

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

AYUDA MEMORIA DEPARTAMENTO DE TUMBES

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TUMBES (18,0 Km.)

ESTUDIO INCLUIDO EN EL PROYECTO AUTOPISTA EL SOL

Comprende la construcción de la carretera Los Cedros - Río Tumbes - Estación de Bombeo Puerto El Cura - Estalme con la Panamericana.

Estudio de Preinversión del Proyecto “Autopista del Sol, tramo: Sullana – Frontera Norte”, considera como parte del proyecto las vías de evitamiento de las principales ciudades que cruza la autopista, siendo una de ellas la vía de evitamiento de la ciudad de Tumbes, la cual incluye la construcción de un nuevo Puente.

La Unidad Gerencial de Estudios (UGE) de PROVIAS NACIONAL, ha remitido a la Dirección General de Concesiones de Transportes los Términos de Referencia para la contratación del Consultor que se encargará de la elaboración del estudio.

2. PUENTE BOCAPÁN Y ACCESOS (251 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA DICEIMBRE 2012

El Puente Bocapan está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N, Departamento: Tumbes, Provincia: Contralmirante Villar, Distrito: Zorritos

En la zona donde se ubica el puente, actualmente existe una estructura de 251.00m de longitud, ancho de calzada de 8.0 m y veredas de 06.0 m a cada lado, conformado por 11 tramos (6 antiguos y 5 nuevos).

El puente fue construido entre 1962 y 1963, se construyó inicialmente con 9 tramos simplemente apoyados con una longitud total de 184.80 m. Por efecto de las avenidas extraordinarias que se presentaron durante el fenómeno de El Niño de 1998, colapsaron tres tramos de la margen derecha, quedando 6 tramos de la margen izquierda con una longitud de 123.30 m, en el 2002 se construyeron 5 nuevos tramos con una longitud de 127.70 m.

Características de la intervención en el Puente:

Se realizará el refuerzo de los 06 tramos antiguos del puente, los trabajos proyectados en la Subestructura son los siguientes:

- ✓ Reparación de pantalla de Estribo Izquierdo
- ✓ Cimentación con pilotes excavados de 1.20 m de diámetro
- ✓ Construcción de Consola + Columneta (sistema para gateo hidráulico)
- ✓ Construcción de Pilares Temporales
- ✓ Construcción de Pilares tipo pórtico
- ✓ Construcción del Estribo tipo pórtico (margen izquierdo)
- ✓ Demolición de subestructura antigua (Pilares tipo tarjeta)

El 16.Feb.10 se suscribió contrato de Consultoría de Obra N° 038-2010-MTC/20 con el postor Oscar Muroy Muroy por el monto de S/. 121 827,93 a fin de elaborar el estudio definitivo para el Mejoramiento del Puente Bocapán y accesos.

Los estudios se iniciaron el 22.Feb.10. A la fecha, se encuentra OBSERVADO el Informe Final (Componente de Ingeniería) y el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental.

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 9 129 070,08 con precios a agosto de 2011 (precios que variarán porque aun falta aprobar el Componente Ambiental)



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Tiempo de ejecución de obra: 240 días

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Diciembre 2012.

3. PUENTE CANOAS (50 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO APROBAR EN JULIO 2012

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1N, ubicado en el Distrito de Zorritos, Provincia de Contralmirante Villar y Departamento de Tumbes. Proyecto declarado viable el 20.Jul.09.

El Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil elaborado por el consultor Ana Bertha Rios Padilla, fue declarado viable por la OPI-MTC mediante Informe N° 861-2009-MTC/09.02 del 20.Jul.09.

En la actualidad, el Puente Canoas y Accesos, que fue construido el año 1959 ha resistido los caudales extraordinarios de los años 1983 y 1998, presenta un alto grado de corrosión de la estructura metálica, así como grietas y fisuras de la losa de concreto, con lo cual una avenida extraordinaria y el incremento constante del tráfico puede originar el colapso del puente y por ende restringir el acceso de los usuarios.

El 29.Dic.10, se suscribió el Contrato N° 197-2010-MTC/20, con el Postor: HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 415 179,05, para la elaboración del Estudio Definitivo.

