

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

AYUDA MEMORIA**DEPARTAMENTO DE TACNA****A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:****1. CARRETERA TARATA - CAPASO (103 Km.)
EN ARBITRAJE RESOLUCION DEL CONTRATO**

Mediante Resolución Directoral N° 52-2009-MTC/20 del 04.Jun.09 se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

El 18.May.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 097-2010-MTC/20, con la consultora Ecoviana – ITD (Empresa Consultora Boliviana S.R.L. Sucursal Perú – ITD Información, Tecnología y Desarrollo E. I. R.L.) , para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma ascendente a S/. 1 404 128,72 (Incluido 30% de Impuesto por (Incluye por un plazo de 235 días calendarios (el cual incluye 60 días de liquidación del contrato), no incluye el periodo de revisión y subsanación de observaciones.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 30.Jun.10; y se originó una controversia por la determinación del impuesto a la renta en el monto del contrato, habiendo el Consultor presentado una solicitud de arbitraje.

Mediante notificación recibida el 21.Jul.11, el Arbitro Único Dr. Luciano Barchi Velaochaga resolvió el Proceso Arbitral seguido por el Consorcio ECOVIANA – ITD contra Provías Nacional referido al contrato de consultoría.

Mediante Oficio N° 1846-2011-MTC/20 del 06.Oct.11 Provías Nacional comunicó al consultor el resultado del Laudo Arbitral, precisándose el nuevo monto del contrato de Consultoría de Obras N° 097-2010-MTC/20.

Posteriormente, el Consorcio gestionó los cambios de los profesionales de su propuesta a fin de retomar la elaboración del Estudio Definitivo reiteradamente, manifestando que no contaba con los especialistas de su propuesta técnica.

El Consorcio ha manifestado la imposibilidad de continuar con los servicios de consultoría; en ese sentido, planteó una Demanda Arbitral a Provías Nacional; a fin de resolver el contrato.

Se tiene programada para el 05.Mar.15 la Audiencia Pública donde se expondrá ante el Tribunal Arbitral la problemática de la Resolución del Contrato.

Se estima que en Marzo del 2015 el Tribunal Arbitral se pronuncie respecto a la Resolución del Contrato.

Por otro lado, es necesario precisar el 29.Ene.13 se suscribió el Contrato N° 022-2013-MTC/20 con la empresa consultora KALLPA, para la elaboración del proyecto de mejoramiento de la carretera Dv. Humajalso - Desaguadero y Tacna- Tarata-Capazo-Mazocruz por niveles de servicio (Fase II de Proyecto Perú).

**2. CARRETERA INTEGRACION VIAL TACNA – LA PAZ: TACNA – COLLPA (Frontera con Bolivia): 143,8 Km.
CONVENIO SUSCRITO EL 03.ABR.14 PARA LA ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS**

Mediante Informe Técnico N° 001-2014-CRDP-OPI-GGR/GOB.REG.TACNA del 04.Feb.14, el Gobierno Regional de Tacna, aprobó la viabilidad del Proyecto de Integración Vial Tacna – La Paz (código SNIP: 1249). Por un monto de inversión de S/. 512 millones.

Mediante Oficio N° 089-2014-GGR-P.R./GOB.REG.TACNA, recibido el 28.Feb.14, el Gobierno Regional de Tacna comunicó al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que se han concluido con las intervenciones requeridas en las vías (códigos temporales N° TA-108 y N° TA-109), por lo cual resulta necesario que retornen a su condición de Rutas Nacionales.

