



AYUDA MEMORIA DEPARTAMENTO DE TUMBES

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. **VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TUMBES (18,0 Km.)** ELABORACION DEL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Comprende la construcción de la carretera Los Cedros - Río Tumbes - Estación de Bombeo Puerto El Cura - Empalme con la Panamericana.

Estudio de Preinversión del Proyecto “Autopista del Sol, tramo: Sullana – Frontera Norte”, considera como parte del proyecto las vías de evitamiento de las principales ciudades que cruza la autopista, siendo una de ellas la vía de evitamiento de la ciudad de Tumbes, la cual incluye la construcción de un nuevo Puente.

Se va a convocar al consultor que va a elaborar el estudio de preinversión a nivel de perfil, para la vía de evitamiento, ya que han cambiado las condiciones de ese tramo de carretera.

En elaboración los Términos de referencia del estudio a nivel de perfil. Convocatoria prevista para el mes de diciembre.

A la espera de su inclusión en el PAC 2013. Costo estimado del Estudio: S/. 222 824,66

2. **PUENTE BOCAPÁN Y ACCESOS (251 m.)** ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA MARZO 2014

El Puente Bocapan está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N, Departamento: Tumbes, Provincia: Contralmirante Villar, Distrito: Zorritos

El puente fue construido entre 1962 y 1963.

El 16.Feb.10 se suscribió contrato de Consultoría de Obra N° 038-2010-MTC/20 con el postor Oscar Muroy Muroy por el monto de S/. 121 827,93 a fin de elaborar el estudio definitivo para el Mejoramiento del Puente Bocapán y accesos.

Los estudios se iniciaron el 22.Feb.10. A la fecha, se encuentra observado el Informe Final del Componente de Ingeniería y en revisión el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental.

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 9 129 070,08 con precios a agosto de 2011 (precios que variarán porque aun falta aprobar el Componente Ambiental). Tiempo de ejecución de obra: 240 días

Se estima la aprobación del Estudio Definitivo para el mes de Marzo 2014.

3. **PUENTE CANOAS (50 m.)** CONTRATO DE OBRA N° 037-2013-MTC/20 SUSCRITO EL 07.MAR.13.INICIO DE LOS TRABAJOS: 26.MAR.13



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1N, ubicado en el Distrito de Zorritos, Provincia de Contralmirante Villar y Departamento de Tumbes. Proyecto declarado viable el 20.Jul.09.

El 29.Dic.10, se suscribió el Contrato N° 197-2010-MTC/20, con el Postor: HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 415 179,05, para la elaboración del Estudio Definitivo.

Mediante R.D. N° 990-2012-MTC/20 del 22.Nov.12 se aprueba el estudio definitivo para la Construcción del Puente Canoa y Accesos; con un presupuesto de S/. 9 736 295,46 con precios a junio de 2012, para ser ejecutado en un plazo de 180 días.

El 21.Dic.12 se inicia el proceso de licitación de la obra LPN° 032-2012-MTC/20, con un valor referencial de S/. 9 736 295,46.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 14.Feb.13, ocupando el primer lugar el postor: Consorcio Puente Tumbes (Project Construction – Obras Hergón), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 8 762 665,92.

El 07.Mar.13 se suscribió el Contrato de Obra N° 037-2013-MTC/20.

Inicio de los trabajos: 26.Mar.13.

Término de los trabajos previsto para Enero 2014.

4. PUENTE CALETA GRAU Y ACCESOS (30 m.)

CONTRATO DE OBRA N° 0029-2013-MTC/20 DEL 08.FEB.13. INICIO DE LOS TRABAJOS 16.MAR.13

El Puente Caleta Grau se encuentra ubicado sobre la Quebrada Grau en el Km. 1245+100 de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Sullana – Aguas Verdes, Red Vial Nacional Ruta N° PE-001N, en el Distrito de Zorritos de la Provincia de Contralmirante Villar del Departamento de Tumbes.

El Puente Caleta Grau fue construido hace aproximadamente 50 años, bajo la sobrecarga AASHTO Estándar HS20-44 y está conformado por un tramo de doble vía de estructura metálica reticular que cubre una longitud de 25.00 m, contando con una losa de rodadura de 8.00 m de calzada y veredas de 0.60 m. a cada lado.