Características del Puente Proyectoado:

Superestructura:

Luz	:	50.00 m.
Número de carriles	:	02
Ancho de Carril	:	5.60 m.
Ancho de Calzada	:	11.20 m.
Ancho de berma	:	2.00 m.
Ancho de vereda	:	1.20 m.
Ancho Total	:	14.80 m.
Carga Viva	:	HL-93 Manual MTC 2003

Losa:

Concreto	:	$f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$
Acero Corrugado	:	$fy = 4200 \text{ kg/cm}^2$
Espesor	:	$e = 0.20 \text{ m.}$

Vigas:

Concreto	:	$f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$
Acero Corrugado	:	$fy = 4200 \text{ kg/cm}^2$

La elaboración de los estudios se inició el 14.Ene.11. A la fecha el Informe Final del Componente de Ingeniería y Componente Arqueológico se encuentran conformes, mientras que el Componente Ambiental requiere complementar la información del Informe Final

Se ha elevado a la OPI – MTC la verificación de la viabilidad. Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Julio 2012.

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 9'626,730.69 con precios a enero de 2012

Tiempo de ejecución de obra: 180 días



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

4. PUENTE CALETA GRAU Y ACCESOS (30 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA JULIO 2012

El Puente Caleta Grau está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N, Departamento: Tumbes, Provincia: Contralmirante Villar, Distrito: Zorritos. Proyecto declarado viable el 20.Jul.09.

El Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil elaborado por el consultor Ana Bertha Ríos Padilla, fue declarado viable por la OPI-MTC mediante Informe N° 862-2009-MTC/09.02 de fecha 20.Jul.08.

En la actualidad, el Puente Caleta Grau y Accesos, que fue construido el año 1959 ha resistido los caudales extraordinarios de los años 1983 y 1998, presenta un alto grado de corrosión de la estructura metálica, así como grietas y fisuras de la losa de concreto, con lo cual una avenida extraordinaria y el incremento constante del tráfico puede originar el colapso del puente y por ende restringir el acceso de los usuarios.

Se ha realizado la inspección para verificar las condiciones actuales del Puente.

El 29.Dic.10, se suscribió el Contrato N° 197-2010-MTC/20, con el Postor: HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 408 780,79, para la elaboración del Estudio Definitivo.

Características del Puente Proyectado:

Superestructura

Luz	:	30.00 m.
Número de carriles	:	02
Ancho de Carril	:	5.60 m.
Ancho de Calzada	:	11.20 m.
Ancho de vereda	:	1.20 m.
Ancho Total	:	14.80 m.
Carga Viva	:	HL-93 Manual MTC 2003

Losa:

Concreto	:	$f'c = 280 \text{ kg/cm}^2$
Acero Corrugado	:	$f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$
Espesor	:	$e = 0.20 \text{ m.}$

Vigas:

Concreto	:	$f'c = 350 \text{ kg/cm}^2$
Acero Corrugado	:	$f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$

La elaboración de los estudios se inició el 14.Ene.11, encontrándose a la fecha conforme el Informe Final del Componente de Ingeniería, Componente Ambiental y el Componente Arqueológico.

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 7 449 195,75 con precios a Marzo 2012.

Tiempo de ejecución de obra: 180 días

Se ha elevado a la OPI – MTC la verificación de la viabilidad. Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Julio 2012.

5. PUENTE TUMBES (60,0 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA SETIEMBRE 2012

El Puente Tumbes y Accesos, se encuentra ubicado en la Red Vial Nacional, Ruta PE-1N, tramo: Dv. Sullana – Puente Aguas Verdes (ex Ruta N° 001 A – Km. 251+700), en el departamento, provincia y distrito de Tumbes.

Pág. 3 de 7



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El proyecto consiste en realizar la Ampliación y Mejoramiento del Puente, con una estructura de losa de concreto sobre vigas postensadas con una inversión total de S/. 4,10 millones, siendo el presupuesto estimado de obra S/. 3,62 millones.

Mediante Resolución Directoral N° 1525-2008-MTC/20 del 13.May.08 se aprobó el Estudio de Pre Inversión a nivel del Perfil del Proyecto de Mejoramiento y Ampliación del Puente Tumbes y Accesos.

El 03.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 059-2011-MTC/20 con el Consorcio Hidroenergía – Víctor Sánchez Moya, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 420 647,64; dándose inicio a la elaboración del estudio el 22.Ago.11.

A la fecha el Informe N° 02 se encuentra con observaciones pendientes (Componente de Ingeniería) y en elaboración el Componente Ambiental, estando pendiente la presentación del Componente Arqueológico; estimándose su aprobación para el mes de setiembre 2012.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las obras.

6. PUENTE HEROES DEL CENEPA, PUENTE EL ABEGAL, PONTON Km. 1217

El proyecto forma parte de las 21 intervenciones del Proyecto registrado con SNIP 32006: “Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura – Guayaquil, Perú – Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peruano”.