Mediante Resolución Ministerial N° 114-2014-MTC/02 del 11.Mar.14, se da por concluida la reclasificación temporal de las Rutas Nacionales PE-40 (Emp. PE-1S (Tacna) – Pachia – Palca – Alto Perú – Rosaspata – Ancomarca – Tripartito (Frontera con Bolivia y Chile)) y PE-40ª (Emp. PE-40 (Rosaspata) – Pocuyo – Collpa

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

(Frontera con Bolivia)), como Rutas Departamentales o Regionales correspondientes a la Red Vial a cargo del Gobierno Regional de Tacna, con los códigos temporales N°s TA-108 y TA-109, dispuesta con Resolución Ministerial N° 167-2012-MTC/02 de fecha 03.Abr.12; en consecuencia, recuperan a partir de la fecha su condición de Rutas Nacionales.

El 03.Abr.14 se suscribió el Convenio N° 004-2014-MTC/20, Southern Perú Copper Corporation Sucursal del Perú y PROVIAS NACIONAL, con el objeto de establecer los términos y condiciones respecto las obligaciones que asumen ambas partes para la elaboración de los estudios Definitivos del Proyecto Integración Vial Tacna – La Paz, tramo: Tacna – Collpa (Frontera con Bolivia), subtramos:

- ✓ Subtramo : Km. 43+610 – Km- 94+000
- ✓ Subtramo : Km. 94+000 – Km- 146+180 (Dv. Tripartito)
- ✓ Subtramo : Km. 146+180 (Dv. Tripartito) – Km. 187+404 (Frontera con Bolivia)

a. Datos Generales:

- Ruta : Rutas PE-40 y PE-40A.
- Longitud : 143.8 Km. aprox.
- Número de los Beneficiarios Directos : 268,313 (N° de personas)
- Código SNIP : N° 1249
- Ubicación : Provincia de Tacna y Tarata, Región Tacna

b. Características Técnicas:

- Clasificación según sus condiciones
- Orográficas : Tipo 1 y Tipo 2
- Ancho de calzada : 6.60 m.
- Ancho de bermas : 0.90 c/l
- Carpeta Asfáltica en Caliente : CAC

c. Verificación de la Viabilidad:

Mediante Memorándum N° 1881-2015-MTC/20.6 recibido el 08.Abr.15, Provías Nacional remite a la OPI-MTC, la Verificación de Viabilidad del Estudio Definitivo.

Mediante Memorándum N° 1922-2015-MTC/20.6 recibido el 10.Abr.15, Provías Nacional solicita a la OPI-MTC, el cambio de Unidad Ejecutora.

Mediante Memorándum N° 1330-2015-MTC/09.02 recibido el 16.Abr.15, la OPI-MTC comunica a Provías Nacional, el resultado de la revisión:

- ✓ Se observa la Verificación de Viabilidad debido a que la OPI-MTC no es el órgano competente para proceder a cualquier tipo de registro en la fase de inversión.
- ✓ Provías Nacional debe solicitar a la OPI-MTC, la deshabilitación de Viabilidad, cambio de Unidad Formuladora y Cambio de Unidad Ejecutora, adjuntando documentos donde Provías propone al Gobierno Regional de Tacna desista de ser UF y UE, y la respuesta favorable del Gobierno Regional de Tacna donde acepta los cambios respectivos.
- ✓ Informe Técnico donde se sustente los motivos del cambio de UF y UE, para que la OPI-MTC proceda con los cambios respectivos ante la DGIP-MEF
- ✓ Remitir a la OPI-MTC el nuevo estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad para su revisión, evaluación y aprobación.

Mediante **Memorándum N° 2210-2015-MTC/20.6 recibido el 21.Abr.15**, Provías Nacional remite a la OPI-MTC, el levantamiento de observaciones y/o aclaraciones.

