

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

AYUDA MEMORIA**DEPARTAMENTO DE TACNA****A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:****1. CARRETERA TARATA - CAPASO (103 Km.)
EN ARBITRAJE RESOLUCION DEL CONTRATO**

Ruta : Ruta Nacional PE-38
Longitud : 103.0 km
Ubicación : Provincia de Tarata, Región Tacna. Provincia de El Collao, Región Puno

Mediante Resolución Directoral N° 52-2009-MTC/20 del 04.Jun.09 se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

El 18.May.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 097-2010-MTC/20, con la consultora Ecoviana – ITD (Empresa Consultora Boliviana S.R.L. Sucursal Perú – ITD Información, Tecnología y Desarrollo E. I. R.L.) , para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma ascendente a S/. 1 404 128,72 (Incluido 30% de Impuesto por (Incluye por un plazo de 235 días calendarios (el cual incluye 60 días de liquidación del contrato), no incluye el periodo de revisión y subsanación de observaciones.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 30.Jun.10; y se originó una controversia por la determinación del impuesto a la renta en el monto del contrato, habiendo el Consultor presentado una solicitud de arbitraje.

Mediante notificación recibida el 21.Jul.11, el Arbitro Único Dr. Luciano Barchi Velaochaga resolvió el Proceso Arbitral seguido por el Consorcio ECOVIANA – ITD contra Provías Nacional referido al contrato de consultoría.

Mediante Oficio N° 1846-2011-MTC/20 del 06.Oct.11 Provías Nacional comunicó al consultor el resultado del Laudo Arbitral, precisándose el nuevo monto del contrato de Consultoría de Obras N° 097-2010-MTC/20.

Posteriormente, el Consorcio gestionó los cambios de los profesionales de su propuesta a fin de retomar la elaboración del Estudio Definitivo reiteradamente, manifestando que no contaba con los especialistas de su propuesta técnica.

El Consorcio ha manifestado la imposibilidad de continuar con los servicios de consultoría; en ese sentido, planteó una Demanda Arbitral a Provías Nacional; a fin de resolver el contrato.

A la fecha, el Proceso Arbitral está en su etapa final.

Por otro lado, es necesario precisar el 29.Ene.13 se suscribió el Contrato N° 022-2013-MTC/20 con la empresa consultora KALLPA, para la elaboración del proyecto de mejoramiento de la carretera Dv. Humajalso - Desaguadero y Tacna- Tarata-Capazo-Mazocruz por niveles de servicio (Fase II de Proyecto Perú).

2. CARRETERA INTEGRACION VIAL TACNA – LA PAZ: TACNA – COLLPA (Frontera con Bolivia): 143,8 Km.**CONVENIO SUSCRITO EL 03.ABR.14 PARA LA ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS**

Mediante Informe Técnico N° 001-2014-CRDP-OPI-GGR/GOB.REG.TACNA del 04.Feb.14, el Gobierno Regional de Tacna, aprobó la viabilidad del Proyecto de Integración Vial Tacna – La Paz (código SNIP: 1249). Por un monto de inversión de S/. 512 millones.

Mediante Oficio N° 089-2014-GGR-P.R./GOB.REG.TACNA, recibido el 28.Feb.14, el Gobierno Regional de Tacna comunicó al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que se han concluido con las intervenciones requeridas en las vías (códigos temporales N° TA-108 y N° TA-109), por lo cual resulta necesario que retornen a su condición de Rutas Nacionales.

Mediante Resolución Ministerial N° 114-2014-MTC/02 del 11.Mar.14, se da por concluida la reclasificación temporal de las Rutas Nacionales PE-40 (Emp. PE-1S (Tacna) – Pachia – Palca – Alto Perú – Rosaspata –

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Ancamarca – Tripartito (Frontera con Bolivia y Chile) y PE-40^a (Emp. PE-40 (Rosaspata) – Pocuyo – Collpa (Frontera con Bolivia)), como Rutas Departamentales o Regionales correspondientes a la Red Vial a cargo del Gobierno Regional de Tacna, con los códigos temporales N°s TA-108 y TA-109, dispuesta con Resolución Ministerial N° 167-2012-MTC/02 de fecha 03.Abr.12; en consecuencia, recuperan a partir de la fecha su condición de Rutas Nacionales.