La alternativa analizada en el Sector Perú contiene 3 componentes que tienen como objetivo lo siguiente:

- Mejorar la transitabilidad entre Sullana-Tumbes-Zarumilla
- Rehabilitación y mejoramiento de 21 puentes con estructuras mixtas (metálico), estructuras tipo Bailey y marco de concreto armado.
- Ensanchamiento de accesos y la superficie de rodadura a nivel de carpeta asfáltica en zona próxima a quebradas que cuentan con sistema de drenaje provisionales.
- Mejoramiento de sistema de drenaje en 21 quebradas y pases de agua.

En fecha 22.Set.09 se suscribió un convenio entre Provías y el Plan Binacional quien financiará el estudio.

6.1 Puente Héroes del Cenepa 72 m.

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA OCTUBRE 2012

El Puente Héroes del Cenepa está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A Km. 253+580), Departamento: Tumbes, Provincia: Tumbes, Distrito: Tumbes.

En la zona donde se ubicará el Puente actualmente existe una estructura de 55.00 m de longitud, conformada por tres tramos. Este Puente fue construido con un ancho para dos vías, de acuerdo al ancho de la carretera que existía en ese momento, sin embargo actualmente la carretera cuenta con cuatro vías, en tal sentido se requiere de la construcción de un Puente con dos vías adicionales paralelo al existente.

El Plan Binacional realizó la contratación del Consultor, Ing. Jack López S.A.C., para que elabore el Estudio Definitivo; habiéndose suscrito el contrato el 23.Nov.10, por un plazo contractual de 105 d.c. Costo del estudio S/. 399 089,06.

La elaboración del Estudio Definitivo se inicia el 16.Dic.10,

Características del Puente Proyectado:

Longitud : 72 m en tramos de 24 m.
Tipo de Puente : Puente continuo, de concreto, vigas prefabricadas.
Superestructura : Tablero de 3 vigas prefabricadas postensadas, con losa de concreto armado, sección compuesta.
Subestructura :
Pilares : Tipo monocolumna sobre pilotes excavados.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Estribos : Pilotes excavados de concreto de 1.0 m de diámetro de 13 m. de longitud en los estribos y 14 m de longitud en los pilares.

A la fecha se encuentra observado el Informe Final del Componente de Ingeniería y del Componente Ambiental; encontrándose conforme por parte del Ministerio de Cultura el Componente Arqueológico.

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 3'917,289.00 con precios a septiembre de 2011 (precios que variarán porque aun falta aprobar el Estudio)

Tiempo de ejecución de obra: 150 días

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Octubre 2012.

6.2 Puente El Abejal y Accesos (45 m.)

ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA DICIEMBRE 2012

El Puente El Abejal está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A) Km. 1173+000, Departamento: Tumbes, Provincia: Contralmirante Villar, a la altura del kilómetro 1173 de la Panamericana Norte.

Ubicación del Puente:

Carretera Panamericana Norte Km. 1173 aproximadamente.

Características del Puente Proyectado:

Las características que se indican a continuación, son las consideradas en el estudio preliminar:

Proyección de un puente de 45 m de longitud, compuesto por 1 vano de 17 metros y 2 vanos extremos de 14 metros cada uno.

Longitud de la actuación incluyendo el puente es de 550.027 metros, el ancho de calzada es de 4.20 metros (2 carriles de 3.60 m), el ancho de bermas es de 2.25 metros y sobreecho compactado de 0.50 metros. Plataforma de la vía 12.70 metros.

El 11.Jul.11 se suscribió contrato para la elaboración del estudio definitivo con el Consorcio Hidroenergía – Sánchez Moya, por el monto de S/. 416 966 (Incluido IGV).

Los estudios se iniciaron el 18.Jul.11. A la fecha Se encuentra observado el Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería, y el Informe Final del Componente Ambiental. Asimismo aún no se presenta el Componente Arqueológico.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Diciembre 2012.

6.3 Puente Pontón Km. 1217 (10 m.):

ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA DICIEMBRE 2012

Para el Puente Pontón Km. 1217 se ha proyectado un pórtico de 10 metros de vano. Longitud de actuación es de 583.235 metros el ancho de la calzada es de 7.20 metros (2 carriles de 3.60 m), el ancho de bermas es de 2.25 metros y sobreecho compactado 0.50 metros.