Se esta la espera la Opinión favorable de la OPI-MTC; para la revisión de la Verificación de Viabilidad.

d. Situación Actual de los Estudios (por tramos):

La situación actual en la que se encuentran es la siguiente:

- 2.1 SUB TRAMO** : **Km. 43+610 – Km- 94+000:**
- Contrato : Suscrito el 14.May.14
- Consultor : HOB Consultores S.A.
- Inicio : 14.May.14
- Ancho de calzada : 6.60 m.
- Ancho de bermas : 0.90 m. a cada lado



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Situación Actual:

- ✓ Componente de Ingeniería:
Informe N° 01: Conforme el Informe Inicial del Estudio Definitivo.
Informe N° 02: Conforme.
Informe N° 03: En revisión levantamiento de observaciones
(Inf. Final)
- ✓ Componente Ambiental:
Informe Final aprobado con R.D. N° 241-2015-MTC/16 del 15.Abr.15
- ✓ Componente Arqueológico:
Informes N° 01,02 , 03 y 04 (contiene CIRA) conformes

Aprobación del Estudio : Junio del 2015.
Presupuesto Obra : S/. 229 058 703,87 A Feb-15 (En revisión)
Plazo de ejecución de obra : 18 meses

Culminado al Estudio se remitirá a la OPI-MTC para su verificación de viabilidad.

Aprobado el Estudio Definitivo de procederá a implementar el Proceso de Selección para iniciar la Licitación Pública correspondiente al Asfaltado de la carretera; el cual se prevé para la segundo semestre del presente año.

2.2 SUBTRAMO : **Km. 94+000 – Km- 146+180 (Dv. Tripartito)**
Contrato : Suscrito 14.May.14
Consultor : Consorcio Sur
Inicio del Servicio : 14.May.14
Ancho de calzada : 6.60 m.
Ancho de bermas : 0.90 m. a cada lado

Se encuentra **conforme** el Informe Inicial del Estudio Definitivo

Situación Actual:

- ✓ Componente de Ingeniería:
Informe N° 01: Conforme
Informe N° 02: Conforme
Informe N° 03: En revisión
- ✓ Componente Ambiental:
Informe N° 01: Conforme
Informe N° 02: Conforme
Informe N° 03: En revisión
- ✓ Componente Arqueológico:
Informes N° 01,02 y 03 conforme
Informe N° 4 En revisión

Aprobación del estudio : Julio del 2015.
Presupuesto Obra : S/. 146 millones aproximadamente,
Plazo : 18 meses

Se construirá 02 Puentes: Las dimensiones se vienen determinando con los estudios de ingeniería.

Culminado al Estudio se remitirá a la OPI-MTC para su verificación de viabilidad.

Aprobado el Estudio Definitivo, se procederá a implementar el proceso de licitación correspondiente para seleccionar al contratista que ejecutará el asfaltado de la carretera, prevista convocar el 2do semestre.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

2.3 SUBTRAMO : **Km. 146+180 (Dv. Tripartito) – Km. 187+404 (Frontera con Bolivia)**
Contrato : Suscrito el 16.May.14
Consultor : Barriga – Dall’Orto S.A. Ingenieros Consultores
Inicio del Servicio : 16.May.14
Ancho de calzada : 6.60 m.
Ancho de bermas : 0.90 m. a cada lado

Situación Actual:

- ✓ Componente de Ingeniería:
Informe N° 04: (Informe Final) en revisión
- ✓ Componente Ambiental:
Aprobado mediante R.D. N° 255-2015-MTC/16 del 17.Abr.15
- ✓ Componente Arqueológico:
Informes N° 01,02,03 y 04 conforme

Aprobación del Estudio : Mayo del 2015.
Presupuesto Obra : S/. 130 029 254,39 (actualizado a marzo 2015)
Plazo de obra : 18 meses.

Se construirá 02 Puentes: Mauri (40 m.) y Kaño (20 m.).
Culminado al Estudio se remitirá a la OPI-MTC para su verificación de viabilidad.

Aprobado el Estudio Definitivo, se procederá a implementar el proceso de licitación correspondiente, para seleccionar al contratista que ejecutará las obras.

3. **AMPLIACION DE LA CALZADA (DOBLE CALZADA) DE LA CARRETERA TACNA - LA CONCORDIA (35 Km.)**

CONVENIO RESUELTO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1S, ubicada en la provincia de Tacna y departamento de Tacna.

