



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE UCAYALI

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO (Km. 15+200 – Km. 51+550) (36,35 Km.) OBRA CONCLUIDA

El proyecto consistió en realizar trabajos de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 9 cm. (Km. 0-Km. 18), 10 cm. (Km. 18 - Km. 55), 15 cm. (Km. 55+000 Km. 58+768).

La obra se inició el 18.jul.07 y concluyó oficialmente el 17.Feb.11.

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 10 Km/h).
- ✓ Después: 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 Km/h).

Inversión total :S/. 271 397 800.91

2. CARRETERA TINGO MARIA – AGUAYTIA – PUCALLPA, TRAMO PUENTE CHINO – PUENTE AGUAYTÍA (SECTORES DAÑADOS). 25 Km. ESTUDIOS DEFINITIVOS EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL BORRADOR DEL INFORME FINAL

En fecha 02.Jun.05 se concluye la obra de rehabilitación y mejoramiento del tramo: Puente Chino -Aguaytía. Proyecto financiado por el Contrato de Préstamo N° 1150-OC/PE-BID.y Recursos Ordinarios, por el monto de S/. 41, 45 millones + US\$ 34,46 millones.

En fecha 19.Ene.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra 008-2010-MTC/20, con la empresa JNR Consultores S.A., por el monto de S/. 1 203 833,16, para la elaboración del Estudio Definitivo de los Sectores dañados de la Carretera.

El 05.Mar.10 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo en los sectores dañados del tramo Puente Chino – Aguaytía, a cargo de la empresa JNR Consultores S.A., encontrándose a la fecha el Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería, en evaluación el levantamiento de observaciones en las especialidades de Hidrología e Hidráulica, Geología y Geotecnia; y observado la especialidad de Estructuras y Obras de Arte; en revisión el capítulo de Especificaciones Técnicas y por presentar las especialidades de Metrados, Costos y Presupuestos y la Verificación de la Viabilidad. En cuanto al Componente Ambiental, se encuentra en evaluación el levantamiento de observaciones (PACRI) del Borrador del Informe Final. En cuanto al CIRA y PMA, se presentó un entregable al INC, faltando presentar dos entregables.

Cabe precisar que la demora en la culminación del Estudio Definitivo se debe a la complejidad de las fallas ocurridas, la difícil topografía, las condiciones climáticas de la zona que originan continuas variaciones en los sectores críticos, y finalmente a que el



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

consultor no ha cumplido con presentar los informes en los plazos y con la calidad técnica solicitada. La Unidad Gerencial de Estudios (UGE) está dando la máxima prioridad para que culminen los estudios, reuniéndose continuamente con el consultor, además de enviar profesionales al campo para que se pueda concluir con las observaciones al Borrador del Informe Final y poder presentar el Estudio Definitivo lo antes posible para licitar la obra.

3. CARRETERA HUANUCO - TINGO MARÍA - PUCALLPA; SECTOR: AGUAYTIA - PUCALLPA; TR.: SAN ALEJANDRO – NESHUYA Km. 144+360 – Km. 195+060) 50,10 Km.
OBRA CONCLUIDA

Obra de rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.(CAC = 0,09 cm.), a cargo de la empresa Consorcio San Alejandro - Neshuya (Andrade Gutierrez - Johesa) y la supervisión a cargo de la empresa CESEL S.A.

Los trabajos se iniciaron el 28.May.08; habiéndose concluido el 05.Nov.10.

Inversión Total:: S/. 223,5 millones (Obra + Supervisión).

4. CARRETERA NESHUYA – PUCALLPA (Km. 195+060 – Km. 253+830) 58,77 Km.
OBRA CONCLUIDA

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta asfáltica en caliente, concluida el 28.Feb.07. Costo de inversión: S/. 126,33 Mill. (inc. supervisión).

5. AMPLIACION DE LA 2DA CALZADA DEL TRAMO: NESHUYA - PUCALLPA (Dv. Aeropuerto Pucallpa – Altura del cementerio Jardín del Buen Recuerdo) 10 Km.
ESTUDIO A NIVEL DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO APRTOBADO CON R.D. N° 390-2012-MTC/20 del 15.JUN.12

En fecha 20.Mar.09, se suscribió el Convenio de Cooperación Institucional, Convenio N° 003-2009-MTC/20, con el Gobierno Regional de Ucayali a fin de elaborar los estudios de Preinversión a nivel de factibilidad y Definitivo del proyecto de inversión denominado “Ampliación de una calzada en la carretera Federico Basadre tramo: Neshuya – Pucallpa entre los Km. 365+000 – Km 375+150.

Dentro de los acuerdos establecidos el Gobierno Regional financiará los Estudios de factibilidad y definitivo hasta por el monto de S/. 5,00 millones, mientras que PROVIAS NACIONAL elaborará los señalados estudios. A la fecha, ya ha sido transferido el monto señalado.

