: Pizana – Pólvora – Pizarrón – Perlamayo – Campanilla 90 Km.

ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO

El 30.Nov.09 se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría N° 129-2009-MTC/20 con el Consorcio Tocache (JNR Consultores – OCTASAC), por el monto contractual inicial ascendente a S/. 1 564 807,89 para la elaboración del Estudio Definitivo del tramo: Pólvora – Pizarrón Perla Mayo de 48,9 Km.

El contrato fue resuelto con RD N°567-2010-MTC/20 de fecha 11.Jun.10

El Consultor sometió a Arbitraje la resolución del contrato. El Tribunal Arbitral emitió su laudo, dando por válido la resolución del contrato; por lo tanto se procedió de acuerdo a la disposición de la Unidad Gerencial de Estudios, a elaborar los Términos de Referencia de tramo: Pólvora – Pizarrón – Perlamayo, al cual se le agregará los tramos: Pizana – Pólvora y Perlamayo – Campanilla, con lo cual se constituye en un sólo tramo de 90 kilómetros denominado: “Pizana – Pólvora – Pizarrón – Perlamayo – Campanilla”.

A la fecha el estudio definitivo ha sido incluido en el PAC-2012, encontrándose en elaboración los Términos de Referencia. Inicio previsto para el mes de noviembre 2012.

2.4 Tramo V: Pizana - Tocache (37,7 Km.)

OBRA EN EJECUCION DESDE EL 01.JUN.12

Contratista:

Consorcio Juanjui III(Malaga-Neptuno-Johesa)

Contrato de Obra N° 036-2012-MTC/20, suscrito el 15.May.12 por S/.152 769 770,80

Supervisor:

Consorcio Supervisor Tocache(Acruta Tapia-Euroconsult)

Contrato de Consultoria de Obra N° 041-2012-MTC/20 del 29.May.12, S/. 8 703 520,36



Los trabajos se iniciaron el 01.Jun.12. A la fecha en ejecución, con un plazo de ejecución contractual de 540 d.c. Avance al 15.Jul.12 del 6,48% (avance programado del 0,68%).

Término contractual: Noviembre 2013.

Durante este periodo han continuado las actividades de PACRI de la Supervisión; realizando la liberación de los predios juntamente con representantes de PROVIAS NACIONAL.

3. CARRETERA TOCACHE – PUENTE PORONGO (156,8 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N.El proyecto beneficiará directamente a 212,000 habitantes quienes se encuentran ubicados en el departamento de San Martín y Huánuco, de las provincias de Tocache y Leoncio Prado respectivamente. Comprende lo siguiente:

3.1 Tramo I: Dv. Tocache - Puente Pucayacu (61,2 km.)

OBRA CONCLUIDA. El proyecto consiste en ejecutar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente E=0,075 m.

Los trabajos se iniciaron el 20.Jun.08 y concluyeron el 30.Nov.09. Inversión Total S/. 124,98 millones,

3.2 Tramo II: Puente Pucayacu - Caserío Porongo (63, 9 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 15.JUL.11.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 15 km/h).

Después : 1.2 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).

La obra se inició el 09.Ago.08. Los trabajos de la Obra principal culminaron el 15 de Julio del 2011. Inversión total: S/. 147,97 millones.

3.3 Tramo III: Tocache (Km. 0+000) - Caserío Porongo (Km. 30+000) (30 km.)

OBRA CONCLUIDA

Se realizaron trabajos de Mejoramiento de la Serviciabilidad a nivel de tratamiento superficial bicapa, a cargo del Contratista: Consorcio Tocache y la supervisión a cargo del Consorcio Vial del Oriente (Consultora de proyectos Andinos E.I.R.L – Lagesa Ingenieros Consultores S.A.

La ejecución de la obra se inició el 04.Abr.07 y concluyó el 09.Ene.09.

El Gobierno Regional de San Martín, otorgó mediante transferencia a Provías Nacional la suma de S/. 22,0 Mill. para financiar la ejecución de la Obra.

Inversión Total del Proyecto: S/. 25,17 millones.

4. CARRETERA CHIMBOTE - TOCACHE, TRAMO: YUNGAYPAMPA - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA-EMP. RUTA 05N (362,2 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE SETIEMBRE

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

El proyecto de la carretera parte de la progresiva Km. 109+500 en el estribo derecho del Puente Huarochiri (siendo el Km. 00+00 la intersección de la Carretera PE-1N y la PE-12-N en el distrito de Santa), también denominado Puente El Chorro, con cota 993.31 msnm y culmina en el 468+004 Km.



En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.

