



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

## RESUMEN EJECUTIVO DE PROYECTOS DE INTEGRACION VIAL – VRAE.

### A.- PRINCIPALES EJES VIALES Y CORREDORES ECONOMICOS DEL VRAE.

1. Eje Vial N° 01: Ayacucho – San Francisco – Quillabamba (eje Ayacucho – VRAE – Cusco)

#### 1.1 **Proyectos de Inversión:**

##### 1. **CARRETERA LA QUINUA – SAN FRANCISCO (146,42 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Río Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco

Gracias a la rehabilitación de la carretera, la población podrá acceder de manera rápida y oportuna a los servicios básicos de salud, educación y otros. Así mismo se facilitará el traslado de los productos a los mercados regionales y provinciales para ser comercializados.

Tiene una población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:

##### a. **TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (52.5 Km.)**

OBRA EN EJECUCION DESDE EL 01.ABR.11

El tramo se ubica entre las provincias de Huamanga y La Mar. El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado rural de Chalhuamayo, distrito de Tambo, provincia de La Mar, la longitud total del tramo es de 52.5 Km.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 3.0 horas (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).  
Después : 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Las características técnicas de la obra son:



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Categoría según demanda	Segunda Clase
Estructura de pavimento	Mezcla Asfáltica en caliente MACC, e=0.087 m. Base granular, e=0.25 m. sección 1 Base granular, e=0.15 m. sección 2 y 3 Sub base granular, e=0.15 m. sección 2 Sub base granular, e=0.20 m. sección 3
Ancho de calzada	6.00 – 6.60 m.
Ancho de bermas a cada lado	0.50 m.
Pendiente máxima	8%
Ancho y altura de la cuneta	1.00 x 0.50
Velocidad directriz	30 – 40 Km/h
Radio mínimo y máximo	18 m (CV), 200 m.
Máximo sobreancho	2.80 m.
Radio en curvas horizontales y de vuelta	30 m. y 18 m.
Bombeo de calzada	2%
Ancho de derecho de vía	20 m
Obras de arte	Alcantarillas TMC, Tipo Marco y Cunetas
Puentes	2 proyectados, doble vía, de 15.0 m

Contratista:

ICCGS.A. Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.  
Contrato N° 0182-2010-MTC/20 suscrito el 03.Dic.10.

Supervisor:

Consorcio Vial Sierra Sur (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Consultora Colombiana S.A.).  
Contrato N° 006-2011-MTC/20 suscrito el 20.Ene.11

El plazo de ejecución del proyecto es de 570 días calendarios.

En fecha 31.Mar.11 se efectuó la entrega de terreno, dándose inicio a los trabajos el 01.Abr.11. Al 15.Ene.12, se alcanzó un avance físico acumulado del 31,03%. Se estima el término de la obra en Diciembre del 2012.

El costo de la obra asciende a: S/. 183 640 703.73  
El coste de la supervisión asciende a: S/. 8 128 822.55  
**S/. 191 769 526.28**

Durante la primera quincena de enero, se continuó liberando terrenos de cultivo afectados por rodamiento de piedras grandes como producto de los cortes de taludes altos para lograr el ensanchamiento de la plataforma de la carretera. Así mismo se identificaron los tramos que aún faltan liberar tanto en viviendas urbanas como en terrenos rurales.

Por otro lado se realizó el monitoreo de los trabajos de obras de arte, alcantarillas, muros de contención, badenes y puentes, así como el registro gráfico de los cortes ya realizados.

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**



Km. 59+370 al Km. 490+000

Vista de colocación y tendido de tubería eprforada sobre la mante geotextil  
Para la conformación de paquete de subdrenaje previsto en la carretera

**b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500  
(Chalhuamayo) -Km. 172+420 (93.9 Km.)  
CONTRATO SUSCRITO EL 23.NOV.11. INICIO DE OBRAS ABRIL-12**

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.

Las características técnicas de la obra son.