El 25.May.10, se suscribió el Contrato N° 100-2010-MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta (Bustamante Williams - Caduceo Consultores S.A), por el monto de S/. 798 098,30, a fin elabore los Estudios de Factibilidad y Definitivo en forma conjunta.

La elaboración de los estudios se inició el 14.Jun.10.

El Estudio de factibilidad fue declarado viable mediante Informe N° 578-2011-MTC/09.02 (17.Ago.11).

El Componente Ingeniería se encuentra conforme y el Componente Ambiental fue aprobado mediante R.D N° 126-2012-MTC/16 del 08.May.12.



Mediante R.D. N° 390-2012-MTC/20 del 15.Jun.12 se aprueba administrativamente el Componente de Ingeniería y Componente Arqueológico del Estudio de Factibilidad y Definitivo del proyecto de Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María – Aguaytía – Pucallpa tramo: Dv. Aeropuerto – Pucallpa – Altura Cementerio del Jardín del Buen Recuerdo, con un presupuesto para la ejecución de la obra ascendente a S/. 116 738 842,27, con precios al mes de enero 2012 y un plazo de ejecución de la obra de 360 d.c.

Nivel de Intervención : Carpeta Asfáltica en Caliente.

6. **CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (210,5 Km.)**

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorandum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

- **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Ubicado en el departamento de Pasco, Provincia de Oxapampa, Distritos Puerto Bermúdez y Ciudad Constitución.

En fecha 11.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 072-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Constitución (JNR Consultores S.A. - R&Q de Ingeniería S.A. Sucursal del Perú, Obras Civiles con Calidad Total S.A.C. y Víctor Augusto Ingunza Montejo), por el monto ascendente a S/. 2 207 567,57.

La elaboración del estudio se inició el 31.Oct.11 encontrándose a la fecha en revisión el levantamiento de observaciones del informe N° 03 - borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería y Ambiental de un total de 04 informes. Término estimado para el mes de Enero 2013.

- **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION.

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa y Puerto Inca, distritos de Ciudad Constitución y Puerto Inca.

En fecha 18.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 065-2011-MTC/20 con el postor HOB Consultores S.A. por el monto de S/. 2 334 894,75 para la elaboración del estudio definitivo.

El 05.Set.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose en revisión el levantamiento observaciones Informe N° 03 – Borrador del Informe Final del componente de ingeniería y ambiental.

Término previsto: Diciembre 2012.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

▪ **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.

El 20.Set.11 se suscribió el contrato N° 068-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A. Sucursal del Perú y DREMC Consultores S.A.), por S/. 2 954 804,48, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 17.Oct.11 se dio inicio a la elaboración del Estudio Definitivo, el cual consta de un total de 04 informes; encontrándose a la fecha observado el Borrador del Informe Final en los Componentes de ingeniería y Ambiental.

Término previsto: Diciembre 2012.

7. CARRETERA PUERTO OCOPIA - ATALAYA (132,0 Km.)
ELABORACION DEL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL INCLUIDO EN EL PAC 2012

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.

Los resultados del estudio de perfil, indican un costo de inversión de S/. 276 Mill., para la construcción de 132,0 Km. a nivel de superficie de rodadura afirmada, con ancho de calzada 6,0 m, sin bermas, construcción de muros de contención, sistema de drenaje y puentes. El trazo de la carretera es por la ribera del río Unine.

A partir del año 2010 la Oficina de Proyectos Especiales de Provias Nacional viene realizando a través de Contrato N° 004-2010-MTC/20 con la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S. A. (ICCGSA), los servicios de Gestión y conservación Vial por Niveles de Servicio de la carretera EMP 3S – Comas – Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa – Atalaya y Mazamari – San Martín de Pangoa – Punta de Carretera, por un plazo de cinco (5) años, habiéndose iniciado los servicios el 04 de febrero del 2010.

En el 2011 año se emite la Directiva N° 001-2011-EF/68.0, Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública, el estudio de Perfil ha perdido su vigencia, por lo que debe evaluarse nuevamente.

En el Plan Anual de Contrataciones de PROVIAS NACIONAL, aprobado mediante Resolución N° 132-2012-MTC/02 se incluye en el ítem N° 116, el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la citada carretera, el cual tendría que evaluar nuevamente las dos alternativas: Puerto Ocopa – Atalaya, por la ruta PE-5SA con trazo por la ribera del río Unine de 170 kilómetros aproximadamente y por la ruta PE-5S por la ribera del río Tambo.

Cabe precisar que el estudio de perfil aprobado en el año 2004, indicaba que sólo era rentable desde el punto de vista económico la alternativa 1 por el río Unine, con un costo de inversión de S/. 276 millones, para la construcción de la carretera a nivel de superficie de rodadura afirmada y con limitaciones en cuanto a diseño.

