



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE TACNA

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA TARATA - CAPASO (103 Km.) EN ARBITRAJE RESOLUCION DEL CONTRATO

Forma parte de

Collao (Departamento de Puno).

Mediante Resolución Directoral N° 52-2009-MTC/20 del 04.Jun.09 se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

El 18.May.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 097-2010-MTC/20, con la consultora Ecoviana – ITD (Empresa Consultora Boliviana S.R.L. Sucursal Perú – ITD Información, Tecnología y Desarrollo E. I. R.L.) , para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma ascendente a S/. 1 404 128,72 (Incluido 30% de Impuesto por (Incluye por un plazo de 235 días calendarios (el cual incluye 60 días de liquidación del contrato), no incluye el periodo de revisión y subsanación de observaciones.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 30.Jun.10; y se originó una controversia por la determinación del impuesto a la renta en el monto del contrato, habiendo el Consultor presentado una solicitud de arbitraje.

Mediante notificación recibida el 21.Jul.11, el Arbitro Único Dr. Luciano Barchi Velaochaga resolvió el Proceso Arbitral seguido por el Consorcio ECOVIANA – ITD contra Provías Nacional referido al contrato de consultoría.

Mediante Oficio N° 1846-2011-MTC/20 del 06.Oct.11 Provías Nacional comunicó al consultor el resultado del Laudo Arbitral, precisándose el nuevo monto del contrato de Consultoría de Obras N° 097-2010-MTC/20.

Posteriormente, el Consorcio gestionó los cambios de los profesionales de su propuesta a fin de retomar la elaboración del Estudio Definitivo reiteradamente, manifestando que no contaba con los especialistas de su propuesta técnica.

El Consultor manifestó la imposibilidad de continuar con los servicios de consultoría.

A la fecha, se encuentra en Arbitraje la Resolución del Contrato.

Se estima que en Enero del 2015 el Tribunal Arbitral se pronuncie respecto a la Resolución del Contrato.

Por otro lado, es necesario precisar el 29.Ene.13 se suscribió el Contrato N° 022-2013-MTC/20 con la empresa consultora KALLPA, para la elaboración del proyecto de mejoramiento de la carretera Dv. Humajalco - Desaguadero y Tacna- Tarata-Capazo-Mazocruz por niveles de servicio (Fase II de Proyecto Perú).

2. CARRETERA INTEGRACION VIAL TACNA – LA PAZ: TACNA – COLLPA (Frontera con Bolivia): 143,8 Km.

CONVENIO SUSCRITO EL 03.ABR.14 PARA LA ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS

Mediante Informe Técnico N° 001-2014-CRDP-OPI-GGR/GOB.REG.TACNA del 04.Feb.14, el Gobierno Regional de Tacna, aprobó la viabilidad del Proyecto de Integración Vial Tacna – La Paz (código SNIP: 1249). Por un monto de inversión de S/. 512 millones.

a. Datos Generales:

Ruta : Rutas PE-40 y PE-40A.
Longitud : 143.8 Km. aprox.
Ubicación : Provincia de Tacna y Tarata, Región Tacna



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

b. Características Técnicas:

Clasificación según sus condiciones

Orográficas	:	Tipo 1 y Tipo 2
Ancho de calzada	:	6.60 m.
Ancho de bermas	:	0.90 c/l
Carpeta Asfáltica en Caliente	:	CAC

Mediante Oficio N° 089-2014-GGR-P.R./GOB.REG.TACNA, recibido el 28.Feb.14, el Gobierno Regional de Tacna comunicó al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que se han concluido con las intervenciones requeridas en las vías (códigos temporales N° TA-108 y N° TA-109), por lo cual resulta necesario que retornen a su condición de Rutas Nacionales.

Mediante Resolución Ministerial N° 114-2014-MTC/02 del 11.Mar.14, se da por concluida la reclasificación temporal de las Rutas Nacionales PE-40 (Emp. PE-1S (Tacna) – Pachia – Palca – Alto Perú – Rosaspata – Ancomarca – Tripartito (Frontera con Bolivia y Chile)) y PE-40^a (Emp. PE-40 (Rosaspata) – Pucuyo – Collpa (Frontera con Bolivia)), como Rutas Departamentales o Regionales correspondientes a la Red Vial a cargo del Gobierno Regional de Tacna, con los códigos temporales N°s TA-108 y TA-109, dispuesta con Resolución Ministerial N° 167-2012-MTC/02 de fecha 03.Abr.12; en consecuencia, recuperan a partir de la fecha su condición de Rutas Nacionales.