El desarrollo del estudio del Componente de Ingeniería comprende 8 informes, de los cuales se han aprobado 7, encontrándose en elaboración el Informe Final para su revisión y aprobación.

El Estudio del Componente Ambiental, está aprobado hasta el Borrador del Informe Final, el Informe Final ha sido presentado por el Consultor a la DGASA-MTC para su evaluación.

Debe indicarse que el Borrador del Informe Final aprobado por los especialistas, corresponde a la revisión de los 358.50 km de la carretera, sin embargo, los resultados de la evaluación económica determinan que el proyecto sectorizado en 4 tramos, siendo que los resultados de la evaluación económica señalan que el proyecto vial **NO ES RENTABLE**, debido a que los indicadores de rentabilidad arrojan resultados negativos. Los tramos y sus longitudes analizadas en el Estudio son las siguientes:

Tramo I:	Km 109+500 – Km 253+820	= 144.32 Km.
Tramo II:	Km 253+820 – Km 259+820	= 6.00 Km.
Tramo III:	Km 259+820 – Km 387+035.45	= 127.21 Km.
Tramo IV.1:	Km 387+035.45 – Km 396+000	= 8.96 Km.
Tramo IV.2:	Km 396+000 – Km 468+004	= 72.00 Km.
		TOTAL = 358.50 Km.

Ante la situación anterior, el Consultor ha presentado un propuesta alterna que arroja indicadores de rentabilidad positivos (VAN = 109.594 mill. Y TIR 17.6%) para una intervención en una longitud total de 86.96 km comprendido en los siguientes 3 Tramos:

Tramo II:	Km 253+820 – Km 259+820	= 6.00 Km.
Tramo IV.1:	Km 387+035.45 – Km 396+000	= 8.96 Km.
Tramo IV.2:	Km 396+000 – Km 468+004	= 72.00 Km.
		TOTAL = 86.96 Km.

- Los Costos Financieros de Inversión en Miles de Soles (TSB diseño a 10 años):

Concepto	TRAMO II TSB 20mm (6.00 Km)	TRAMO IV.1 TSB 20mm (8.96 Km)	TRAMO IV.2 TSB 20mm (72.00 Km)	TOTAL (87.00 Km)
Costo Directo	86,420.22	46,953.35	166,943.67	300,317.24
Gastos Generales (20%)	17,284.04	9,390.67	33,388.73	60,063.45
Utilidad (10%)	8,642.02	4,695.33	16,694.37	30,031.72
Presupuesto de Obra sin IG	112,346.29	61,039.35	217,026.77	390,412.41
Supervisión de Obra 5.0% CD	4,321.01	2,347.67	8,347.18	15,015.86
Estudio Definitivo 2.0% CD	1,728.40	939.07	3,338.87	6,006.34
SubTotal	118,395.70	64,326.09	228,712.83	411,434.62
IGV (18%)	21,311.23	11,578.70	41,168.31	74,058.23
Costo Total de Inversión	139,706.93	75,904.78	269,881.14	485,492.85
Costo por Km	22,827.93	8,471.52	3,745.75	5,572.05
En miles de US\$				
Total	49,895.33	27,108.85	96,386.12	173,390.30
Costo por Km	8,152.83	3,025.54	1,337.77	1,990.02

Una vez culminado el Estudio de Factibilidad, PROVIAS NACIONAL elevará el mismo a la Oficina de Programación e Inversiones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su revisión y aprobación en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP). Debe indicar que el pase a la siguiente fase de inversión: Estudio Definitivo, está supeditado a los resultados de la evaluación económica y consecuentemente a la determinación de la viabilidad del proyecto.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

6. CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA – EMP. PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE – LA CALZADA (27,4 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO.
FACTIBILIDAD APROBADA

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8B, forma parte del Componente B: Mejoramiento de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.

Mediante RD N° 333-2009-MTC/20 del 23.Mar.09 se aprobó el estudio a nivel de perfil

El 19.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0066-2010-MTC/20, con la empresa consultora JNR Ingenieros Consultores S.A. para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Estudio Definitivo en conjunto, por el monto de S/. 1 721 834.

El 29.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios; encontrándose a la fecha el Estudio de Factibilidad aprobado mediante Resolución Directoral N° 363-2012-MTC/20 del 08.Jun.12. Cabe precisar que la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto OGPP-MTC, con Memorándum N° 821-2012-MTC/09 del 23.Abr.12 aprobó la viabilidad de proyecto. Presupuesto de obra: S/. 68,67 millones. Población beneficiaria: 29 091 habitantes.