El 03.Abr.14 se suscribió el Convenio N° 004-2014-MTC/20, Southern Perú Copper Corporation Sucursal del Perú y PROVIAS NACIONAL, con el objeto de establecer los términos y condiciones respecto las obligaciones que asumen ambas partes para la elaboración de los estudios Definitivos del Proyecto Integración Vial Tacna – La Paz, tramo: Tacna – Collpa (Frontera con Bolivia), subtramos:

- ✓ Subtramo : Km. 43+610 – Km- 94+000
- ✓ Subtramo : Km. 94+000 – Km- 146+180 (Dv. Tripartito)
- ✓ Subtramo : Km. 146+180 (Dv. Tripartito) – Km. 187+404 (Frontera con Bolivia)

a. Datos Generales:

- Ruta : Rutas PE-40 y PE-40A.
- Longitud : 143.8 Km. aprox.
- Número de los Beneficiarios Directos : 268,313 (N° de personas)
- Código SNIP : N° 1249
- Ubicación : Provincia de Tacna y Tarata, Región Tacna

b. Características Técnicas:

- Clasificación según sus condiciones
- Orográficas : Tipo 1 y Tipo 2
- Ancho de calzada : 6.60 m.
- Ancho de bermas : 0.90 c/l
- Carpeta Asfáltica en Caliente : CAC

c. Situación Actual de los Estudios (por tramos):

La situación actual en la que se encuentran es la siguiente:

- 2.1 SUB TRAMO : Km. 43+610 – Km- 94+000:**
- Contrato : Suscrito el 14.May.14
 - Consultor : HOB Consultores S.A.
 - Inicio : 14.May.14
 - Ancho de calzada : 6.60 m.
 - Ancho de bermas : 0.90 m. a cada lado

Situación Actual:

- ✓ Componente de Ingeniería:
 - Informe N° 01: Conforme el Informe Inicial del Estudio Definitivo.
 - Informe N° 02: Conforme.
 - Informe N° 03: En revisión levantamiento de observaciones (Inf. Final)
 - ✓ Componente Ambiental:
 - Informe Final aprobado con R.D. N° 241-2015-MTC/16 del 15.Abr.15
 - ✓ Componente Arqueológico:
 - Informes N° 01,02 , 03 y 04 (contiene CIRA) conformes
- Aprobación del Estudio : Julio del 2015.
 Presupuesto Obra : S/. 229 058 703,87 A Feb-15 (En revisión)
 Plazo de ejecución de obra : 18 meses

Culminado al Estudio se remitirá a la OPI-MTC para su verificación de viabilidad.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Aprobado el Estudio Definitivo de procederá a implementar el Proceso de Selección para iniciar la Licitación Pública correspondiente al Asfaltado de la carretera; el cual se prevé para la segundo semestre del presente año.

2.2 SUBTRAMO	:	Km. 94+000 – Km- 146+180 (Dv. Tripartito)
Contrato	:	Suscrito 14.May.14
Consultor	:	Consortio Sur
Inicio del Servicio	:	14.May.14
Ancho de calzada	:	6.60 m.
Ancho de bermas	:	0.90 m. a cada lado

Se encuentra **conforme** el Informe Inicial del Estudio Definitivo

Situación Actual:

- ✓ Componente de Ingeniería:
 - Informe N° 01: Conforme
 - Informe N° 02: Conforme
 - Informe N° 03: En revisión
- ✓ Componente Ambiental:
 - Informe N° 01: Conforme
 - Informe N° 02: Conforme
 - Informe N° 03: En revisión
- ✓ Componente Arqueológico:
 - Informes N° 01,02 y 03 conforme
 - Informe N° 4 En revisión

Aprobación del estudio	:	Agosto del 2015.
Presupuesto Obra	:	S/. 146 millones aproximadamente,
Plazo	:	18 meses

Se construirá 02 Puentes: Las dimensiones se vienen determinando con los estudios de ingeniería.

Culminado al Estudio se remitirá a la OPI-MTC para su verificación de viabilidad.

Aprobado el Estudio Definitivo, se procederá a implementar el proceso de licitación correspondiente para seleccionar al contratista que ejecutará el asfaltado de la carretera, prevista convocar el 2do semestre.

