



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

**AYUDA MEMORIA**  
**DEPARTAMENTO DE UCAYALI**

**A. RED VIAL NACIONAL**

**A.1 PROYECTOS DE INVERSION**

- 1. CARRETERA TINGO MARIA – AGUAYTIA – PUCALLPA, TRAMO PUENTE CHINO – PUENTE AGUAYTÍA (SECTORES DAÑADOS). 3,7 Km.**  
ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO EN FECHA 16.AGO.13 MEDIANTE R.D. N° 748-2013-MTC/20

El proyecto se ubica en la ruta Nacional PE-5N, en la provincia de Padre Abad, con una longitud de 3,7 kilómetros.

El 19.Ene.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 008-2010-MTC/20 con el consultor JNR Consultores S.A., por el monto de S/. 1 203 833,16 incluido IGV.

La elaboración del estudio se inició el 05.Mar.10

Componente Ambiental aprobado mediante R.D. N° 153-2013-MTC/16 del 19.Abr.13.

La viabilidad fue otorgada el 08.Ago.13

El Estudio Definitivo ha sido aprobado en fecha 16.Ago.13, mediante R.D. N° 748-2013-MTC/20

Presupuesto de obra : S/. 155 126 819,20, con precios a mayo 2013

Plazo de ejecución : 360 d.c.

Población Beneficiaria: 378 604 habitantes.

A la fecha ha sido remitido el expediente a la UGOB para que se pueda licitar la obra, la cual se encuentra incluido en la modificatoria de PAC 2013 la licitación de la obra.

- 2. CARRETERA TINGO MARIA – AGUAYTIA – PUCALLPA, TRAMO PUENTE AGUAYTÍA - SAN ALEJANDRO (SECTORES DAÑADOS).**

Elaboración del Estudio Definitivo de los sectores críticos del tramo Aguaytía – San Alejandro programado.

Tramo ubicado en la provincia de Padre Abad.

- 3. CARRETERA HUANUCO - TINGO MARÍA - PUCALLPA; SECTOR: AGUAYTIA - PUCALLPA; TR.: SAN ALEJANDRO – NESHUYA Km. 144+360 – Km. 195+060) 50,10 Km.**  
OBRA CONCLUIDA

Obra de rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.(CAC = 0,09 cm.), a cargo de la empresa Consorcio San Alejandro - Neshuya (Andrade Gutierrez - Johesa) y la supervisión a cargo de la empresa CESEL S.A.

Los trabajos se iniciaron el 28.May.08; habiéndose concluido el 05.Nov.10.



Inversión Total:: S/. 223,5 millones (Obra + Supervisión).

**4. CARRETERA NESHUYA – PUCALLPA (Km. 195+060 – Km. 253+830) 58,77 Km.  
OBRA CONCLUIDA**

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta asfáltica en caliente, concluida el 28.Feb.07. Costo de inversión: S/. 126,33 Mill. (Inc. supervisión).

**5. AMPLIACION DE LA 2DA CALZADA DEL TRAMO: NESHUYA - PUCALLPA (Dv. Aeropuerto Pucallpa – Altura del cementerio Jardín del Buen Recuerdo) 10 Km.  
CONTRATO DE OBRA SUSCRITO EL 16.ENE.13.  
A LA ESPERA DEL INICIO DE OBRAS PREVISTO SEGÚN ADENDA N° 3 PARA EL 12.SET.13**

Ubicado en la Provincia de Coronel Portillo, Distritos de Yarinacochas, Campo Verde y Callería.

En fecha 20.Mar.09, se suscribió el Convenio de Cooperación Institucional, Convenio N° 003-2009-MTC/20, con el Gobierno Regional de Ucayali a fin de elaborar los estudios de Preinversión a nivel de factibilidad y Definitivo del proyecto de inversión denominado “Ampliación de una calzada en la carretera Federico Basadre tramo: Neshuya – Pucallpa entre los Km. 365+000 – Km 375+150.