El 11.Jul.11 se suscribió contrato para la elaboración del estudio definitivo con el Consorcio Hidroenergía – Sánchez Moya, por el monto de S/. 399 089,36 (Incluido IGV).

Los estudios se iniciaron el 21.Jul.11. A la fecha Se encuentra observado el Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería, y conforme el Informe N° 01 del Componente Ambiental.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Diciembre 2012.

7. EJE VIAL 1: PERÚ – GUAYAQUIL / PERÚ – ECUADOR

Se suscribió el Convenio de Financiación ALA /2005/17-545: “Apoyo a la Integración Física Regional” con la Comunidad Europea, donde se compromete a financiar a través de una Donación ascendente a 51 millones de Euros, para la rehabilitación y modernización del Eje Vial N° 1 que une las ciudades de Piura (Perú) y Guayaquil (Ecuador). Dicha donación se complementará con aportes de ambos países que permita cubrir el costo integral del proyecto.

El Eje Vial N° 1 forma parte de la Carretera Panamericana y como tal tiene una importancia de carácter continental, uniendo al Perú y Ecuador con otros países sudamericanos como Colombia y Venezuela, por lo que ha sido considerado prioritario como eje IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana). El proyecto comprende:

- a) Variante Internacional, lado Perú de 8,82 Km. de longitud.
- b) Puente Internacional de 80,0 m. de longitud.
- c) Un centro binacional de atención fronteriza, CEBAF, con edificaciones similares en el lado peruano y en el lado ecuatoriano.
- d) Mejoramiento Carretera Huaquillas - Santa Rosa, lado ecuatoriano, de 46,24 Km. de longitud.
- e) Variante Internacional, lado Ecuador de 2,81 Km. de longitud.

Los tres primeros proyectos, correspondientes al lado peruano, Departamento de Tumbes, Provincia de Zarumilla, Distrito de Aguas Verdes.

El desarrollo de los proyectos generará un eficiente intercambio comercial y productivo en la zona fronteriza entre el Perú y Ecuador, beneficiando directamente a 39,157 habitantes; quienes se caracterizan por dedicarse a las actividades de comercio, turismo y la agricultura.

- a) **Variante Internacional Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Panamericana Piura Guayaquil, inc. la explanación de la edificación del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) – Perú (8,82 Km.)**
OBRA CONCLUIDA

Los trabajos consistieron en efectuar trabajos de Construcción a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 18,00 cm. estuvieron a cargo de la empresa Consorcio Hidalgo & Hidalgo y la Supervisión a cargo del Consorcio Applus Norcontrol - Caminosca - Vera & Moreno.

La obra se inició el 17.Feb.07 y concluyeron el 26.May.09.

Costo de la obra ascendió a S/. 125,43 millones.

- b) **Construcción del Nuevo Puente Internacional entre Perú y Ecuador (83,60 ml)**
OBRA CONCLUIDA

Proyecto de construcción a nivel de concreto armado. La obra estuvo a cargo del Consorcio Puente Internacional (Construcción y Administración S.A. - Hidalgo e Hidalgo S.A.) y la supervisión a cargo del Consorcio Vera & Moreno - Caminosca - Clothos - Scott Wilson - Applus Norcontrol.

Los trabajos se iniciaron el 02.Dic.08 y concluyeron el 30.Nov.09.

Costo de la obra: S/. 18 737 220,78.

- c) **SALDO DE OBRA CEBAF Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Panamericana Piura Guayaquil**
OBRA CONCLUIDA

El proyecto ubicado en el Departamento de Tumbes, Provincia de Zarumilla, Distrito de Aguas Verdes, consiste en la Construcción de un Centro Binacional de Atención Fronteriza - CEBAF, en el lado Peruano.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Con la obra se pretende mejorar el intercambio comercial y productivo en la zona fronteriza del Perú y Ecuador. El número de beneficiarios directos asciende a 39,157 habitantes.

El inicio de obra fue el 16.Set.10 y concluyeron el 30.abr.11, con una inversión total ascendente a S/. 23,87 millones (Obra + Supervisión).

A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

1. CARRETERA DV. PAITA – SULLANA – DV. TALARA – MANCORA – AGUAS VERDES – (462,82 Km.) TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 26.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 0049-2010-MTC/20 con el Postor: Consorcio Vial Centro (Concar - GyM), por el monto de S/. 141 409 093,74, empresa que realizará los trabajos de mantenimiento por niveles de servicio.

El 16.Abr.10 se dio inicio a los trabajos de conservación por niveles de servicio, por un periodo de cinco años.

Lima, Julio 2012