2.3 SUBTRAMO	:	Km. 146+180 (Dv. Tripartito) – Km. 187+404 (Frontera con Bolivia)
Contrato	:	Suscrito el 16.May.14
Consultor	:	Barriga – Dall’Orto S.A. Ingenieros Consultores
Inicio del Servicio	:	16.May.14
Ancho de calzada	:	6.60 m.
Ancho de bermas	:	0.90 m. a cada lado

Situación Actual:

Se construirá 02 Puentes: Mauri (40 m.) y Kaño (20 m.).
Culminado al Estudio se remitirá a la OPI-MTC para su verificación de viabilidad.

Mediante Resolución Directoral N° 465-2015-MTC/20 de fecha 10.Jun.15, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo del Proyecto Integración Vial Tacna – La Paz, Tramo: Tacna – Collpa (Frontera con Bolivia), Subtramo: Km. 146+180 (Dv. Tripartito) – Km. 187+404 (Frontera con Bolivia); con un Presupuesto ascendente a la suma de S/. 130 117 634.77 con precios al mes de marzo de 2015 y un plazo de ejecución de 540 dc.

En fecha 19.Jun.15 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 019-2015-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 130 117 634,77, siendo el cronograma de proceso el siguiente:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Absolución de Consultas	:	06.Jul.15
Absolución de Observaciones	:	20.Jul.15
Integración a las Bases	:	21.Jul.15
Presentación Doc. Calif. Previa	:	30.Jul.15
Resultados Calificación Previa	:	06.Ago.15
Presentación de Propuestas	:	13.Ago.15
Acto de Otorgamiento Buena Pro	:	24.Ago.15

3. **AMPLIACION DE LA CALZADA (DOBLE CALZADA) DE LA CARRETERA TACNA - LA CONCORDIA (35 Km.)**

CONVENIO RESUELTO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1S, ubicada en la provincia de Tacna y departamento de Tacna.

En fecha 08.May.09 se suscribió el Convenio específico N° 010-2009-MTC/2009 con el GR de Tacna (en virtud al Convenio Marco suscrito el 11.Feb.08), a fin de establecer las condiciones para la elaboración del estudio de Preinversión a Nivel de Perfil y Factibilidad del Proyecto de Construcción de la Calzada Adicional de la Carretera Tacna – La Concordia.

El 16.Set.09 se suscribió la addenda N° 01 para la elaboración de los estudios de perfil y factibilidad. Los TdR fueron aprobados por la OPI-MTC con Memorándum N° 2196-2009-MTC/09.02 (30.Nov.09) y fueron remitidos al GR para su respectiva contratación. El Gobierno Regional mediante Oficio N° 162-2011-PR/GOB.REG.TACNA del 10.Ago.11 solicita la resolución del convenio así como de su adenda.

Mediante R.D. N° 910-2011-MTC/20 del 02.Set.11, se resuelve el Convenio Específico N° 010-2009-MTC/20 suscrito con el Gobierno Regional.

4. **CARRETERA TACNA – TARATA**

Mediante R.D. N° 093-2013-MTC/20 del 19.Feb.13 se designa a la Comisión de Recepción de la Obra "Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Tacna – Tarata, Km. 57+000 al Km. 72+000 a cargo del Gobierno Regional de Tacna, el cual ha sido transferido a PROVIAS NACIONAL.

B. **MANTENIMIENTO: (Programa de Mantenimiento por ejecución Presupuestaria Directa 2015- Departamento de Tacna).**

Trabajos a cargo de la Unidad Zonal XV Tacna – Moquegua

Actividades:

Limpieza de calzada y bermas
Limpieza de derrumbes y Huaycos menores
Parchado superficial en calzada
Limpieza de cunetas
Limpieza de Alcantarillas
Conservación de muros y obras complementarias
Conservación de señalización y seguridad vial
Conservación de Puentes

Carretera Tacna – Tarata_ 86,0 Km.