Por encontrarse la estructura existente en mal estado de conservación debido al alto nivel de corrosión que ha venido deteriorando la superestructura metálica, en tanto PROVIAS NACIONAL ha programando el reemplazo de este puente, sin embargo se han realizado intervenciones de conservación periódica y de emergencia en los ejercicios presupuestales 2010 y 2011 a través de servicios de tercerización que contemplaron cambio y reforzamiento de elementos localizados así como de arenado y pintado

Mediante Contrato de Ejecución de Obras N° 029-2013-MTC/20, PROVIAS NACIONAL encarga al Contratista CONSORCIO GRAU, la ejecución de la Obra Construcción del Puente Caleta Grau y accesos por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 6' 860,798.08 (Seis Millones Ochocientos Sesenta Mil Setecientos Noventa y Ocho con 08/100 Nuevos Soles, precisándose que el proyecto de inversión pública considera la construcción de una superestructura del tipo losa con vigas postensadas de un solo tramo simplemente apoyado de 30.00 m. de longitud, contando con subestructura de estribos de concreto armado con contrafuertes y soportado sobre pilotes excavados.

El plazo de ejecución contractual de la obra se estableció en 180 días calendario, precisándose que la fecha de inicio de la obra corresponde al 16 de Marzo.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

En el caso de esta Obra, mediante Memorándum N° 332-2013-MTC/20 se designó al Ing. Alberto Bernal Marcos como inspector de la Obra “Construcción del Puente Caleta Grau”, en tanto se contrate a un Supervisor Externo.

Inicio de los trabajos: 16.Mar.13.

Término de los trabajos previsto para Enero 2014.

5. PUENTE TUMBES (60,0 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA FEBRERO 2014.

El Puente Tumbes y Accesos, se encuentra ubicado en la Red Vial Nacional, Ruta PE-1N, tramo: Dv. Sullana – Puente Aguas Verdes (ex Ruta N° 001 A – Km. 251+700), en el departamento, provincia y distrito de Tumbes.

El proyecto consiste en realizar la Ampliación y Mejoramiento del Puente, con una estructura de losa de concreto sobre vigas postensadas con una inversión total de S/. 4,10 millones, siendo el presupuesto estimado de obra S/. 3,62 millones.

El 03.Ago.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 059-2011-MTC/20 con el Consultor CONSORCIO HIDROENERGIA – SANCHEZ MOYA (HIDROENERGIA CONSULTORES EN INGENIERIA SRL – SANCHEZ MOYA VICTOR), por el monto ascendente a S/. 420 647.64, con precios referidos al mes de Octubre 2010.

La elaboración del Estudio se inició el 22.Ago.11. A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería: Pendiente el levantamiento de observaciones del Informe Final, de las especialidades de estructuras y costos - presupuestos (por estar pendiente la aprobación del Componente Ambiental y la actualización del presupuesto general).

Componente Ambiental: En espera de aprobación del Estudio de Impacto Ambiental por la DGASA-MTC.

El proyecto desarrollado es un Puente tipo Reticulado de 60 mt y un plazo de ejecución de 10 meses, cuyo presupuesto asciende al monto de S/. 8 813 540.55 a precios del mes de Feb-2013.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Febrero 2014, si el Consultor cumple con presentar el levantamiento de observaciones.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

6. PUENTE HEROES DEL CENEP, PUENTE EL ABEJAL, PONTON Km. 1217

El proyecto forma parte de las 21 intervenciones del Proyecto registrado con SNIP 32006: “Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura – Guayaquil, Perú – Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peruano”.

La alternativa analizada en el Sector Perú contiene 3 componentes que tienen como objetivo lo siguiente:

- Mejorar la transitabilidad entre Sullana-Tumbes-Zarumilla
- Rehabilitación y mejoramiento de 21 puentes con estructuras mixtas (metálico), estructuras tipo Bailey y marco de concreto armado.
- Ensanchamiento de accesos y la superficie de rodadura a nivel de carpeta asfáltica en zona próxima a quebradas que cuentan con sistema de drenaje provisionales.
- Mejoramiento de sistema de drenaje en 21 quebradas y pases de agua.