La elaboración de los estudios de factibilidad y definitivo se inicia el 14.Jun.10. Mediante R.D. N° 390-2012-MTC/20 del 15.Jun.12 se aprueba administrativamente el Componente de Ingeniería y Componente Arqueológico del Estudio de Factibilidad y Definitivo del proyecto de Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María – Aguaytía – Pucallpa tramo: Dv. Aeropuerto – Pucallpa – Altura Cementerio del Jardín del Buen Recuerdo, con un presupuesto para la ejecución de la obra ascendente a S/. 116 738 842,27, con precios al mes de enero 2012 y un plazo de ejecución de la obra de 360 d.c.

Nivel de Intervención : Carpeta Asfáltica en Caliente.

En fecha 31.Jul.12 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 016-2012-MTC/20, para seleccionar al contratista que ejecute la Construcción de la Ampliación de la segunda calzada de la Carretera Tingo María – Aguaytía- Pucallpa. Tramo: Dv. Aeropuerto – Pucallpa – altura del Cementerio del Jardín del Buen Recuerdo.

El 03.Dic.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Pucallpa ( C.A.S.A. – Hidalgo e Hidalgo – Aramsa), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 127 124 273,10 (108,90% del valor referencial). Se otorgaron los mayores recursos presupuestales otorgándose la Buena Pro el 14.Dic.12. Se suscribió Contrato de ejecución de Obra N° 008-2013-MTC/20 el 16.Ene.13.

Asimismo el 11.Set.12 se dio inicio al proceso de selección del Supervisor CP N° 024-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 5 393 615,6. El 20.Dic.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Supervisor Pucallpa (Alpha Consult – Promoción y Gestión PROMOGEST Sociedad Anónima Cerrada), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/.4 854 254,04.

Contratista:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Consortio Pucallpa ( C.A.S.A. – Hidalgo e Hidalgo – Aramsa)  
Contrato de Obra N° 008-2013-MTC/20 el 16.Ene.13, por S/. 127 124 273,10

Supervisor:

Consortio Supervisor Pucallpa (Alpha Consult – Promoción y Gestión PROMOGEST  
Sociedad Anónima Cerrada)  
Contrato N° 012-2013-MTC/20 del 22.Ene.13 por S/.4 854 254,04.

Debido a condiciones climatológicas mediante Adenda N° 01, se posterga el inicio de las obras para el 01.May.13.

Debido a interferencias con postes de Alta Tensión se suscribe la Adenda N° 02 suscrita el 14.Jun.13, postergándose el inicio para el 01.Jul.13.

A raíz de las interferencias eléctricas que aún no se han podido solucionar, se esta postergando el inicio de obra mediante una Adenda N°03 (En trámite), siendo el nuevo inicio programado el 12.Set.13.

**6. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (175,01 Km.)**

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorándum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Población Beneficiaria: 169 083 habitantes

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

▪ **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO SETIEMBRE 2013

Ubicado en el departamento de Pasco, Provincia de Oxapampa, Distritos Puerto Bermúdez y Ciudad Constitución.

En fecha 11.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 072-2011-MTC/20, con el Consortio Vial Constitución (JNR Consultores S.A. - R&Q de Ingeniería S.A. Sucursal del Perú, Obras Civiles con Calidad Total S.A.C. y Víctor Augusto Ingunza Montejo), por el monto ascendente a S/. 2 207 567,57.

La elaboración del estudio se inició el 31.Oct.11; encontrándose a la fecha en levantamiento de observaciones el Informe N° 04 (Informe Final) del Componente de Ingeniería y del Componente Ambiental.

Se estima culminar el estudio en el mes de Setiembre 2013.

Plazo de ejecución de la obra: 26 meses  
Presupuesto estimado: S/. 241,8 Mill.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

- **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO PARA SETIEMBRE 2013

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa y Puerto Inca, distritos de Ciudad Constitución y Puerto Inca.

En fecha 18.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 065-2011-MTC/20 con el postor HOB Consultores S.A. por el monto de S/. 2 334 894,75 para la elaboración del estudio definitivo.

El 05.Set.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose observado el Informe Final del Componente de Ingeniería. El Componente Ambiental se encuentra aprobado mediante R.D. N° 137-2013-MTC/16 del 15.Abr.13.

Se estima culminar el estudio en el mes de Setiembre 2013.

Plazo de ejecución de la obra: 24 meses  
Presupuesto estimado: S/. 276,03 millones (estimado)

- **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE OCTUBRE 2013

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.