Datos Generales:

Código Ruta D.S. N° 012-2013-MTC	:	PE-38
Tipo Superficie de Rodadura	:	PAVIMENTADA
Ancho superficie de rodadura	:	7.00 m
Plazo ejecución	:	12 meses
Inicio	:	Enero 2015
Fecha previsto de término	:	Diciembre 2015
Monto programado 2015	:	S/. 680 000

Maquinaria y Equipo:

01 Minicargador Frontal
01 Volquete 15 m3

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

01 Cargador neumático 12-155 HP
01 Mezcladora
01 Camión baranda 5 ton
01 Set de parchado (ruteadora, selladora cortadora)
01 Maquina para pintar señalización
01 Camioneta

Carretera: Tacna – Ilo (Longitud en Km: 138.57)Datos Generales:

Código Ruta D.S. Nº 012-2013-MTC :	PE-1SD
Tipo Superficie de Rodadura :	PAVIMENTADA
Ancho superficie de rodadura :	7.20 m
Plazo ejecución :	12 meses
Inicio :	Enero 2015
Fecha previsto de término :	Diciembre 2015
Monto programado 2015 :	S/. 780,000.00

Maquinaria y Equipo:

01 Volquete 15 m3
01 Minicargador Frontal
01 Camión baranda 5 ton
01 Camioneta

Carretera: Tacna – Palca (Longitud en Km: 43.60)Datos Generales:

Código Ruta :	PE-40
Tipo superficie de rodadura :	Pavimentada
Ancho superficie de rodadura :	6.60 m
Plazo ejecución :	12 meses
Fecha previsto de inicio :	Enero 2015
Fecha previsto de término :	Diciembre 2015
Monto programado 2015 :	S/. 630,000

Maquinaria y Equipo:

01 Minicargador Frontal
01 Volquete 15 m3
01 Cargador neumático 12-155 HP
01 Mezcladora
01 Camión baranda 5 ton
01 Set de parchado (ruteadora, selladora cortadora)
01 Maquina para pintar señalización

Carretera: Puente Camiara - Tacna – La Concordia (116,0 Km.)Datos Generales:

Código Ruta :	PE-1S
Tipo superficie de rodadura :	Pavimentada
Ancho superficie de rodadura :	6.60 m
Plazo ejecución :	12 meses
Fecha previsto de inicio :	Enero 2015
Fecha previsto de término :	Diciembre 2015
Monto programado 2015 :	S/. 730,000

Maquinaria y Equipo:

01 Minicargador Frontal
01 Volquete 15 m3
01 Mezcladora
01 Camión baranda 5 ton
01 Set de parchado (ruteadora, selladora cortadora)

**5. CARRETERA: CAMANA - DV. QUILCA- MATARANI – PUNTA DE BOMBON – ILO – TACNA. TRAMO: BOCA DEL RIO – TACNA (62,8 Km.)**

El proyecto forma parte de la Ruta Nacional PE-1SD, y está comprendida dentro del eje vial Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo – Tacna.

En el mes de marzo 2013 el Gobierno Regional de Tacna, bajo la supervisión de la OPI del MTC y PROVIAS NACIONAL, realizaron estudios de tráfico y velocidades que sustente el proyecto de construcción y Mejoramiento de Carretera Camaná-Dv. Quilca-Matarani-Ilo-Tacna, Tramos: Tacna-Boca del Río de 46+700 Km. (Ruta PE-1SD) el mismo fue revisado por la UGE y declarado conforme en diciembre 2013. Este estudio servirá de base para elaborar los estudios de preinversión que declare viable construir la autopista Tacna-Boca del Río, vía convenio con el Gobierno Regional.

A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU**1. PANAMERICANA SUR: TRAMO: ATICO – DV. QUILCA – LA REPARTICION, DV. MATARANI – PUENTE MONTALVO; DV. ILO – PUENTE CAMIARA 457,8 Km.**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 03.DIC.10. PLAZO 05 AÑOS

Proyecto ubicado en las Rutas Nacionales PE-1SD, PE-1SJ, PE-1S, PE-40, entre los departamentos de Arequipa, Moquegua y Tacna, provincias de Camaná e Islay (Arequipa), Ilo (Moquegua), Jorge Basadre y Tacna (Tacna).