En fecha 22.Set.09 se suscribió un convenio entre Proviás y el Plan Binacional quien financiará el estudio.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

6.1 Puente Héroes del Cenepa 72 m.

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. A LA ESPERA DE SU APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE ENERO 2014

El Puente Héroes del Cenepa está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A Km. 253+580), Departamento: Tumbes, Provincia: Tumbes, Distrito: Tumbes.

El Plan Binacional realizó la contratación del Consultor, Ing. Jack López S.A.C., para que elabore el Estudio Definitivo; habiéndose suscrito el contrato el 23.Nov.10, por un plazo contractual de 105 d.c. Costo del estudio S/. 399 089,06. La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 16.Dic.10.

Población Beneficiaria: 1'900,518 habitantes

Características del Puente Proyectado:

Longitud	:	72 m en tramos de 24 m.
Tipo de Puente	:	Puente continuo, de concreto, vigas prefabricadas.
Superestructura	:	Tablero de 3 vigas prefabricadas postensadas, con losa de concreto armado, sección compuesta.
Subestructura	:	
Pilares	:	Tipo monocolumna sobre pilotes excavados.
Estribos	:	Pilotes excavados de concreto de 1.0 m de diámetro 13 m. de longitud en los estribos y 14 m de longitud en los pilares.

A la fecha, se va a trasladar el Estudio a la Unidad Gerencial de Asesoría Legal, para su aprobación a través del resolutive respectivo. El Componente Arqueológico se encuentra conforme por parte del Ministerio de Cultura.

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 4 256 109,99 con precios a Abril de 2013

Tiempo de ejecución de obra: 150 días

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Enero 2014.

6.2 Puente El Abejal y Accesos (45 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. A LA ESPERA DE SU APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE FEBRERO 2014

El Puente El Abejal está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A) Km. 1173+000, Departamento: Tumbes, Provincia: Contralmirante Villar, a la altura del kilómetro 1173 de la Panamericana Norte.

El 11.Jul.11 se suscribió contrato para la elaboración del estudio definitivo con el Consorcio Hidroenergía – Sánchez Moya, por el monto de S/. 416 966 (Incluido IGV).

Los estudios se iniciaron el 18.Jul.11.

Población Beneficiaria: 1'900,518 habitantes

Características:

Las características que se indican a continuación, son las consideradas en el estudio preliminar:



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

✓ Proyección de un puente de 45 m de longitud, compuesto por 1 vano de 17 metros y 2 vanos extremos de 14 metros cada uno.

✓ Longitud de la actuación incluyendo el puente es de 550.027 metros, el ancho de calzada es de 4.20 metros (2 carriles de 3.60 m), el ancho de bermas es de 2.25 metros y sobreebanco compactado de 0.50 metros. Plataforma de la vía 12.70 metros.

A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería: Informe Final aprobado

Componente Ambiental: DGASA por emitir Resolución de aprobación.

Componente Arqueológico: Conforme

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 7 275 989,09 con precios a agosto de 2013.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Febrero 2014.

6.3 Puente Pontón Km. 1217 (10 m.):

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. A LA ESPERA DE SU APROBACION PREVISTA PARA FEBRERO 2014

El 11.Jul.11 se suscribió contrato para la elaboración del estudio definitivo con el Consorcio Hidroenergía – Sánchez Moya, por el monto de S/. 399 089,36 (Incluido IGV).

Los estudios se iniciaron el 21.Jul.11.

Población Beneficiaria: 1 900 518 habitantes

Características del Puente Proyectado:

Las características que se indican a continuación, son las consideradas en el estudio preliminar:

Se ha proyectado una estructura del tipo Marco compuesta de tres celdas, con dimensiones internas por celda de 3.60 m de ancho y 3.20 m de alto, tiene una longitud total de 16.00m. La estructura es de concreto armado con losa superior y losa inferior de 0.40m de espesor, uñas de 1.50m de alto y 0.60m de espesor.

A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería: Informe Final conforme.

Componente Ambiental: Por emitir Resolución Directoral (DGASA).

Componente Arqueológico: Conforme.

