



**AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE TUMBES**

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CONSTRUCCION DE LA VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TUMBES (18,0 Km.)

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION DESDE EL 20.FEB.14 INFORME FINAL EN REVISION

Ubicada en la provincia Contralmitante Villar, formará parte de la Ruta Nacional PE-1N

Comprende la construcción de la carretera Los Cedros - Río Tumbes - Estación de Bombeo Puerto El Cura - Empalme con la Panamericana.

El Estudio de Preinversión del Proyecto "Autopista del Sol, tramo: Sullana – Frontera Norte", considera como parte del proyecto las vías de evitamiento de las principales ciudades que cruza la autopista, siendo una de ellas la vía de evitamiento de la ciudad de Tumbes, la cual incluye la construcción de un nuevo Puente.

Características técnicas del Proyecto

- Longitud : 18.00 km aproximado
- IMD al año 2013 : 400 vehículos
- Obra : Construcción
- Ancho de la calzada : 6.60 m
- Ancho de bermas : 1.20 m a cada lado
- Velocidad directriz : 80 Km/h.
- Bombeo : 2.0%
- Radio mínimo : 440.00 m
- Pendiente máxima : 6 %
- Derecho de vía : 20 m. c/cada lado del eje.
- Superficie rodadura : Carpeta asfáltica (e= 10.0 cm)
- Base granular : 20.0 cm
- Sub Base granular : 25.0 cm
- Puentes : Construcción Puente que cruzará el Río Tumbes en una nueva ubicación.

Construcción de dos puentes para cruce de quebradas

- Intercambios : Dos intercambios a nivel, para el ingreso y salida de la vía, así mismo dos intercambios al cruzar las Rutas TU 104 y TU 105.

En fecha 19.Dic.13 se dio inicio al proceso de selección ADP N° 19-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente de S/.214 144,78, para seleccionar al consultor que va a elaborar el estudio de preinversión a nivel de perfil, para la vía de evitamiento, ya que han cambiado las condiciones de ese tramo de carretera.

El 15.Ene.14 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, a favor del Consorcio Global (Palacios León Floriano – Viloar Ingeniería & Topografía Consultores EIRL), por el monto de S/. 192 730,30. Contrato de Servicios de N° 016-2014-MTC/20

Inicio del Estudio : 20.Feb.14.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

El Borrador del Informe Final – Conforme

Se ha proyectado la construcción del nuevo puente Tumbes y un puente de 35 metros en una quebrada seca. Se prevé elevarlo a la OPI en Enero del 2015.

Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : Costo Directo de Obra S/. 131'650,008.29 con precios a mayo 2014 (no incluye IGV ni GG)

Plazo de Obra : 210 días calendario aprox. (por definir)

Población Benefic. : 142,338 habitantes

2. CONSTRUCCION DE LA 2DA CALZADA DE LA CARRETERA PE-1N: SULLANA – DESVIO TALARA – TUMBES – PUENTE INTERNACIONAL (Frontera con Ecuador): 271,7 Km.
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Ubicado entre los departamentos de Piura y Tumbes

Debido a que las condiciones actuales de la vía no son las más favorable, se ha previsto convocar el 2015, la elaboración de los estudios de preinversión para la ejecución de la segunda calzada de la Carretera PE1N: Sullana Desvío Talara Tumbes Puente Internacional (Frontera con Ecuador), a fin de determinar las intervenciones que se realizaran en la vía.

Se debe indicar también que en esta vía, se ha culminado con la Construcción del Puente Caleta Grau, se encuentra en ejecución el Puente Canoas y próximo a iniciar la ejecución de los trabajos de los Puentes Manuela, Pasamayito, El Abejal y la segunda calzada del Puente Héroes del Cenepa (puente nuevo adyacente).