En fecha 08.May.09 se suscribió el Convenio específico N° 010-2009-MTC/2009 con el GR de Tacna (en virtud al Convenio Marco suscrito el 11.Feb.08), a fin de establecer las condiciones para la elaboración del estudio de Preinversión a Nivel de Perfil y Factibilidad del Proyecto de Construcción de la Calzada Adicional de la Carretera Tacna – La Concordia.

El 16.Set.09 se suscribió la addenda N° 01 para la elaboración de los estudios de perfil y factibilidad. Los TdR fueron aprobados por la OPI-MTC con Memorándum N° 2196-2009-MTC/09.02 (30.Nov.09) y fueron remitidos al GR para su respectiva contratación. El Gobierno Regional mediante Oficio N° 162-2011-PR/GOB.REG.TACNA del 10.Ago.11 solicita la resolución del convenio así como de su adenda.

Mediante R.D. N° 910-2011-MTC/20 del 02.Set.11, se resuelve el Convenio Específico N° 010-2009-MTC/20 suscrito con el Gobierno Regional.

4. **CARRETERA TACNA – TARATA**

Mediante R.D. N° 093-2013-MTC/20 del 19.Feb.13 se designa a la Comisión de Recepción de la Obra “Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Tacna – Tarata, Km. 57+000 al Km. 72+000 a cargo del Gobierno Regional de Tacna, el cual ha sido transferido a PROVIAS NACIONAL.

B. **MANTENIMIENTO: (Programa de Mantenimiento por ejecución Presupuestaria Directa 2015- Departamento de Tacna).**

Trabajos a cargo de la Unidad Zonal XV Tacna – Moquegua

Actividades:

Limpieza de calzada y bermas
Limpieza de derrumbes y Huaycos menores
Parchado superficial en calzada

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Limpieza de cunetas
Limpieza de Alcantarillas
Conservación de muros y obras complementarias
Conservación de señalización y seguridad vial
Conservación de Puentes

Carretera Tacna – Tarata_ 86,0 Km.Datos Generales:

Código Ruta D.S. Nº 012-2013-MTC :	PE-38
Tipo Superficie de Rodadura :	PAVIMENTADA
Ancho superficie de rodadura :	7.00 m
Plazo ejecución :	12 meses
Inicio :	Enero 2015
Fecha previsto de término :	Diciembre 2015
Monto programado 2015 :	S/. 680 000

Maquinaria y Equipo:

01 Minicargador Frontal
01 Volquete 15 m3
01 Cargador neumático 12-155 HP
01 Mezcladora
01 Camión baranda 5 ton
01 Set de parchado (ruteadora, selladora cortadora)
01 Maquina para pintar señalización
01 Camioneta

Carretera: Tacna – Ilo (Longitud en Km: 138.57)Datos Generales:

Código Ruta D.S. Nº 012-2013-MTC :	PE-1SD
Tipo Superficie de Rodadura :	PAVIMENTADA
Ancho superficie de rodadura :	7.20 m
Plazo ejecución :	12 meses
Inicio :	Enero 2015
Fecha previsto de término :	Diciembre 2015
Monto programado 2015 :	S/. 780,000.00

Maquinaria y Equipo:

01 Volquete 15 m3
01 Minicargador Frontal
01 Camión baranda 5 ton
01 Camioneta

Carretera: Tacna – Palca (Longitud en Km: 43.60)Datos Generales:

Código Ruta :	PE-40
Tipo superficie de rodadura :	Pavimentada
Ancho superficie de rodadura :	6.60 m
Plazo ejecución :	12 meses
Fecha previsto de inicio :	Enero 2015
Fecha previsto de término :	Diciembre 2015
Monto programado 2015 :	S/. 630,000

Maquinaria y Equipo:

01 Minicargador Frontal
01 Volquete 15 m3
01 Cargador neumático 12-155 HP
01 Mezcladora
01 Camión baranda 5 ton

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

01 Set de parchado (ruteadora, selladora cortadora)
01 Maquina para pintar señalización

Carretera: Puente Camiara - Tacna – La Concordia (116,0 Km.)Datos Generales:

Código Ruta : PE-1S
 Tipo superficie de rodadura : Pavimentada
 Ancho superficie de rodadura : 6.60 m
 Plazo ejecución : 12 meses
 Fecha previsto de inicio : Enero 2015
 Fecha previsto de término : Diciembre 2015
 Monto programado 2015 : S/. 730,000

Maquinaria y Equipo:

01 Minicargador Frontal
 01 Volquete 15 m3
 01 Mezcladora
 01 Camión baranda 5 ton
 01 Set de parchado (ruteadora, selladora cortadora)

5. CARRETERA: CAMANA - DV. QUILCA- MATARANI – PUNTA DE BOMBON – ILO – TACNA. TRAMO: BOCA DEL RIO – TACNA (62,8 Km.)

El proyecto forma parte de la Ruta Nacional PE-1SD, y está comprendida dentro del eje vial Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo – Tacna.

En el mes de marzo 2013 el Gobierno Regional de Tacna, bajo la supervisión de la OPI del MTC y PROVIAS NACIONAL, realizaron estudios de tráfico y velocidades que sustente el proyecto de construcción y Mejoramiento de Carretera Camaná-Dv. Quilca-Matarani-Ilo-Tacna, Tramos: Tacna-Boca del Río de 46+700 Km. (Ruta PE-1SD) el mismo fue revisado por la UGE y declarado conforme en diciembre 2013. Este estudio servirá de base para elaborar los estudios de preinversión que declare viable construir la autopista Tacna-Boca del Río, vía convenio con el Gobierno Regional.

A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU**1. PANAMERICANA SUR: TRAMO: ATICO – DV. QUILCA – LA REPARTICION, DV. MATARANI – PUENTE MONTALVO; DV. ILO – PUENTE CAMIARA 459,0 Km.****Contratista – Conservador:**

Contrato:	N° 171-2010-MTC/20. Fecha de suscripción: 08-11-2010
Contratista-Conservador:	Consortio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A.)
Inicio del Servicio	03.Dic.10
Tiempo de Contrato	5 AÑOS
Fin del Contrato:	02.Dic.15
Monto contratado	S/. 170 988 278,73 (Incluido I.G.V.)
Fuente de financiamiento:	Recursos Ordinarios

Características de la vía:

Longitud:	457.82 Km. (Según Inventario Vial)	
Superficie de rodadura	I: Atico - Dv. Quilca - La Reparticion (Km. 709+000 –Km. 973+884)	Asfaltado



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

encontrado (Estado inicial):	II: Dv. Matarani - Puente Santa Rosa (Km. 988+529 al Km. 1048+450)	Asfaltado
	III: Puente Santa Rosa - Puente Montalvo (Km. 1048+450 – Km. 1146+500)	Asfaltado
	IV: Dv. Ilo - Puente Camiara (Km. 1184+683 – Km. 1219+650)	Asfaltado
Tipo de mantenimiento:	Rutinario, Periódico, Atención de Emergencias y Relevamientos de Información	

Ubicación del Corredor vial:

Ruta(s)	PE-1S
Región(es)	Arequipa – Moquegua – Tacna
Provincias(s)	Caravelí, Camaná, Islay, General Sánchez Cerro, Mariscal Nieto, Jorge Basadre
Distritos o centros poblados:	Atico, Ocoña, Camana, Irrigacion Majes, Siguan, La Joya, El Fiscal, Moquegua, Camiara

ESTADO ACTUAL DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO (MP)

Se realizó el mantenimiento periódico (MP), tal como se detalla en el siguiente cuadro:

TRAMO		INTERVENCIÓN Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin MP	Estado del MP
I	Atico - Dv. Quilca - La Reparticion	M.A.C y T.S.B.	264.884	264.884	Ago-2011	Jul-2012	Concluido
II	Dv. Matarani - Puente Santa Rosa	T.S.B	59.921	59.921	Ago-2011	Mar-2012	Concluido
III	Puente Santa Rosa - Puente Montalvo	Fog Seal	98.050	98.050	Ago-2011	Nov-2011	Concluido
I V	Dv. Ilo - Puente Camiara	Fog Seal	34.967	34.967	Ago-2011	Nov-2011	Concluido
Conservacion periódica puentes		pintura, reparaciones varias	27 estructuras	27 estructuras	Ago-2011	Jul-2012	Concluido
TOTAL			457.82	457.527			

La conservación Periódica consiste en la colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical.

Estado Actual del Mantenimiento Rutinario:

El mantenimiento rutinario antes (MRa) ha sido concluido en todos los tramos, se viene realizando trabajos de mantenimiento rutinario después (MRd), trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) limpieza y reconformación de la sección triangular de la cuneta sin revestir, iv) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

TRAMO		Conserv. Rutinaria Antes (MRa)	Conserv. Rutinaria Después (MRd)
I	Atico - Dv. Quilca - La Reparticion	Concluido	En proceso
II	Dv. Matarani - Puente Santa Rosa	Concluido	En proceso



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

III	Puente Santa Rosa - Puente Montalvo	Concluido	En proceso
IV	Dv. Ilo - Puente Camiara	Concluido	En proceso
	Conservacion periódica puentes	Concluido	En proceso

Actividades por ejecutar:

A la fecha, el contratista – conservador viene realizando las labores a lo largo de todo el corredor vial de:

- Conservación Rutinaria Post-Periódico
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

Asimismo dentro de los alcances del contrato por niveles de servicio, se vienen interviniendo mediante emergencias, los sectores donde se han registrado mayores accidentes vehiculares, sobre todo en el sector denominado "Quebrada El Toro", redundando en actividades de señalización horizontal y vertical, y otras de carácter preventivo.

Cabe mencionar que las causas de los accidentes han sido atribuidas a fallas humanas, sin embargo dicho sector presenta problemas de pendiente, que requieren trabajos de mejoramiento geométrico, que superan los alcances del contrato por niveles servicios el cual está orientado solo la conservación de la carretera, siendo necesario una intervención de mayor envergadura, que se puede atender a través de un contrato de obra.

Beneficios:

TRAMO	Tiempo de recorrido antes de la intervención (MP)	Tiempo de recorrido después de la intervención (MP)
I Atico - Dv. Quilca - La Reparticion	5 horas	3.5 horas
II Dv. Matarani - Puente Santa Rosa	1.5 horas	1.0 hora
III Puente Santa Rosa - Puente Montalvo	2.0 horas	1.5 horas
IV Dv. Ilo - Puente Camiara	45 min.	35 min.

Estrategia de Seguimiento:

Dado que el presente contrato tiene como fecha estimada de culminación para el 02.Dic.2015, se tiene como estrategia previsto lo siguiente:

- El 30.Ene.2013, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones suscribió el Contrato de Concesión del Tramo Vial: Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia, con la Concesionaria Peruana de Vías – COVINCA S.A. Siendo así y considerando que los trabajos de la concesión se iniciarán antes de la culminación del plazo contractual suscrito con el Contratista-Conservador, se estima que no se requerirá ampliar Contrato N° 171-2010-MTC/20
- Con relación al **Tramo Ica – Quilca**, se encuentra en proceso de concesión.