Presupuesto estimado Informe Final: S/. 7'080,400.62 con precios a agosto de 2013.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Febrero 2014.



7. EJE VIAL 1: PERÚ – GUAYAQUIL / PERÚ – ECUADOR

Se suscribió el Convenio de Financiación ALA /2005/17-545: “Apoyo a la Integración Física Regional” con la Comunidad Europea, donde se compromete a financiar a través de una Donación ascendente a 51 millones de Euros, para la rehabilitación y modernización del Eje Vial N° 1 que une las ciudades de Piura (Perú) y Guayaquil (Ecuador). Dicha donación se complementará con aportes de ambos países que permita cubrir el costo integral del proyecto.

El Eje Vial N° 1 forma parte de la Carretera Panamericana y como tal tiene una importancia de carácter continental, uniendo al Perú y Ecuador con otros países sudamericanos como Colombia y Venezuela, por lo que ha sido considerado prioritario como eje IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana). El proyecto comprende:

- a) Variante Internacional, lado Perú de 8,82 Km. de longitud.
- b) Puente Internacional de 80,0 m. de longitud.
- c) Un centro binacional de atención fronteriza, CEBAF, con edificaciones similares en el lado peruano y en el lado ecuatoriano.
- d) Mejoramiento Carretera Huaquillas - Santa Rosa, lado ecuatoriano, de 46,24 Km. de longitud.
- e) Variante Internacional, lado Ecuador de 2,81 Km. de longitud.

Los tres primeros proyectos, correspondientes al lado peruano, Departamento de Tumbes, Provincia de Zarumilla, Distrito de Aguas Verdes.

El desarrollo de los proyectos generará un eficiente intercambio comercial y productivo en la zona fronteriza entre el Perú y Ecuador, beneficiando directamente a 39,157 habitantes; quienes se caracterizan por dedicarse a las actividades de comercio, turismo y la agricultura.

a) **Variante Internacional Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Panamericana Piura Guayaquil, inc. la explanación de la edificación del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) – Perú (8,82 Km.)**

OBRA CONCLUIDA

Los trabajos consistieron en efectuar trabajos de Construcción a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 18,00 cm. estuvieron a cargo de la empresa Consorcio Hidalgo & Hidalgo y la Supervisión a cargo del Consorcio Applus Norcontrol - Caminosca - Vera & Moreno.

La obra se inició el 17.Feb.07 y concluyeron el 26.May.09. Costo de la obra ascendió a S/. 125,43 millones.

b) **Construcción del Nuevo Puente Internacional entre Perú y Ecuador (83,60 ml)**

OBRA CONCLUIDA

Proyecto de construcción a nivel de concreto armado. La obra estuvo a cargo del Consorcio Puente Internacional (Construcción y Administración S.A. - Hidalgo e Hidalgo S.A.) y la supervisión a cargo del Consorcio Vera & Moreno - Caminosca - Clothos - Scott Wilson - Applus Norcontrol.

Los trabajos se iniciaron el 02.Dic.08 y concluyeron el 30.Nov.09. Costo de la obra: S/. 18 737 220,78.

c) **SALDO DE OBRA CEBAF Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Panamericana Piura Guayaquil**

OBRA CONCLUIDA

El proyecto ubicado en el Departamento de Tumbes, Provincia de Zarumilla, Distrito de Aguas Verdes, consiste en la Construcción de un Centro Binacional de Atención Fronteriza - CEBAF, en el lado Peruano.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Con la obra se pretende mejorar el intercambio comercial y productivo en la zona fronteriza del Perú y Ecuador. El número de beneficiarios directos asciende a 39,157 habitantes.

El inicio de obra fue el 16.Set.10 y concluyeron el 30.abr.11, con una inversión total ascendente a S/. 23,87 millones (Obra + Supervisión).

A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

1. CARRETERA DV. PAITA – SULLANA – DV. TALARA – MANCORA – AGUAS VERDES – (462,82 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 26.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 0049-2010-MTC/20 con el Postor: Consorcio Vial Centro (Concar - GyM), por el monto de S/. 141 409 093,74, empresa que realizará los trabajos de mantenimiento por niveles de servicio por un periodo de cinco años.

Lima, Diciembre 2013