Por otra parte cabe indicar que: La Ruta Nacional PE-1N O (ramal) de Trayectoria: Emp. PE-1N (Ov. Zarumilla) - Pte. Zarumilla - Zarumilla - Dv. El Bendito - Pte. Piedritas - Pte. El Bolsico - Pte. Internacional Aguas Verdes (frontera con Ecuador), ha sido cambiada de jerarquía según RM N°783-2013-MTC/02 del 27.12.2013 con código temporal TU-111.

3. EJE VIAL 1: PERÚ – GUAYAQUIL / PERÚ – ECUADOR

Se suscribió el Convenio de Financiación ALA /2005/17-545: "Apoyo a la Integración Física Regional" con la Comunidad Europea, donde se compromete a financiar a través de una Donación ascendente a 51 millones de Euros, para la rehabilitación y modernización del Eje Vial N° 1 que une las ciudades de Piura (Perú) y Guayaquil (Ecuador). Dicha donación se complementará con aportes de ambos países que permita cubrir el costo integral del proyecto.

El Eje Vial N° 1 forma parte de la Carretera Panamericana y como tal tiene una importancia de carácter continental, uniendo al Perú y Ecuador con otros países sudamericanos como Colombia y Venezuela, por lo que ha sido considerado prioritario como eje IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana). El proyecto comprende:

- a) Variante Internacional, lado Perú de 8,82 Km. de longitud.
- b) Puente Internacional de 80,0 m. de longitud.
- c) Un centro binacional de atención fronteriza, CEBAF, con edificaciones similares en el lado peruano y en el lado ecuatoriano.
- d) Mejoramiento Carretera Huaquillas - Santa Rosa, lado ecuatoriano, de 46,24 Km. de longitud.
- e) Variante Internacional, lado Ecuador de 2,81 Km. de longitud.

Los tres primeros proyectos, correspondientes al lado peruano, Departamento de Tumbes, Provincia de Zarumilla, Distrito de Aguas Verdes.

El desarrollo de los proyectos generará un eficiente intercambio comercial y productivo en la zona fronteriza entre el Perú y Ecuador, beneficiando directamente a 39,157 habitantes; quienes se caracterizan por dedicarse a las actividades de comercio, turismo y la agricultura.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- a) **Variante Internacional Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Panamericana Piura Guayaquil, inc. la explanación de la edificación del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) – Perú (8,82 Km.)**

OBRA CONCLUIDA

Los trabajos consistieron en efectuar trabajos de Construcción a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 18,00 cm. estuvieron a cargo de la empresa Consorcio Hidalgo & Hidalgo y la Supervisión a cargo del Consorcio Applus Norcontrol - Caminosca - Vera & Moreno.

La obra se inició el 17.Feb.07 y concluyeron el 26.May.09. Costo de la obra ascendió a S/. 125,43 millones.

- b) **Construcción del Nuevo Puente Internacional entre Perú y Ecuador (83,60 ml)**

OBRA CONCLUIDA

Proyecto de construcción a nivel de concreto armado. La obra estuvo a cargo del Consorcio Puente Internacional (Construcción y Administración S.A. - Hidalgo e Hidalgo S.A.) y la supervisión a cargo del Consorcio Vera & Moreno - Caminosca - Clothos - Scott Wilson - Applus Norcontrol.

Los trabajos se iniciaron el 02.Dic.08 y concluyeron el 30.Nov.09. Costo de la obra: S/. 18 737 220,78.

- c) **SALDO DE OBRA CEBAF Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Panamericana Piura Guayaquil**

OBRA CONCLUIDA

El proyecto ubicado en el departamento de Tumbes, provincia de Zarumilla, distrito de Aguas Verdes, consistió en la Construcción de un Centro Binacional de Atención Fronteriza - CEBAF, en el lado Peruano.

Con la obra se mejora el intercambio comercial y productivo en la zona fronteriza del Perú y Ecuador. El número de beneficiarios directos asciende a 39,157 habitantes.