El 20.Set.11 se suscribió el contrato N° 068-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A. Sucursal del Perú y DREMC Consultores S.A.), por S/. 2 954 804,48, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 17.Oct.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo; encontrándose a la fecha observado el Informe Final del Componente de Ingeniería y del Componente Ambiental.

Se estima culminar el estudio en el mes de Octubre 2013.

Plazo de ejecución de la obra: 18 meses  
Presupuesto estimado: S/. 263,16 millones (estimado).

7. **CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA (170,0 Km.)**  
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO.  
A LA ESPERA DE SU CONVOCATORIA

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.

Las características de la vía son las siguientes:

- Longitud Aprox. : Tramo 1 132 Km.  
Tramo 2 157 Km.
- Ubicación : Provincias de Satipo y Atalaya



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

## Departamentos de Junín y Ucayali

Se tiene programado el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la citada carretera, el cual tendría que evaluar nuevamente las dos alternativas: Puerto Ocopa – Atalaya, por la ruta PE-5SA con trazo por la ribera del río Unine de 170 kilómetros aproximadamente y por la ruta PE-5S por la ribera del río Tambo.

Mediante R.D: N° 573-2013-MTC/20 de fecha 05.Jul.13 se aprueba el Expediente de Contratación del proceso de selección CP N° 0011-2013-MTC/20, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de Perfil, con un valor referencial de S/. 402 683,30.

A la espera de su convocatoria.

### **8. CARRETERA PUCALLPA – CRUCEIRO DO SUL. TRAMO PUCALLPA – FRONTERA BRASIL (140 Km.)** ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL CONCLUIDO. RECHAZADO POR LA OPI-MTC

Tramo ubicado en la provincia de Coronel Portillo.

El 05.Ago.11 se suscribió el Contrato de Consultoría N° 062-2011-MTC/20, con el postor Consorcio Vial Pucallpa (Consultor de Ingeniería Civil S.A. – Sucursal del Perú – Andreico), por el monto de S/. 1 163 858,20 para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, habiéndose dado inicio a los estudios, por un plazo contractual de 180 d.c. (no considera plazo de observaciones ni revisión por OPI-MTC).

El Estudio se inició el 22.Ago.11, el cual fue concluido y remitido para su conformidad a la OPI-MTC.

La OPI del MTC, concluye que el Perfil del Proyecto se ha desarrollado sobre la base de los Términos de Referencia aprobados y así mismo cumple con los contenidos mínimos establecidos de acuerdo al SNIP, no obstante rechaza el proyecto.

Código SNIP N° 226431  
Población Beneficiaria: 3 939 personas

### **A.2 SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**

#### **1. CORREDOR VIAL PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTE BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA (365,0 Km.)** TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco y Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de 05 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

A la fecha se han concluido los trabajos de colocación de Pavimento Básico, y se viene realizando los trabajos de conservación rutinaria los largo de todo el corredor vial.

Por estar en temporada de lluvias el contratista viene desplegando equipo necesario en los puntos estratégicos a fin de poder mitigar las emergencias que se puedan presentar.

**2. CARRETERA PUENTE PUMAHUASI – PUENTE CHINO – AGUAYTIA – SAN ALEJANDRO – NESHUYA - PUCALLPA 234,5 Km.**

EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 0039-2012-MTC/20 DESDE EL 19.DIC.12. BASES ELEVADAS AL OSCE EL 07.AGO.13. A LA ESPERA DE SU PRONUNCIAMIENTO.

Se tiene programado iniciar la conservación por niveles de servicio de la carretera Pumahuasi – Pucallpa, por un periodo de 05 años.

El 19.Dic.12 se inició el proceso de selección CP N° 0039-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 143 574 599,35, con precios referidos al mes de setiembre 2012.

Las Bases fueron elevadas al OSCE el 20.Mar.13. El 27.Mar.13 el OSCE emitió el Oficio N° 306-2013/OSU.PAA, estableciendo que el proceso debe retrotraerse a la etapa de Absolución de Consultas.

Absolución de Consultas : 12.Jun.13  
Absolución de Observaciones : 01.Ago.13

Las Bases han sido elevados al OSCE el 07.08.2013 por el postor JOHE S.A. A la espera de su pronunciamiento.

Lima, Agosto 2013