Asimismo de acuerdo a información actualizada la longitud de la carretera es 38 kilómetros más de lo considerado en el perfil elaborado en el año 2004, lo que permite



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

deducir a priori, que por ahora un nuevo estudio de perfil tampoco resultaría rentable desde el punto económico para una carretera asfaltada que cumpla con las normas de diseño para ese nivel; estando asegurada la transitabilidad de la vía con los trabajos de Conservación Vial por niveles de Servicio que se viene realizando actualmente.

A la fecha en elaboración los Términos de Referencia. Inicio previsto para el mes de diciembre 2012.

8. CARRETERA PUCALLPA – CRUCEIRO DO SUL. TRAMO PUCALLPA – FRONTERA BRASIL (140 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION DESDE EN AGOSTO 2011.
TERMINO PREVISTO NOVIEMBRE 2012

El 05.Ago.11 se suscribió el Contrato de Consultoría N° 062-2011-MTC/20, con el postor Consorcio Vial Pucallpa (Consultor de Ingeniería Civil S.A. – Sucursal del Perú – Andreico), por el monto de S/. 1 163 858,20 para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, habiéndose dado inicio a los estudios, por un plazo contractual de 180 d.c. (no considera plazo de observaciones ni revisión por OPI-MTC).

El Estudio se inició el 22.Ago.11. A la fecha en levantamiento de observaciones el Informe Final. Término previsto: Noviembre 2012.

**9. CONSTRUCCION DEL CENTRO COMERCIAL SAN ALEJANDRO
OBRA CONCLUIDA**

El proyecto Centro Comercial San Alejandro, se encuentra ubicado en San Alejandro, capital del Distrito de Irazola, Provincia del Padre Abad, Departamento de Ucayali. El Proyecto forma parte del Plan de reposición a los afectados por la ejecución de la carretera Jorge Basadre, tramo Aguaytía – San Alejandro.

El Proyecto contempla la Construcción de 18 stands en el 1º nivel, uno por cada beneficiario, dentro de los cuales se cuentan tres especializados en el rubro de venta de comida y tiene previsto un 2º nivel de similares características. Adicionalmente se han considerado servicios comunes en el 3º nivel para la administración a cargo de la asociación de beneficiarios. Para uso del personal y del público consumidor se han diseñado servicios higiénicos en cada uno de los niveles.

Los trabajos se iniciaron el 14.Abr.11, a cargo del Consorcio MH (Inversiones y Servicios Mercurio S.R.L. - Huracán Inversiones E.I.R.L.). En fecha 11 de Agosto 2011, se dio la conformidad del inspector de obra, sobre la culminación de los trabajos y/o partidas del contrato de ejecución de Obra al 100%

El costo de la Obra asciende a S/. 561 173.16

10. RECONSTRUCCION DEL PUENTE HUACAMAYO (60 m.)

RECONSTRUCCION DEL PUENTE HUACAMAYO CONCLUIDO EL 25.NOV.11.

El puente de una longitud de 60 m. aproximadamente, se ubica en la Ruta 005N de la Red Vial Nacional, cruzando el Río Huacamayo, aproximadamente en el km 6+400 de la Carretera Aguaytía – Pucallpa, Distrito de Aguaytía, Provincia de Padre Abad, Departamento de Ucayali.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El puente Huacamayo fue afectado en su funcionamiento el día 10.Mar.09, este hecho se produjo debido al impacto directo de una unidad vehicular pesada de tres ejes, contra la diagonal y primeras montantes de la zona aguas debajo de la margen izquierda, situación que ocasionó la pérdida de transitabilidad sobre la estructura al fracturarse la losa de rodadura u quedar inutilizada parte de la estructura metálica.

El objeto de la Obra fue la reposición de* la superestructura metálica como parte de la responsabilidad del Contratista ejecutor de la Construcción de la Carretera San Alejandro – Neshuya y mediante la participación de la Empresa aseguradora; con el fin de restablecer la transitabilidad a sus condiciones originales.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la Empresa Servicios Industriales de la Marina S.A. (Sima Perú S.A.) y la Inspección de los trabajos a cargo de PROVIAS NACIONAL

Costo Total de la obra : S/. 4'080,627.22

La entrega de Terreno se realizó el 26.05.11, iniciándose los trabajos el 27.05.11. En fecha 25.nov.11, el contratista informó a la supervisión sobre el término de los trabajos al 100% según el contrato original, habiéndose recepcionado la obra el 15.Dic.11, con observaciones subsanables por el Contratista

A.2 SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

- 1. CORREDOR VIAL PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTE BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA (365,0 Km.)**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10.PLAZO 05 AÑOS

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco, Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.

- 2. CARRETERA PUMAHUASI – PUCALLPA 287 Km.**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO A LA ESPERA DE SU CONVOCATORIA

En el presente año se tiene programado iniciar la conservación por niveles de servicio de la carretera Pumahuasi – Pucallpa, con un presupuesto de S/. 83 263 910,87 y un plazo de 03 años.

A la espera de su convocatoria.

Lima, Julio 2012