



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE UCAYALI

#### **A. RED VIAL NACIONAL**

##### **A.1 PROYECTOS DE INVERSION**

#### **1. CARRETERA PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO (Km. 15+200 – Km. 51+550) (36,35 Km.) OBRA CONCLUIDA**

El proyecto consistió en realizar trabajos de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 9 cm. (Km. 0-Km. 18), 10 cm. (Km. 18 - Km. 55), 15 cm. (Km. 55+000 Km. 58+768).

La obra se inició el 18.jul.07 y concluyó oficialmente el 17.Feb.11.  
Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 10 Km/h).
- ✓ Después: 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 Km/h).

Inversión total :S/. 271 397 800.91

En fecha 01.Mar.11, se designo mediante R.D. N° 183-2011-MTC/20, el Comité de Recepción de Obra, levantándose el Acta de observaciones de la obra el 19.Mar.11

#### **2. CARRETERA TINGO MARIA – AGUAYTIA – PUCALLPA, TRAMO PUENTE CHINO – PUENTE AGUAYTÍA. 42,3 Km. ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION**

En fecha 02.Jun.05 se concluye la obra de rehabilitación y mejoramiento del tramo: Puente Chino -Aguaytía. Proyecto financiado por el Contrato de Préstamo N° 1150-OC/PE-BID.y Recursos Ordinarios, por el monto de S/. 41, 45 millones + US\$ 34,46 millones.

En fecha 19.Ene.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra 008-2010-MTC/20, con la empresa JNR Consultores S.A., por el monto de S/. 1 203 833,16, para la elaboración del Estudio Definitivo de los Sectores dañados de la Carretera.

El 05.Mar.10 se inició la elaboración del estudio. A la fecha Informe N° 03 de un total de 04 informes se encuentra observado (Componente de Ingeniería), en cuanto al Componente Ambiental se encuentra observado el Informe N° 02 de un total de 04 Informes.

#### **3. CARRETERA HUANUCO - TINGO MARÍA - PUCALLPA; SECTOR: AGUAYTIA - PUCALLPA; TR.: SAN ALEJANDRO – NESHUYA Km. 144+360 – Km. 195+060) 50,10 Km. OBRA CONCLUIDA**



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Obra de rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.(CAC = 0,09 cm.), a cargo de la empresa Consorcio San Alejandro - Neshuya (Andrade Gutierrez - Johesa) y la supervisión a cargo de la empresa CESEL S.A.

Los trabajos se iniciaron el 28.May.08; habiéndose concluido el 05.Nov.10.

Inversión Total:: S/. 223,5 millones (Obra + Supervisión).

**4. CARRETERA NESHUYA – PUCALLPA (Km. 195+060 – Km. 253+830) 58,77 Km.**  
OBRA CONCLUIDA

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta asfáltica en caliente, concluida el 28.Feb.07. Costo de inversión: S/. 126,33 Mill. (inc. supervisión).

**5. AMPLIACION DE LA 2DA CALZADA DEL TRAMO: NESHUYA - PUCALLPA (Dv. Aeropuerto Pucallpa – Altura del cementerio Jardín del Buen Recuerdo) 10 Km.**  
ESTUDIO A NIVEL DE FACTIBILIDAD APROBADO EL 17.AGO.11.  
DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO JUNIO 2012

En fecha 20.Mar.09, se suscribió el Convenio de Cooperación Institucional, Convenio N° 003-2009-MTC/20, con el Gobierno Regional de Ucayali a fin de elaborar los estudios de Preinversión a nivel de factibilidad y Definitivo del proyecto de inversión denominado “Ampliación de una calzada en la carretera Federico Basadre tramo: Neshuya – Pucallpa entre los Km. 365+000 – Km 375+150.

Dentro de los acuerdos establecidos el Gobierno Regional financiará los Estudios de factibilidad y definitivo hasta por el monto de S/. 5,00 millones, mientras que PROVIAS NACIONAL elaborará los señalados estudios. A la fecha, ya ha sido transferido el monto señalado.

El 25.May.10, se suscribió el Contrato N° 100-2010-MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta (Bustamante Williams - Caduceo Consultores S.A), por el monto de S/. 798 098,30, a fin elabore los Estudios de Factibilidad y Definitivo en forma conjunta.

La elaboración de los estudios se inició el 14.Jun.10.

