



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

AYUDA MEMORIA

CARRETERA JUANJUI - TOCACHE

La Carretera Juanjui – Tocache de 176,6 Km se encuentra ubicada en la Ruta Nacional PE-5N.

En los años 2002 y 2003, el MTC, a través de la Dirección Ejecutiva de Proviás Departamental y en Convenio con la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA), elabora el Expediente Definitivo y de Impacto Ambiental de la Carretera Fernando Belaunde Terry, Tramo Tocache-Juanjuí, a nivel de licitación, bajo la modalidad de administración directa, con un nivel de intervención a nivel de afirmado y de acuerdo a la viabilidad dada en el año 2002. El estudio subdivide los 172 km de carretera en 4 sub tramos:

Sub Tramo I	Juanjuí – Campanilla
Sub Tramo II	Campanilla – Pizarrón
Sub Tramo III	Pizana – Pizarrón
Sub Tramo IV	Tocache – Pizana

1. Sub tramo I: Juanjui - Campanilla (37,5 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN EVALUACION DE LA VERIFICACION DE LA VIABILIDAD EN LA OPI-MTC

En fecha 06.Mar.09, se inició la elaboración del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Tocache - Juanjui. Tramo: Campanilla - Juanjui, con la empresa consultora CONSORCIO VIAL JUANJUI (Serconsult S.A. y AlphaConsult S.A), por el monto ascendente a S/. 1 296 659,69.

Avances:

- Informes N° 01,02 y 03 se encuentran aprobados (Componente Ingeniería y Ambiental).
- Informe N° 04: Componente de Ingeniería: Se actualizó los precios del estudio a setiembre 2011 en la especialidad de Costos y Presupuestos.

En lo que respecta al Componente Ambiental, ha sido aprobado mediante Resolución Directoral N° 189-2011-MTC/16.

Actualmente el estudio se encuentra en evaluación de la verificación de la viabilidad en la OPI del MTC.

Presupuesto de Obra : S/. 156 781 675,14
Plazo de ejecución de Obra : 16 meses

2. Sub tramos II y III: Pizana – Pólvora – Pizarrón – Perlamayo – Campanilla 90 Km aprox.

ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO

El 30.Nov.09 se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría N° 129-2009-MTC/20 con el Consorcio Tocache (JNR Consultores – OCTASAC), por el monto contractual inicial ascendente a S/. 1 564 807,89 para la elaboración del Estudio Definitivo del tramo: Pólvora – Pizarrón Perla Mayo de 48,9 Km.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

El contrato fue resuelto con RD N°567-2010-MTC/20 de fecha 11.Jun.10

El Consultor sometió a Arbitraje la resolución del contrato. El Tribunal Arbitral emitió su laudo, dando por válido la resolución del contrato. La Unidad Gerencial de Estudios procederá a elaborar los Términos de Referencia de tramo: Pólvora – Pizarrón – Perlamayo, incluyendo los tramos: Pizana – Pólvora y Perlamayo – Campanilla, con lo cual se constituye en un sólo tramo de 90 kilómetros denominado: “Pizana – Pólvora – Pizarrón – Perlamayo – Campanilla”.

3. Sub Tramo IV: Pizana - Tocache (37,50 Km.)

EN PROCESO DE LICITACION. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 16.FEB.12

El Proyecto para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo, se inicia en el km 0+000, ubicado a la salida de la ciudad de Tocache, a la altura del cuartel militar de esa ciudad. El término del tramo se ubica en el estribo izquierdo del Puente Pizana, antes de ingresar al Centro Poblado del mismo nombre.