El inicio de obra fue el 16.Set.10 y concluyeron el 30.Abr.11, con una inversión total ascendente a S/. 23,87 millones (Obra + Supervisión).

A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

1. **CARRETERA DV. PAITA – SULLANA – DV. TALARA – MANCORA – AGUAS VERDES, SULLANA – MACARA y LIM. INTERNACIONAL LADO PERU EJE VIAL N° 01 (440,6 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 16.ABR.10

Ubicado entre los departamentos de Piura (provincias: Paita, Piura, Talara, Ayabaca, Sullana) y Tumbes (provincias de Tumbes, Contralmirante Villar, Zarumilla).

El 25.Feb10 se suscribió el Contrato N° 049-2010-MTC/20, con el Consorcio Vial SULLANA (Concar - GyM), por el monto de S/. 141 409 093,74, para realizar trabajos de mantenimiento por niveles de servicio. Los trabajos se iniciaron el 16.Abr.10 por un periodo de cinco años.

A.3 PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:

Dentro del programa Nacional de Puentes se tiene programado lo siguiente:

Construcción de Puentes Definitivos:



1. PUENTE CANOAS (50 m.)

CONTRATO DE OBRA N° 037-2013-MTC/20 SUSCRITO EL 07.MAR.13.INICIO DE LOS TRABAJOS: 26.MAR.13.
TERMINO ESTIMADO PARA ELMES DE FEBRERO 2015

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1N, ubicado en el Distrito de Zorritos, Provincia de Contralmirante Villar y Departamento de Tumbes. Proyecto declarado viable el 20.Jul.09.

El 29.Dic.10, se suscribió el Contrato N° 197-2010-MTC/20, con el Postor: HOB Consultores S.A., por el monto ascendente de S/. 415 179,05, para la elaboración del Estudio Definitivo.

Mediante R.D. N° 990-2012-MTC/20 del 22.Nov.12 se aprueba el estudio definitivo para la Construcción del Puente Canoa y Accesos; con un presupuesto de S/. 9 736 295,46 con precios a junio de 2012, para ser ejecutado en un plazo de 180 días.

El 21.Dic.12 se inicia el proceso de licitación de la obra LPN° 032-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 9 736 295,46.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 14.Feb.13, ocupando el primer lugar el postor: Consorcio Puente Tumbes (Project Construction – Obras Hergón), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 8 762 665,92.

El 07.Mar.13 se suscribió el Contrato de Obra N° 037-2013-MTC/20.

Inicio de los trabajos: 26.Mar.13.

Fecha de término estimada para Febrero 2015

Inauguración Prevista: Marzo 2015.

2. PUENTE CALETA GRAU Y ACCESOS (30 m.)

CONTRATO DE OBRA N° 0029-2013-MTC/20 DEL 08.FEB.13.
TRABAJOS CONCLUIDOS

El Puente Caleta Grau se encuentra ubicado sobre la Quebrada Grau en el Km. 1245+100 de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Sullana – Aguas Verdes, Red Vial Nacional Ruta N° PE-001N, en el Distrito de Zorritos de la Provincia de Contralmirante Villar del Departamento de Tumbes.

El Puente Caleta Grau fue construido hace aproximadamente 50 años, bajo la sobrecarga AASHTO Estándar HS20-44 y está conformado por un tramo de doble vía de estructura metálica reticular que cubre una longitud de 25.00 m, contando con una losa de rodadura de 8.00 m de calzada y veredas de 0.60 m. a cada lado.

Mediante Contrato de Ejecución de Obras N° 029-2013-MTC/20, PROVIAS NACIONAL encarga al Contratista CONSORCIO GRAU, la ejecución de la Obra Construcción del Puente Caleta Grau y accesos por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 6' 860,798.08 (Seis Millones Ochocientos Sesenta Mil Setecientos Noventa y Ocho con 08/100 Nuevos Soles, precisándose que el proyecto de inversión pública considera la construcción de una superestructura del tipo losa con vigas postensadas de un solo tramo simplemente apoyado de 30.00 m. de longitud, contando con subestructura de estribos de concreto armado con contrafuertes y soportado sobre pilotes excavados.