El 03.Abr.14 se suscribió el Convenio N° 004-2014-MTC/20, Southern Perú Copper Corporation Sucursal del Perú y PROVIAS NACIONAL, con el objeto de establecer los términos y condiciones respecto las obligaciones que asumen ambas partes para la elaboración de los estudios Definitivos del Proyecto Integración Vial Tacna – La Paz, tramo: Tacna – Collpa (Frontera con Bolivia), subtramos:

- ✓ Subtramo : Km. 43+610 – Km- 94+000
- ✓ Subtramo : Km. 94+000 – Km- 146+180 (Dv. Tripartito)
- ✓ Subtramo : Km. 146+180 (Dv. Tripartito) – Km. 187+404 (Frontera con Bolivia)

Se realizó la inspección del proyecto en los sub tramos antes citados entre los días 28 al 30 de abril; habiéndose coordinado con representantes de la minera y consultores que elaborarán el estudio.

Se suscribieron Contratos de Consultoría para los tramos:

- ✓ **SUB TRAMO** : **Km. 43+610 – Km- 94+000:**
 - Contrato : Suscrito el 14.May.14
 - Consultor : HOB Consultores S.A.
 - Inicio : 14.May.14

Situación Actual:

Componente de Ingeniería:

Informe N° 01: Conforme el Informe Inicial del Estudio Definitivo.

Informe N° 02: Borrador del Informe Final: En revisión levantamiento de Observaciones

Componente Ambiental:

Informe N° 01: Conforme

Informe N° 02: Borrador del Informe Final: En revisión levantamiento de Observaciones

Componente Arqueológico:

Informes N° 01,02 y 03 conforme

Informe N° 04: Informe Final en revisión.

Fecha de Término : Mayo del 2015.
Presupuesto Obra : S/. 183 millones aproximadamente,

- ✓ **SUBTRAMO** : **Km. 94+000 – Km- 146+180 (Dv. Tripartito)**
 - Contrato : Suscrito 14.May.14



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Consultor : Consorcio Sur
Inicio del Servicio : 14.May.14

Situación Actual:

Componente de Ingeniería:

Informe N° 01: Observado. En revisión

Informe N° 02: Borrador del Informe Final: En revisión levantamiento de Observaciones

Componente Ambiental:

Informe N° 01: Conforme

Informe N° 02: Borrador del Informe Final: En revisión levantamiento de Observaciones

Componente Arqueológico:

Informes N° 01 y 02 conforme

Informe N° 03: Borrador del Informe Final en revisión levantamiento de observaciones.

Fecha de Término : Mayo del 2015.

Presupuesto Obra : S/. 187 millones aproximadamente,

- ✓ **SUBTRAMO** : **Km. 146+180 (Dv. Tripartito) – Km. 187+404 (Frontera con Bolivia)**
- Contrato : Suscrito el 16.May.14
- Consultor : Barriga – Dall’Orto S.A. Ingenieros Consultores
- Inicio del Servicio : 16.May.14

Situación Actual:

Componente de Ingeniería:

Informe N° 01: Conforme el Informe Inicial del Estudio Definitivo.

Informe N° 02: Borrador del Informe Final: En revisión levantamiento de Observaciones

Componente Ambiental:

Informe N° 01: Conforme

Informe N° 02: Borrador del Informe Final: En revisión levantamiento de Observaciones

Componente Arqueológico:

Informes N° 01,02 y 03 conforme

Informe N° 04: Informe Final en revisión.

Fecha Término : Mayo del 2015.

Presupuesto Obra : S/. 157 millones aproximadamente

3. AMPLIACION DE LA CALZADA (DOBLE CALZADA) DE LA CARRETERA TACNA - LA CONCORDIA (35 Km.)

CONVENIO RESUELTO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1S, ubicada en la provincia de Tacna y departamento de Tacna.

En fecha 08.May.09 se suscribió el Convenio específico N° 010-2009-MTC/2009 con el GR de Tacna (en virtud al Convenio Marco suscrito el 11.Feb.08), a fin de establecer las condiciones para la elaboración del estudio de Preinversión a Nivel de Perfil y Factibilidad del Proyecto de Construcción de la Calzada Adicional de la Carretera Tacna – La Concordia.

El 16.Set.09 se suscribió la addenda N° 01 para la elaboración de los estudios de perfil y factibilidad. Los TdR fueron aprobados por la OPI-MTC con Memorándum N° 2196-2009-MTC/09.02 (30.Nov.09) y fueron remitidos al GR para su respectiva contratación. El Gobierno Regional mediante Oficio N° 162-2011-PR/GOB.REG.TACNA del 10.Ago.11 solicita la resolución del convenio así como de su adenda.

Mediante R.D. N° 910-2011-MTC/20 del 02.Set.11, se resuelve el Convenio Específico N° 010-2009-MTC/20 suscrito con el Gobierno Regional.