Contrato	N ° 0171-2010-MTC/20 del 08.Nov.10
Monto Contrato	S/. 170 988 278,73
Contratista	Consortio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A.
Plazo de los servicios	5 años
Ruta(s)	PE-1S
Departamentos	AREQUIPA – MOQUEGUA – TACNA
Provincias(s)	Caravelí, Camaná, Islay, General Sánchez Cerro, Mariscal Nieto, Jorge Basadre
Población beneficiaria	1 439 643 Hab.
Inicio del Servicio	03.Dic.10
Fin del Servicio	02.Dic.15

El 08.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 171-2010-MTC/20 con el Consortio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A.), por el monto de S/. 170 988 278,73 para la tercerización de los trabajos de mantenimiento de toda la carretera, por un periodo de cinco años.

El Servicio de Conservación Vial se inició el 03.Dic.10. Entre las obligaciones contractuales que tiene el Contratista – Conservador se tiene:

- ✓ Conservación Rutinaria
- ✓ Conservación Periódica (Carpeta Asfáltica en Caliente, parchado, tratamiento superficial, pintado)
- ✓ Atención de Emergencias Viales
- ✓ Relevamientos de Información (Inventario Vial Calificado, Estudios de Tráfico, Origen – Destino)

Mantenimiento Periódico:



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

TRAMO		INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin MP	Estado del MP
I	Atico - Dv. Quilca - La Reparticion	M.A.C y T.S.B.	264.884	264.884	Ago- 2011	Jul- 2012	Concluido
II	Dv. Matarani - Puente Santa Rosa	T.S.B	59.921	59.921	Ago- 2011	Mar- 2012	Concluido
III	Puente Santa Rosa - Puente Montalvo	Fog Seal	98.050	98.050	Ago- 2011	Nov- 2011	Concluido
IV	Dv. Ilo - Puente Camiara	Fog Seal	34.967	34.967	Ago- 2011	Nov- 2011	Concluido
Conservación periódica puentes		pintura, reparaciones varias	27 estructuras	27 estructuras	Ago- 2011	Jul- 2012	Concluido
TOTAL			457.82	457.527			

La conservación Periódica consiste en la colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical.

Mantenimiento Rutinario:

- ✓ El mantenimiento rutinario antes (MRa) ha sido concluido en todos los tramos, se viene realizando trabajos de mantenimiento rutinario después (MRd), trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) limpieza y reconfiguración de la sección triangular de la cuneta sin revestir, iv) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

Asimismo dentro de los alcances del contrato por niveles de servicio, se vienen interviniendo mediante emergencias, los sectores donde se han registrado mayores accidentes vehiculares, sobre todo en el sector denominado "Quebrada El Toro", redundando en actividades de señalización horizontal y vertical, y otras de carácter preventivo.

Cabe mencionar que las causas de los accidentes han sido atribuidas a fallas humanas, sin embargo dicho sector presenta problemas de pendiente, que requieren trabajos de mejoramiento geométrico, que superan los alcances del contrato por niveles servicios el cual está orientado solo la conservación de la carretera, siendo necesario una intervención de mayor envergadura, que se puede atender a través de un contrato de obra.

Beneficios:

TRAMO		Tiempo de recorrido antes de la intervención (MP)	Tiempo de recorrido después de la intervención (MP)
I	Atico - Dv. Quilca - La Reparticion	5 horas	3.5 horas
II	Dv. Matarani - Puente Santa Rosa	1.5 horas	1.0 hora
III	Puente Santa Rosa - Puente Montalvo	2.0 horas	1.5 horas
IV	Dv. Ilo - Puente Camiara	45 min.	35 min.

Estrategias de Seguimiento:

Dado que el presente contrato tiene como fecha estimada de culminación para el 02.Dic.2015, se tiene como estrategia previsto lo siguiente:

- El 30.Ene.2013, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones suscribió el Contrato de Concesión del Tramo Vial: Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia, con la Concesionaria Peruana de Vías – COVINCA S.A. Siendo así y considerando que los trabajos de la concesión se iniciarán antes de la culminación del plazo contractual suscrito con el Contratista-Conservador, se estima que no se requerirá ampliar Contrato N° 171-2010-MTC/20