El plazo de ejecución contractual de la obra se estableció en 180 días calendario, precisándose que la fecha de inicio de la obra corresponde al 16 de Marzo.

En el caso de esta Obra, mediante Memorándum N° 332-2013-MTC/20 se designó al Ing. Alberto Bernal Marcos como inspector de la Obra "Construcción del Puente Caleta Grau", en tanto se contrate a un Supervisor Externo.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Inicio de los trabajos: 16.Mar.13.
Trabajos concluidos. En proceso de recepción de la obra
Inauguración prevista para el mes de Febrero 2015

Puentes programados:

3. MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPÁN Y ACCESOS (251 m.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA FEBRERO 2015

Código SNIP : 69323

El Puente Bocapan está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N – Km. 1231+871, Departamento: Tumbes, Provincia: Contralmirante Villar, Distrito: Zorritos.

El 16.Feb.10 se suscribió contrato de Consultoría de Obra N° 038-2010-MTC/20 con el postor Oscar Muroy Muroy por el monto de S/. 121 827,93 a fin de elaborar el estudio definitivo para el Mejoramiento del Puente Bocapán y accesos.

Características técnicas del Proyecto:

Se realizará el refuerzo de los 06 tramos (184.80 m.) antiguos del puente, los trabajos proyectados en la Subestructura son los siguientes:

- ✓ Reparación de pantalla de Estribo Izquierdo
- ✓ Cimentación con pilotes excavados de 1.20 m de diámetro
- ✓ Construcción de Consola + Columneta (sistema para gateo hidráulico)
- ✓ Construcción de Pilares Temporales
- ✓ Construcción de Pilares tipo pórtico
- ✓ Construcción del Estribo tipo pórtico (margen izquierdo)
- ✓ Demolición de subestructura antigua (Pilares tipo tarjeta)

Los estudios se iniciaron el 22.Feb.10. A la fecha, se encuentra observado el Informe Final del Componente de Ingeniería (se debe actualizar Costos) y a la espera de la presentación del Informe Final del Componente Ambiental.

Se estima la aprobación del Estudio Definitivo para el mes de Febrero 2015.

Nivel de Intervención de Obra:

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra S/. 9'129,070.08 (agosto 2011).
Plazo de Obra : 240 días calendario
Población Beneficiaria : 191,713 habitantes

4. MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL PUENTE TUMBES Y ACCESOS (60,0 m.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. A LA ESPERA DE SU APROBACION PREVISTA PARA FEBRERO 2015

El Puente Tumbes y Accesos, se encuentra ubicado en la Red Vial Nacional, Ruta PE-1N, tramo: Dv. Sullana – Puente Aguas Verdes (ex Ruta N° 001 A – Km. 251+700), en el departamento, provincia y distrito de Tumbes.

Características Técnicas del Proyecto

Longitud : Ampliar 60 m, el puente existente de 252.6m (3x60.5+2x35.55)
Tipo de estructura : Losa de concreto sobre vigas postensadas de concreto.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

El proyecto consiste en realizar la Ampliación y Mejoramiento del Puente, con una estructura de losa de concreto sobre vigas postensadas con una inversión total de S/. 4,10 millones, siendo el presupuesto estimado de obra S/. 3,62 millones.

El 03.Ago.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 059-2011-MTC/20 con el Consultor CONSORCIO HIDROENERGIA – SANCHEZ MOYA (HIDROENERGIA CONSULTORES EN INGENIERIA SRL – SANCHEZ MOYA VICTOR), por el monto ascendente a S/. 420 647.64, con precios referidos al mes de Octubre 2010.