El Estudio de factibilidad fue declarado viable mediante Informe N° 578-2011-MTC/09.02 (17.Ago.2011).

A la fecha se encuentran en levantamiento de observaciones el Informe N° 02 del estudio Definitivo (Componente de Ingeniería) y observado el Informe N° 01 componente ambiental. Aprobación prevista Junio 2012.

**6. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (210,5 Km.)**

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorándum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

- **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**  
Ubicado en el departamento de Pasco, Provincia de Oxapampa, Distritos Puerto Bermúdez y Ciudad Constitución.

Contrato de Consultoría de Obra N° 072-2011-MTC/20 suscrito el 11.Oct.11, con el Consorcio Vial Constitución (JNR-R&Q-Obras Civiles con calidad Total-Victor Augusto Igunsu Montejo), por el monto de S/. 2 207 567,57

A la fecha el Informe N° 01 de un total de 04 informes se encuentra en revisión (Componente de Ingeniería). En cuanto al Componente Ambiental) el Informe N° 01 se encuentra en elaboración.

Término previsto: Enero 2013. Avance 10%

- **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**  
Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa y Puerto Inca, distritos de Ciudad Constitución y Puerto Inca.

El Contrato con el Consultor a cargo del Estudio Definitivo fue suscrito el 18.08.2011 con la Empresa HOB Consultores S.A. por el monto de S/.2.334.894,75.

A la fecha el Informe N° 01 de un total de 04 informes se encuentra aprobado (Componente de Ingeniería). En cuanto al Componente Ambiental el Informe N° 01 se encuentra en elaboración.

Término previsto: Diciembre 2012. Avance 20%

- **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**  
Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.  
El proceso para la selección del Consultor que tendrá a su cargo el Estudio Definitivo fue impugnado ante OSCE, luego de su respectivo pronunciamiento, se pudo otorgar Buena Pro el 07.Set.2011.

El contrato fue suscrito el 20.Set.2011 contrato N° 068-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A: Sucursal del Perú – DREMC Consultores, por S/. 2 954 804,48.

A la fecha el Informe N° 01 de un total de 04 informes se encuentra en elaboración (Componente de Ingeniería y Componente Ambiental).

Término previsto: Marzo 2013.

**7. CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA (132,0 Km.)**  
EN EVALUACION REFORMULACION DEL ESTUDIO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Los resultados del estudio de perfil, indican un costo de inversión de S/. 276 Mill., para la construcción de 132,0 Km. a nivel de superficie de rodadura afirmada, con ancho de calzada 6,0 m, sin bermas, construcción de muros de contención, sistema de drenaje y puentes. El trazo de la carretera es por la ribera del río Unine.

A partir del año 2010 la Oficina de Proyectos Especiales de Provias Nacional viene realizando a través de Contrato N° 004-2010-MTC/20 con la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S. A. (ICCGSA), los servicios de Gestión y conservación Vial por Niveles de Servicio de la carretera EMP 3S – Comas – Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa – Atalaya y Mazamari – San Martín de Pangoa – Punta de Carretera, por un plazo de cinco (5) años, habiéndose iniciado los servicios el 04 de febrero del 2010.

El presente año se emite la Directiva N° 001-2011-EF/68.0, Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública, el estudio de Perfil ha perdido su vigencia, por lo que debe evaluarse nuevamente.

Por las razones indicadas se tiene que evaluar si es oportuno reformular el estudio de perfil del proyecto Construcción de la carretera Puerto Ocopa Atalaya, sobre la base de los contenidos mínimos establecidos para este nivel de estudio Anexo SNIP 5 A, para luego continuar con el estudio de factibilidad, previa solicitud de retiro de la aprobación del perfil del proyecto.

#### **8. CARRETERA PUCALLPA – CRUCEIRO DO SUL. TRAMO PUCALLPA – FRONTERA BRASIL (140 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION DESDE EN AGOSTO 2011.  
TERMINO PREVISTO JUNIO 2012

El 05.Ago.11 se suscribió el Contrato de Consultoría N° 062-2011-MTC/20, con el postor Consorcio Vial Pucallpa (Consultor de Ingeniería Civil S.A. – Sucursal del Perú – Andreico), por el monto de S/. 1 163 858,20 para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, habiéndose dado inicio a los estudios, por un plazo contractual de 180 d.c. (no considera plazo de observaciones ni revisión por OPI-MTC).