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

- Con relación al Tramo Ica – Quilca, se encuentra en proceso de concesión.
Código: IP-028-2013
Resumen: El proyecto tiene por objeto desarrollar un proyecto de infraestructura vial sobre la Carretera Panamericana Sur, en el ámbito territorial de los departamentos de Ica y Arequipa, específicamente en el Tramo Ica - Quilca, a través de la construcción, operación y mantenimiento de la siguiente infraestructura: Vía de Evitamiento de Ica, Segunda Calzada Ev. Ica - Ov. Ocucaje, Vía de Evitamiento de Palpa, Vía de Evitamiento de Nazca y Tramo Nazca - DV. Quilca.
Fecha: 18/12/2013
Estado: Admitidas a Trámite
- Según el desarrollo de este proceso podría requerirse la conservación del tramo: Atico – Dv. Quilca (144 km) por Administración Directa.

2. CARRETERA: DV. HUMAJALSO – DESAGUADERO y TACNA – TARATA - CAPAZO – MAZOCRUZ (421,0 Km.)
EN ELABORACION EL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A LA ESPERA DE SU TERMINO PREVISTO PARA JUNIO 2015

Cabe señalar que en el tramo que se inicia en Tacna, este Corredor cruza la concesión: Repartición – La Concordia (Red Vial N° 08)

La carretera Dv Humajalso – Desaguadero y Tacna – Capazo - Mazocruz forma parte de las Rutas Nacionales PE-36A y PE-38, localizada en las provincias de Tarata, Candarave del departamento de Tacna y Mariscal Nieto del departamento de Moquegua; y las provincias de El Collao y Chucuito del departamento de Puno.

Se realizaron Trabajos de Conservación por Niveles de Servicio a cargo del Consorcio GYM - CONCAR, en el Corredor: Puente Camiara – Tacna- La Concordia, Tacna – Tarata, Tacna - Palca e Ilo – Tacna (La Costanera), en un periodo de 05 años, por el monto de S/. 55 453 264,70, concluyéndose el 20.Nov.12. Posteriormente el 17.Abr.13 se suscribió el Contrato Complementario de Servicios N° 047-2013-MTC/20, para continuar los trabajos de conservación vial por el periodo de un año, el mismo que fue concluido el mes de abril 2014, por el monto ascendente a la suma de S/. 10 997 424,18. Asimismo, en la Carretera Humajalso – Desaguadero se realizaron trabajos de conservación en el periodo Nov.07 a Nov.12, por el monto de S/24,91 millones.

Por otro lado, el 29.Ene.13 se suscribió el Contrato N° 022-2013-MTC/20 con la empresa consultora KALLPA.

a fin de elaborar el Estudio a nivel de Perfil de mejoramiento de la carretera Dv. Humajalso – Desaguadero y Tacna – Tarata – Capazo – Mazocruz, por niveles de servicio; es decir bajo la modalidad de Proyecto Perú Mejorado Fase II, en el cual se proyecta realizar el mejoramiento de la carretera a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.

Costo del estudio	:	S/. 334,642.80
Inicio	:	08.Feb.2013

A la fecha, se encuentra en levantamiento de observaciones del capítulo de costos y presupuestos; evaluación económica y el estudio de gestión y conservación por niveles de servicio del Informe N° 03: Informe Final. Se tiene previsto remitir el estudio de Perfil a la OPI-MTC para fines de Junio del 2015 e iniciar el proceso de convocatoria en julio 2015

Con relación al tema ambiental, se encuentra aprobado, asimismo se precisa que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales ha Categorizado el proyecto con la Categoría I: Declaración de Impacto Ambiental.

Cronograma de ejecución de los trabajos:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Inicio estudio	Mar.2014
2	Termino del estudio de perfil	Jun.2015
3	Viabilidad del Proyecto	Jul.2015
4	Convocatoria del mejoramiento + conservación por cinco (05) años	Jul.2015
5	Inicio de Contrato del mejoramiento + conservación por cinco (05) años	Nov.2015

Costo del Servicio de Mejoramiento y Conservación

ITEM	ACTIVIDAD	Km.	S/.
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento de información	421	5,821,500
2	Mejoramiento (Presupuesto Inversión Pública)	137	82,200,000
3	Conservación	421	168,400,000
	TOTAL INVERSION + CONSERVACIÓN		256,421,500

Lima, Junio 2015