La elaboración del Estudio se inició el 22.Ago.11. A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Pendiente el levantamiento de observaciones del Informe Final, solo de la especialidad de costos – presupuestos. A la fecha no se cuenta con los presupuestos de las empresas de servicios para la reubicación de tuberías de agua, cables de fibra óptica o postes de alumbrado.

Componente Ambiental:

Informe Final aprobado mediante RD N° 011-2014-MTC/16 por la DGASA-MTC.

Cabe señalar que las observaciones que generaron más demoras son:

- ✓ Consolidar el programa de inversiones respectivo, porque debe incorporar los costos establecidos en las autorizaciones de; las canteras, los depósitos de material excedente, el campamento u otras áreas auxiliares, que son emitidas luego de un plazo prolongado por otras instituciones, como la Municipalidad Distrital de Pampas de Hospital, el Administrador Local de Agua - Tumbes o propietarios particulares.

Componente Arqueológico:

CIRA presentado.

Cuando se cuente con la Resolución Directoral de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC aprobando la Declaración de Impacto Ambiental, el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos de la Dirección Regional de Cultura - Tumbes del Ministerio de Cultura y la conformidad del componente de Ingeniería de la Unidad Gerencial de Estudios de Proviás Nacional, el Proyecto tiene que ser remitido a la Oficina General de Planificación y Presupuesto del MTC, para su pronunciamiento respecto de la verificación de viabilidad.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Febrero 2015, sin embargo el Consultor a la fecha no cumple con presentar el levantamiento de observaciones referidas a las interferencias que generan las instalaciones de empresas de servicios de agua, luz o telefonía, para actualizar el Presupuesto.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

Presupuesto : S/. 8 813 540.55 a precios del mes de Feb-2013 (preliminar)

Plazo de ejecución : 10 meses

5. PUENTE HEROES DEL CENEP, PUENTE EL ABEJAL, PONTON Km. 1217

El proyecto forma parte de las 21 intervenciones del Proyecto registrado con SNIP 32006: "Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura – Guayaquil, Perú – Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peruano".

La alternativa analizada en el Sector Perú contiene 3 componentes que tienen como objetivo lo siguiente:

- Mejorar la transitabilidad entre Sullana-Tumbes-Zarumilla
- Rehabilitación y mejoramiento de 21 puentes con estructuras mixtas (metálico), estructuras tipo Bailey y marco de concreto armado.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- Ensanchamiento de accesos y la superficie de rodadura a nivel de carpeta asfáltica en zona próxima a quebradas que cuentan con sistema de drenaje provisionales.
- Mejoramiento de sistema de drenaje en 21 quebradas y pases de agua.

En fecha 22.Set.09 se suscribió un convenio entre Provías y el Plan Binacional quien financiará el estudio.

5.1 Puente Héroes del Cenepa 72 m.

ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO MEDIANTE RD N°028 -2014-MTC/20 DEL 14.ENE.14

El Puente Héroes del Cenepa está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A Km. 253+580), Departamento: Tumbes, Provincia: Tumbes, Distrito: Tumbes.

El Plan Binacional realizó la contratación del Consultor, Ing. Jack López S.A.C., para que elabore el Estudio Definitivo; habiéndose suscrito el contrato el 23.Nov.10, por un plazo contractual de 105 d.c. Costo del estudio S/. 399 089,06. La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 16.Dic.10.

Población Beneficiaria: 1'900,518 habitantes

Características del Puente Proyectado:

Longitud	:	72 m en tramos de 24 m.
Tipo de Puente	:	Puente continuo, de concreto, vigas prefabricadas.
Superestructura	:	Tablero de 3 vigas prefabricadas postensadas, con losa de concreto armado, sección compuesta.
Subestructura	:	
Pilares	:	Tipo monocolumna sobre pilotes excavados.
Estribos	:	Pilotes excavados de concreto de 1.0 m de diámetro 13 m. de longitud en los estribos y 14 m de longitud en los pilares.