El Estudio se inició el 22.Ago.11. A la fecha observado el Informe N° 01 de un total de 04 Informes. Término previsto: Junio 2012..

#### **9. CONSTRUCCION DEL CENTRO COMERCIAL SAN ALEJANDRO OBRA CONCLUIDA**

El proyecto Centro Comercial San Alejandro, se encuentra ubicado en San Alejandro, capital del Distrito de Irazola, Provincia del Padre Abad, Departamento de Ucayali. El Proyecto forma parte del Plan de reposición a los afectados por la ejecución de la carretera Jorge Basadre, tramo Aguaytía – San Alejandro.

El Proyecto contempla la Construcción de 18 stands en el 1º nivel, uno por cada beneficiario, dentro de los cuales se cuentan tres especializados en el rubro de venta de comida y tiene previsto un 2º nivel de similares características. Adicionalmente se han considerado servicios comunes en el 3º nivel para la administración a cargo de la asociación de beneficiarios. Para uso del personal y del público consumidor se han diseñado servicios higiénicos en cada uno de los niveles.

#### Contratista:

Consorcio MH (Inversiones y Servicios Mercurio S.R.L. - Huracán Inversiones E.I.R.L.)



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Monto: S/. 561 173,6

Inicio de obra: 14.Abr.11.

Mediante R.D. N° 0386-2011-MTC/10.07 de fecha 09.02.11, el Director de la Oficina de Personal del MTC autoriza el desplazamiento en Comisión de Servicios a la Unidad Gerencial de Obras de Proviás Nacional, del Ing. Bonifacio Willy Zamalloa Cárdenas, Ingeniero de la Dirección de Ferrocarriles de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, quien se encargará de la inspección de los trabajos de la referida obra.

Los trabajos se iniciaron en fecha 14.Abr.11. En fecha 11 de Agosto 2011, se dio la conformidad del inspector de obra, sobre la culminación de los trabajos y/o partidas del contrato de ejecución de Obra al 100%

El costo de la Obra asciende a S/. 561 173.16

#### 10. RECONSTRUCCION DEL PUENTE HUACAMAYO (60 m.)

RECONSTRUCCION DEL PUENTE HUACAMAYO CONCLUIDO EL 25.NOV.11.

El puente de una longitud de 60 m. aproximadamente, se ubica en la Ruta 005N de la Red Vial Nacional, cruzando el Río Huacamayo, aproximadamente en el km 6+400 de la Carretera Aguaytía – Pucallpa, Distrito de Aguaytía, Provincia de Padre Abad, Departamento de Ucayali.

El puente Huacamayo fue afectado en su funcionamiento el día 10.03.2009, este hecho se produjo debido al impacto directo de una unidad vehicular pesada de tres ejes, contra la diagonal y primeras montantes de la zona aguas debajo de la margen izquierda, situación que ocasionó la pérdida de transitabilidad sobre la estructura al fracturarse la losa de rodadura u quedar inutilizada parte de la estructura metálica.

El objeto de la Obra es la reposición de\* la superestructura metálica como parte de la responsabilidad del Contratista ejecutor de la Construcción de la Carretera San Alejandro – Neshuya y mediante la participación de la Empresa aseguradora; con el fin de restablecer la transitabilidad a sus condiciones originales.

La ejecución de la obra está a cargo de la Empresa Servicios Industriales de la Marina S.A. (Sima Perú S.A.) y la Inspección de los trabajos a cargo de PROVIAS NACIONAL

El costo de la obra asciende a S/. 4'080,627.22 (Cuatro Millones ochenta mil seiscientos veintisiete con 22/100 nuevos soles)

La entrega de Terreno se realizó el 26.05.11, iniciándose los trabajos el 27.05.11. En fecha 25.nov.11, el contratista informó a la supervisión sobre el término de los trabajos al 100% según el contrato original, habiéndose recepcionado la obra el 15.Dic.11, con observaciones subsanables por el Contratista

#### A.2 SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

1. **CORREDOR VIAL PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTE BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA (365,0 Km.)**  
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10.PLAZO 05 AÑOS



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco, Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.

**2. CARRETERA PUMAHUASI – PUCALLPA 287 Km.**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS.

Se tiene programado realizar trabajos de conservación por niveles de servicio de toda la carretera con un costo estimado de S/. 87,8 millones. En implementación el proceso de selección.

Lima, Enero 2012