El proyecto tiene como fin, la mejora de los aspectos socio económicos de la población del sector y sus alrededores, debido a la integración e intercambio que producirá la vía luego del mejoramiento de 37.70 km de carretera, beneficiando a 123,504 habitantes

Las características Técnicas de la Obra son:

	km 0+000- km 7+900	Km 7+900 – km 9+100	Km 9+100– km 11+100	Km 11+100– km 13+500	Km 13+500- km 29+000	Km 29+000- km 32+700	Km 32+700- km 37+500
Tipo de Pavimento	Carpeta asfáltica en caliente						
Categoría	Actualmente es de tercera clase, una vez ejecutada la obra su clasificación será de Segunda clase						
Velocidad de Directriz	80 km/h	60 km/h	30 km/h	40 km/h	60 km/h	40 km/h	50 km/h
Ancho de Calzada	7.00 m.	7.00 m.	6.00 m.	6.60 m.	7.00 m.	6.60 m.	6.60 m.
Ancho de Berma	1.50 m. c/l	1.20 m. c/l	0.50 m. c/l	0.90 m. c/l	1.50 m. c/l	0.90 m. c/l	0.90 m. c/l
Radio mínimo	250 m.	125 m.	30 m.	50 m.	125 m.	50 m.	85 m.
Pendiente máxima	8%	8%	8%	7%	8%	8%	8%
Cunetas triangulares revestidas	1.00 x 0.40	1.00 x 0.40	1.00 x 0.40 1.00 x 0.25	1.25 x 0.50	1.25 x 0.50	1.25 x 0.50 1.00 x 0.25	1.00 x 0.40 1.00 x 0.25

Mediante R.D. N° 463-2010-MTC de fecha 19.May.10 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo; siendo la propuesta ascendente a la suma de S/. 136 781 528,49 que incluye Gastos Generales, Utilidades e IGV con precios referidos al mes de Enero del 2010 y un plazo de 18 meses.

Mediante R.D. N° 619-2011-MTC/20 de fecha 10.Jun.11 se aprueba la actualización de presupuesto para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Pizana - Tocache por el monto de S/. 140 118 227,93.

El 31.Ago.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 0008-2011-MTC/20 para la contratación del Contratista que ejecutará los trabajos de rehabilitación y mejoramiento del tramo, estando previsto el Acto de Otorgamiento de Buena Pro para el 16.Feb.12.

Asimismo, el 26.Dic.11 se inicia el proceso de selección de la supervisión de las obras CP N° 0013-2011-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 9 670 578,18. Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 13.Feb.12.

4. PUENTE SANTA MARTHA:

Ubicación : Km. 794 + 000 de la carretera Tarapoto – Tingo María



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”

“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Tipo de estructura : Colgante
Longitud : 150 metros

Se ha concluido actividades de arenado y pintura de toda la estructura metálica de este puente. Se encuentra 100% operativo y con tránsito fluido.

5. PUENTE PUNTA ARENAS:

Ubicación : Km. 756 + 250 de la carretera Tarapoto – Tingo María
Tipo de estructura : Colgante y reticulado con amarre interior y superior tipo Warren
Longitud : 270 metros

Debido a una acción terrorista, quedó inutilizado para el tránsito vehicular pesado. Se viene ejecutando actividades para devolverle su capacidad original de diseño, que comprenden cambio total de cables principales, cambio de estructuras metálicas que se encuentran corroídas, y arenado y pintado general de las estructuras metálicas. A la fecha, se ha demolido la losa de concreto y se están ejecutando las labores previas necesarias para el lanzamiento de los nuevos cables principales.

6. PUENTE PIZANA:

Ubicación : Km. 671 + 750 de la carretera Tarapoto – Tingo María
Tipo de estructura : Colgante
Longitud : 150 metros

Debido a una acción terrorista, quedó inutilizado para el tránsito vehicular pesado. Se viene ejecutando actividades para devolverle su capacidad original de diseño, que comprenden cambio total de cables principales, cambio de estructuras metálicas que se encuentran corroídas, y arenado y pintado general de las estructuras metálicas. A la fecha, se han adquirido los cables principales que serán cambiados. El inicio de las actividades está programado casi paralelo al del Puente Punta Arenas.

Lima, enero 2012