Mediante R.D. N° 028-2014-MTC/20 del 14.Ene.14 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para la "Construcción del Puente Héroes del Cenepa y Accesos", con un presupuesto para la ejecución de la obra ascendente a S/. 4 256 109,99, a precios del mes de abril 2013, con un plazo de ejecución de 150 d.c.

En actualización valor referencial.

5.2 Construcción del Puente El Abejal y Accesos (50 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO MEDIANTE RD N° 396-2014-MTC/20 DEL 09.MAY.14

El Puente El Abejal está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A) Km. 1173+000 Logitudinal de la Costa Norte, Departamento: Tumbes, Provincia: Contralmirante Villar, a la altura del kilómetro 1173 de la Panamericana Norte.

Población Beneficiaria: 1'900,518 habitantes

Características técnicas del Proyecto:

Longitud	:	50.0 m entre ejes de las placas de apoyos
Tipo de Puente	:	Reticulado mixto tipo Arco con bridas superiores y diagonales de acero
Superestructura	:	Consiste en 02 vigas principales reticuladas mixtas de 50.0 m, tipo arco Configuración parabólica con una flecha de 7.50 m en el centro de luz entre ejes de las bridas.
Subestructura	:	Constituida por dos estribos – pilares en ambos extremos del puente



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

El 11.Jul.11 se suscribió contrato para la elaboración del estudio definitivo con el Consorcio Hidroenergía – Sánchez Moya, por el monto de S/. 416 966 (Incluido IGV).

Los estudios se iniciaron el 18.Jul.11.

Mediante R.D. N° 458-2013-MTC/16 se aprobó el Componente Ambiental

Mediante R.D. N° 396-2014-MTC/20 del 09.May.14 se aprobó el Estudio Definitivo para la Construcción del Puente El Abejal y Accesos, con un presupuesto de obra de S/. 7 275 989,09, con precios al mes de agosto 2013 y un plazo de ejecución de 180 d.c.; materia del Convenio de Apoyo Interinstitucional entre el Fondo Binacional para la Paz y el Desarrollo Perú – Ecuador y Provías Nacional del MTC suscrito el 11.09.09, para la ejecución de Proyectos en el Eje Vial N° 1.

Población Beneficiaria : 16,914 habitantes

En actualización valor referencial.

5.3 Construcción del Puente Pontón Km. 1217 y Accesos (95 m.):

ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO MEDIANTE R.D. N° 261-2014-MTC/20 DEL 07.ABR.14

El Puente se ubicada en la Ruta Nacional PE-1N – Km.1217, Longitudinal de la Costa Norte, provincia de Contralmirante Villar.

Población Beneficiaria: 1 900 518 habitantes

Características Técnicas del Proyecto:

- Longitud total : 95 m
 - ✓ 06 alcantarillas de 4.40 m - una celda (Tipo 1)
 - ✓ 01 alcantarilla de 12.40 m - tres celdas (tipo 2)
- Alcantarilla : 16 m a lo largo
- Mat. Alcantarilla : Concreto Armado
- Concreto en pantallas : $f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$
- Concreto en falsa zapatas : $f'c = 100 \text{ kg/cm}^2$
- Armadura : $Fy = 4200 \text{ kg/cm}^2$

El 11.Jul.11 se suscribió contrato para la elaboración del estudio definitivo con el Consorcio Hidroenergía – Sánchez Moya, por el monto de S/. 399 089,36 (Incluido IGV).

Los estudios se iniciaron el 21.Jul.11; encontrándose e aprobado mediante R.D. N° 454-2013-MTC/16 el Componente Ambiental.