2. CARRETERA: DV. HUMAJALSO – DESAGUADERO y TACNA – TARATA - CAPAZO – MAZOCRUZ (421,0 Km.)

EN ELABORACION EL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A LA ESPERA DE SU TERMINO PREVISTO PARA JUNIO 2015

Cabe señalar que en el tramo que se inicia en Tacna, este Corredor cruza la concesión: Repartición – La Concordia (Red Vial N° 08)

La carretera Dv Humajalso – Desaguadero y Tacna – Capazo - Mazocruz forma parte de las Rutas Nacionales PE-36A y PE-38, localizada en las provincias de Tarata, Candarave del departamento de Tacna y Mariscal Nieto del departamento de Moquegua; y las provincias de El Collao y Chucuito del departamento de Puno.



Se realizaron Trabajos de Conservación por Niveles de Servicio a cargo del Consorcio GYM - CONCAR, en el Corredor: Puente Camiara – Tacna- La Concordia, Tacna – Tarata, Tacna - Palca e Ilo – Tacna (La Costanera), en un periodo de 05 años, por el monto de S/. 55 453 264,70, concluyéndose el 20.Nov.12. Posteriormente el 17.Abr.13 se suscribió el Contrato Complementario de Servicios N° 047-2013-MTC/20, para continuar los trabajos de conservación vial por el periodo de un año, el mismo que fue concluido el mes de abril 2014, por el monto ascendente a la suma de S/. 10 997 424,18. Asimismo, en la Carretera Humajalzo – Desaguadero se realizaron trabajos de conservación en el periodo Nov.07 a Nov.12, por el monto de S/.,24,91 millones.

Por otro lado, el 29.Ene.13 se suscribió el Contrato N° 022-2013-MTC/20 con la empresa consultora KALLPA a fin de elaborar el Estudio a nivel de Perfil de mejoramiento de la carretera Dv. Humajalzo – Desaguadero y Tacna – Tarata – Capazo – Mazocruz, por niveles de servicio; es decir bajo la modalidad de Proyecto Perú Mejorado Fase II, en el cual se proyecta realizar el mejoramiento de la carretera a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.

Por otro lado, el 29.Ene.13 se suscribió el Contrato N° 022-2013-MTC/20 con la empresa consultora KALLPA a fin de elaborar el Estudio a nivel de Perfil de mejoramiento de la carretera Dv. Humajalzo – Desaguadero y Tacna – Tarata – Capazo – Mazocruz, por niveles de servicio; es decir bajo la modalidad de Proyecto Perú Mejorado Fase II, en el cual se proyecta realizar el mejoramiento de la carretera a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.

Costo del estudio : S/. 334,642.80
Inicio : 08.Feb.2013

A la fecha, se encuentra en levantamiento de observaciones del capítulo de costos y presupuestos; evaluación económica y el estudio de gestión y conservación por niveles de servicio del Informe N° 03: Informe Final, **se tiene previsto la aprobación del citado Informe Final, para Junio del 2015**, luego de su aprobación se remitirá a la OPI del MTC para la declaración de Viabilidad. **Se estima convocar para fines de Junio.**

Con relación al tema ambiental, se encuentra aprobado, asimismo se precisa que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales ha Categorizado el proyecto con la Categoría I: Declaración de Impacto Ambiental.

Cronograma de ejecución de los trabajos:

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Inicio estudio	Mar.2014
2	Termino del estudio de perfil	Jun.2015
3	Viabilidad del Proyecto	Jun.2015
4	Convocatoria del mejoramiento + conservación por cinco (05) años	Jun.2015
5	Inicio de Contrato del mejoramiento + conservación por cinco (05) años	Nov.2015

Costo del Servicio de Mejoramiento y Conservación

ITEM	ACTIVIDAD	Km.	S/.
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento de información	421	5,821,500



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

2	Mejoramiento (Presupuesto Inversión Pública)	137	82 200 000
3	Conservación	421	168 400 400
TOTAL INVERSION + CONSERVACIÓN			256 421 500

A.3 PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:
VER ARCHIVO ADJUNTO

Lima, Mayo 2015