**4. CARRETERA TACNA – TARATA**

Mediante R.D. N° 093-2013-MTC/20 del 19.Feb.13 se designa a la Comisión de Recepción de la Obra "Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Tacna – Tarata, Km. 57+000 al Km. 72+000 a cargo del Gobierno Regional de Tacna, el cual será transferido a PROVIAS NACIONAL.

5. CARRETERA: CAMANA - DV. QUILCA- MATARANI – PUNTA DE BOMBON – ILO – TACNA. TRAMO: BOCA DEL RIO – TACNA (62,8 Km.)

El proyecto forma parte de la Ruta Nacional PE-1SD, y está comprendida dentro del eje vial Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo – Tacna.

En el mes de marzo 2013 el Gobierno Regional de Tacna, bajo la supervisión de la OPI del MTC y PROVIAS NACIONAL, realizaron estudios de tráfico y velocidades que sustente el proyecto de construcción y Mejoramiento de Carretera Camaná-Dv. Quilca-Matarani-Ilo-Tacna, Tramos: Tacna-Boca del Río de 46+700 Km. (Ruta PE-1SD) el mismo fue revisado por la UGE y declarado conforme en diciembre 2013. Este estudio servirá de base para elaborar los estudios de preinversión que declare viable construir la autopista Tacna-Boca del Río, vía convenio con el Gobierno Regional.

A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU**1. PANAMERICANA SUR: TRAMO: ATICO – DV. QUILCA – LA REPARTICION, DV. MATARANI – PUENTE MONTALVO; DV. ILO – PUENTE CAMIARA 459,0 Km.**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 03.DIC.10. PLAZO 05 AÑOS

Contrato	N° 0171-2010-MTC/20 del 08.Nov.10
Monto Contrato	S/. 170 988 278,73
Contratista	Consortio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A.)
Longitud de la vía	459,0 Km.
Plazo de los servicios	5 años
Ruta(s)	PE-1S
Departamentos	AREQUIPA – MOQUEGUA – TACNA
Provincias(s)	Caravelí, Camaná, Islay, General Sánchez Cerro, Mariscal Nieto, Jorge Basadre
Población beneficiaria	1 439 643 Hab.
Inicio del Servicio	03.Dic.10
Fin del Servicio	03.Dic.15

El 08.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 171-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A.), por el monto de S/. 170 988 278,73 para la tercerización de los trabajos de mantenimiento de toda la carretera, por un periodo de cinco años.

El Servicio de Conservación Vial se inició el 03.Dic.10. Entre las obligaciones contractuales que tiene el Contratista – Conservador se tiene:

- ✓ Conservación Rutinaria
- ✓ Conservación Periódica (Carpeta Asfáltica en Caliente, parchado, tratamiento superficial, pintado)
- ✓ Atención de Emergencias Viales
- ✓ Relevamientos de Información (Inventario Vial Calificado, Estudios de Tráfico, Origen – Destino)

A la fecha se ha concluido con las siguientes actividades de Mantenimiento Periódico:



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

- ✓ Tramo I: Atico - Acceso Microondas – La Repartición (Km. 709+000 – La Repartición Km. 973+884) que consistió en la colocación de una Carpeta asfáltica, y Tratamiento Superficial Bicapa, en una longitud de 264,88 Km., complementados con trabajos de Señalización horizontal y vertical, con un costo que asciende a S/. 72 Millones.
- ✓ Tramo: DV. Matarani – La Joya – Puente Santa Rosa (Km. 988+529 al Km. 1048+450) Conservación periódica en 59,21 Kilómetros.
- ✓ Tramo: Pte. Santa Rosa – Pte. Montalvo (Km. 1048+450 – Km. 1146+500), Dv. Ilo – Pte. Camiara (Km. 1184+683 – Km. 1219+650) Conservación periódica en 133,02 Kilómetros.
- ✓ Tramo: Atico – Acceso Microondas – La Repartición; Dv. Matarani – Pte Fiscal – Pte Montalvo. Dv. Ilo – Puente Camiara
Conservación Periódica de Puentes (01 Estructura)

Actualmente (al haberse concluido la etapa de conservación periódica), sólo se realizan actividades de mantenimiento rutinario y atención de emergencias, hasta la culminación del contrato.

Longitud Total:

Tramo	Ruta	Localidad	Inicio (Km)	Localidad	Fin (Km)	Longitud
I	1S	Atico	(Km. 709+000)	La Repartición	(Km. 973+884)	264.88 Km.
II	1S	Dv. Matarani	(Km. 988+529)	Pte. Santa Rosa	(Km. 1048+450)	59.92 Km.
III	1S	Pte. Santa Rosa	(Km. 1048+450)	Pte. Montalvo	(Km. 1146+500)	98.05 Km.
	1S	Dv. Ilo	(Km. 1184+683)	Pte. Camiara	(Km. 1219+650)	34.97 Km.
TOTAL						457.82 Km.