En fecha 20.Jul.12, la UGE remitió las primeras observaciones al Informe N° 01 del Estudio Definitivo, estimándose su aprobación en el mes de diciembre, luego del cual se realizarán las gestiones para implementar el proceso licitación de la obra.

7. CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS y ACCESOS (48 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. CONTRATO SUSCRITO EL 11.ABR.12

El puente está ubicado en la Ruta N° PE-12A, Emp. PE-3NA – Sihuas – Huacrachuco –Uchiza – Emp. PE-5N, Departamento San Martín, Provincia Tocache, Distrito Uchiza. En la zona de ubicación del puente, actualmente existe un puente modular provisional de 45 m de longitud, de una sola vía y con plataforma de madera.

El 12.Jun.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 007-2008-MTC/20 entre ProVías Nacional y el Gobierno Regional de San Martín, para la ejecución del proyecto de mejoramiento y construcción del Puente Crisnejas y accesos, que comprende la elaboración de los estudios a nivel de preinversión hasta la declaratoria de su viabilidad y la elaboración del estudio definitivo de la obra.

El proyecto fue declarado viable mediante Memorándum N° 1644-2010-2010-MTC/09.02 del 30.Set.10 de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC y aprobado mediante Resolución Directoral N° 1164-2010-MTC/20 del 05.Nov.10.

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0022-2011-MTC/20, para la elaboración del Estudio Definitivo para la construcción del Puente Crisnejas y Accesos, con un valor referencial de S/. 511 808,35.

El 11.Abr.12 se suscribió el Contrato de Consultoría 024-2012-MTC/20, con el Consorcio Vial Crisnejas (Ana Bertha Ríos Padilla – Servicios de Consultores Andinos S.A.), por el monto de S/. 460 627,52. La elaboración del Estudio Definitivo se inició en el mes de mayo 2012. A la fecha en elaboración el Informe N° 01 de un total de 04 Informes.



8. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TOCACHE (3,5 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL ENR EVISION DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES POR LA OPI-MTC

El 09.Set.11 se suscribió el Contrato N° 066-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Norte, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 118 205, a fin de elaborar el estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 21.Set.11 se dio inicio a la elaboración del estudio, encontrándose a la fecha en revisión del levantamiento de observaciones por la OPI-MTC.

Aprobación prevista para el mes de julio 2012.

9. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO - EMP. PE-5N (PTE SANTA MARTHA) 160,3 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DE LOS GOBIERNOS REGIONALES

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Específico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.

Actualmente PVN viene elaborando los Términos de Referencia del Perfil. Inicio previsto para el mes de Octubre 2012.

A.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO:

CARRETERA LA CALZADA – SELVA ALEGRE – SORITOR (28,0 Km.)

En el presente año continúan los trabajos de mantenimiento, con un presupuesto asignado de S/. 400 003.

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:

1. CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUAJUI – PICOTA – TARAPOTO (458 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION EN JECUCION DESDE EL 27.ABR.10

Contrato	N° 057-2010-MTC/20 del 12.Mar.10
Ruta	PE-18A, PE-5N
Longitud	458.00 Km.
Contratista	Consorcio Vial Juanjui
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción y Administración S.A. • Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 181,376,627.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	27 - Abr. – 10



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín. El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 181 376 627,05, con el Consorcio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución.

El Corredor vial actualmente se encuentra en la Fase Operativa, cuyas actividades consisten en: Conservación Rutinaria, Conservación Periódica de puentes y pavimentos (solución básica – mortero asfáltico), Atención de Emergencias, Relevamiento de Información e Informes Mensuales y anuales.

El contratista – conservador ha cumplido con poner a punto todos los tramos; a partir del 28 de octubre se viene desarrollando la medición de nivel de servicio de acuerdo a los parámetros señalados.

Cabe precisar que dentro de los trabajos a cargo del contratista – conservador, se encuentran los Puentes: Santa Martha (Km. 794 + 000 de la carretera Tarapoto – Tingo María), Punta Arenas (Km. 756 + 250 de la carretera Tarapoto – Tingo María), Pizana (Km. 671 + 750 de la carretera Tarapoto – Tingo María).

- 3. CARRETERA: LA CALZADA (EMP PE 5N) – SORITOR – PUNTA DE CARRETERA (106 Km.)**
La Oficina de Proyectos Especiales – OPE (Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor La Calzada – Soritor – Punta de Carretera 106 Km., de longitud aproximadamente, para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios. Sujeto a la disponibilidad de los recursos presupuestales necesarios por parte del Ministerio de Economía y Finanzas – MEF.

Lima, Julio 2012