Mediante R.D. N° 261-2014-MTC/20 del 07.Abr.14 se aprobó el Estudio Definitivo para la Construcción del Pontón Km. 1217 y Accesos, con un presupuesto de obra de S/. 7 080 400,62, con precios al mes de agosto 2013 y un plazo de ejecución de 150 d.c.; materia del Convenio de Apoyo Interinstitucional entre el Fondo Binacional para la paz y el Desarrollo Perú – Ecuador y Provías Nacional del MTC, para la ejecución de proyectos en el Eje Vial N° 01 .

Población Beneficiaria : 16,914 habitantes

Ejecución de la obra incluida en el PAC 2014. En actualización valor referencial, se estima convocar en el mes de octubre.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Puentes en Proceso de selección:

El 12.Set.14 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 013-2014-MTC/20, con un valor referencial de S/. 102 426 267,95., para la ejecución de obra: reemplazo de 10 puentes en los corredores viales nacionales sullana aguas verdes km 221 000 km 273 800 y Sullana El Alamor km 0 000 km 59 200 bajo la modalidad de concurso oferta (09 en Tumbes y 01 en Piura)

Absolución de Consultas : 28.Oct.14
Absolución de Observaciones : 23.Dic.14
Bases elevadas al OSCE a la espera de su Pronunciamiento.

N°	Ruta	Nombre	Km	Carretera.	Longitud	Dpto	INVERSION	SITUACION ACTUAL
1	PE-1N	Panteón	221+000	SULLANA - AGUAS VERDES	20.60	TUMBES	4,181,800.00	En proceso de licitación LP N° 0013-2014-MTC. Bases elevadas al OSCE
2		Charán	229+696	SULLANA - AGUAS VERDES	57.00	TUMBES	11,571,000.00	
3		La Cruz	231+046	SULLANA - AGUAS VERDES	25.90	TUMBES	5,257,700.00	
4		Corrales	244+400	SULLANA - AGUAS VERDES	29.70	TUMBES	6,029,100.00	
5		El Viejo	247+100	SULLANA - AGUAS VERDES	40.40	TUMBES	8,201,200.00	
6		Monteo	247+398	SULLANA - AGUAS VERDES	30.00	TUMBES	6,090,000.00	
7		Algarobillo	255+200	SULLANA - AGUAS VERDES	20.60	TUMBES	4,181,800.00	
8		Arrozal	260+780	SULLANA - AGUAS VERDES	29.90	TUMBES	6,069,700.00	
9		Lagarto	267+100	SULLANA - AGUAS VERDES	25.50	TUMBES	5,176,500.00	

Programados su ejecución en Paquete de Estudios – Obra (Modalidad Concurso – Oferta)

N°	NOMBRE	UBICACIÓN			LUZ	INVERSION	INICIO	FIN	ESTADO DE LAS OBRAS
		CARRETERA	DPTO	PROGRESIVA					
1	Peroles	SULLANA - AGUAS VERDES	TUMBES	18+500	18.00	S/. 3,393,000.00	dic-15	may-16	
2	Cancas I		TUMBES	174+900	10.00	S/. 1,885,000.00	ene-16	oct-16	
3	Anima I		TUMBES	178+500	70.00	S/. 13,195,000.00	ene-16	oct-16	
4	Puerto dorado		TUMBES	188+430	25.00	S/. 4,712,500.00	ene-16	oct-16	
5	Palo santo		TUMBES	199+447	70.00	S/. 13,195,000.00	ene-16	oct-16	
6	Huacura I		TUMBES	203+100	70.00	S/. 13,195,000.00	feb-16	nov-16	
7	Acapulco I		TUMBES	206+450	14.00	S/. 2,639,000.00	feb-16	nov-16	
8	Los Pinos I		TUMBES	216+660	14.00	S/. 2,639,000.00	feb-16	nov-16	
9	Tiburón		TUMBES	218+440	14.00	S/. 2,639,000.00	feb-16	nov-16	
10	Los Pozos		TUMBES	219+600	18.00	S/. 3,393,000.00	feb-16	nov-16	
						S/. 60,885,500.00			

Lima, Diciembre 2014