PROYECTO PERU MEJORADO: FASE II

2. **CORREDOR HUMAJALSO – DESAGUADERO y TACNA - TARATA – CAPAZO - MAZOCRUZ de 421 KM.**
A LA ESPERA DEL TERMINO DEL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PREVISTO PARA FEBRERO 2015 LUEGO DEL CUAL SERA REMITIDO A LA OPI-MTC PARA SU DECLARATORIA DE VIABILIDAD.

Cabe señalar que en el tramo que se inicia en Tacna, este Corredor cruza la concesión: Repartición – La Concordia (Red Vial N° 08).

La carretera Dv Humajalzo – Desaguadero y Tacna – Capazo - Mazocruz forma parte de las Rutas Nacionales PE-36A y PE-38, localizada en las provincias de Tarata, Candarave del departamento de Tacna y Mariscal Nieto del departamento de Moquegua; y las provincias de El Collao y Chucuito del departamento de Puno.

Se realizaron Trabajos de Conservación por Niveles de Servicio a cargo del Consorcio GYM - CONCAR, en el Corredor: Puente Camiara – Tacna- La Concordia, Tacna – Tarata, Tacna - Palca e Ilo – Tacna (La Costanera), en un periodo de 05 años, por el monto de S/. 55 453 264,70, concluyéndose el 20.Nov.12. Posteriormente el 17.Abr.13 se suscribió el Contrato Complementario de Servicios N° 047-2013-MTC/20, para continuar los trabajos de conservación vial por el periodo de un año, el mismo que fue concluido el mes de abril 2014, por el monto ascendente a la suma de S/. 10 997 424,18. Asimismo, en la Carretera Humajalzo – Desaguadero se realizaron trabajos de conservación en el periodo Nov.07 a Nov.12, por el monto de S/.24,91 millones.

El 29.Ene.13 se suscribió el Contrato N° 022-2013-MTC/20 con la empresa consultora KALLPA a fin de elaborar el Estudio a nivel de Perfil de mejoramiento de la carretera Dv. Humajalzo – Desaguadero y Tacna – Tarata – Capazo – Mazocruz, por niveles de servicio; es decir bajo la modalidad de Proyecto Perú Mejorado Fase II, en el cual se proyecta realizar el mejoramiento de la carretera a nivel de soluciones básicas: Afirmado,



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.

El estudio se inició el 08.Feb.13.

A la fecha, dicho estudio tiene aprobado el Informe N° A: Plan de Trabajo, el Informe N° B: Seguimiento del Plan de Trabajo del componente de Gestión, el Informe N° 01: Avance Parcial y el Informe N° 02: Borrador de Informe Final del Componente de Ingeniería; actualmente se encuentra observado el capítulo de costos y presupuestos; evaluación económica y el estudio de gestión y conservación por niveles de servicio del Informe N° 03: Informe Final del componente de ingeniería, se tiene previsto la aprobación del citado Informe Final, para Febrero del 2015, luego de su aprobación se remitirá a la OPI del MTC para la declaración de Viabilidad.

Con relación al tema ambiental, los Informes N° 01 y 02 se encuentran aprobados, asimismo se informa que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales ha Categorizado el proyecto con la Categoría I: Declaración de Impacto Ambiental.

Plazo del servicio : 5 años.
Inversión estimada : S/. 218,071 millones

Cronograma de ejecución de los trabajos:

Item	Actividad	Fechas
1	Término del estudio de Perfil	Feb. 2015
2	Viabilidad del Proyecto	Mar.2015
3	Convocatoria del mejoramiento + conservación por cinco (05) años	May.2015
4	Convocatoria del mejoramiento + conservación por seis (06) años	Set.2015

Costo del Servicio:

Item	Actividad	Km.	Monto S/.
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento de información	421	5 821 000
2	Mejoramiento (Presupuesto Inversión Pública)	137	82 350 000
3	Conservación	421	117 234 000
4	Supervisión	421	12 234 000
TOTAL			218 071 000

A.3 PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:

PUENTES DEFINITIVOS:

Puente Tarucachi (Luz 28,70 m.)

Estudio de Perfil en elaboración por administración directa (dentro de un paquete de 16 puentes), con un avance estimado del 90%. Se estima la aprobación del perfil para fines de enero 2015.

Inicio de Obras prevista para el tercer trimestre 2015.

La obra se iniciará el primer semestre 2015, bajo la modalidad de Concurso Oferta. (Convocatoria prevista para el mes de Marzo 2015.

Costo estimado de Obra: S/. 1,90 millones

Lima, Enero 2015