- Clasificación de la vía : Ruta Nacional PE-28 B, Red Vial Primaria, de 2da. clase
- Estructura de pavimento : Sección 1 (Km. 78+500-Km.113+080)  
Carpeta asfáltica en caliente; e=0.0875 m.  
Base granular; e= 0.25 m.  
Sección 2 (Km. 113+080-Km.157+670)  
Carpeta asfáltica en caliente; e=0.0875 m.  
Base granular; e= 0.25 m.  
Sección 3 (Km.157+670-Km.162+850)  
Carpeta asfáltica en caliente; e=0.0875 m.  
Base granular; e= 0.15 m.  
Sub base granular; e=0.15 m.  
Sección 4 (Km.162+850-173+270)  
Carpeta asfáltica en caliente; e=0.075 m.  
Base granular; e= 0.15 m.  
Sub base granular; e=0.15 m.
- Velocidad de la directriz : 30 km/h
- Ancho de berma : 0.50 m. a cada lado
- Ancho de calzada : 6.00 m.
- Radio mínimo : 28 m.
- Tangente mínima de curva : 42 m.
- Bombeo de calzada : 2.5%
- Peralte máximo : 8%

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo II: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

El 08.Abr.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 006-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a: S/.442 219 658,57.

Mediante R.D. N° 706-2011-MTC/20 de fecha 01.Jul.11 se aprueba la actualización del presupuesto de obra reajustado por S/. 442 379 316,23.

El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 081-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Quinua (ICCGSA – Gy M – ELVI SAC) por S/.476,751,462.60.

En cuanto al proceso de supervisión el 20.Jun.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 008-2011-MTC/20, otorgándose la Buena Pro a la empresa HOB Consultores por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 15 233 397,21; no obstante el proceso fue Impugnado por el Consorcio Supervisor La Quinua (JNT consultores S.A. – Alpha Consult S.A.).

Mediante Resolución N° 1783-2011-TC-S1 del 09.Dic.11, el Tribunal del OSCE otorga la Buena Pro al Consorcio Supervisor la Quinua por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 15 233 397,21.

Contrato de Consultoría de Obra N° 093-2011-MTC/20 suscrito el 19.Dic.11. Plazo 1 050 d.c.

Inicio programado para el mes de Abril 2012.

**2. PUENTE SAN FRANCISCO Y ACCESOS (238 m.)**

**ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO**

El Puente San Francisco se ubica sobre el Río Apurímac en la Carretera Ayacucho – Tambo – San Francisco, Km. 189 + 860, Ruta Nacional N° 024, Distrito de Ayna – San Francisco, Provincia La Mar, Departamento Ayacucho, de una longitud de 237,5 m. (03 Tramos: 50,00 m , 137,50 m y 50,00 m.).

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 175 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor.

**1.2 Conservación por Niveles de Servicio**

**3. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (306,0 Km.)**

Ubicado entre los departamentos de Ayacucho y Cusco.

Contrato	N° 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constructora MPM S.A.</li> <li>• Corporación Mayo SAC.</li> <li>• Obras de Ingeniería S.A.</li> </ul>



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SVC Ingeniería y Construcción S.A.</li> <li>• Guevara Santillán Ingenieros SRL.</li> </ul>
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09

El 31 de Diciembre de 2009 se dio inicio a los trabajos de conservación vial en mención, siendo las siguientes las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Atención de Emergencias Viales.
- Gestión (relevamiento de información).

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Ayacucho de PROVIAS NACIONAL.

**Características de la Vía**

<b>Longitud Total</b>	306 Km.
<b>Categoría</b>	2da Clase -Ruta: PE028B -PE028C
<b>Provincias</b>	Huamanga, La Convención
<b>Departamentos</b>	Ayacucho, Cuzco, Junín
<b>Velocidad de Directriz</b>	25 -40 Km./hora
<b>Ancho de Rodadura</b>	3.50 -7.20 mts.
<b>Tipo de Pavimento</b>	Afirmado, asfaltado
<b>Estado de Conservación</b>	Buena

**Estado Actual:**

A la fecha, se ha concluido la colocación de solución básica en el tramo Kimbiri hasta Puerto Ene (45 Km.). Para julio del presente año se espera culminar con colocar pavimento básico en los 22.5 Km. faltantes de este sector.

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**



Foto 14: Colocación de Guardavías. Tramo V  
Km 40+200 (PE 028C)

**4. CARRETERA: QUILLABAMBA – ECHARATE – PALMA REAL – KITENI –  
CHIRIUMPIARI – SAN FRANCISCO 230 KM.**  
TRABAJOS PROGRAMADOS SUJETO A DISPONIBILIDAD  
PRESUPUESTAL

Se tiene programado para el segundo semestre del año 2012 realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un monto estimado de S/. 103,00 millones. Sujeto a disponibilidad presupuestal.

2. Eje Vial N° 02: Satipo – Valle Esmeralda – Pichari - Villa Virgen -  
Vilcabamba – Quillabamba ( eje Junín – VRAE – Cusco)

**2.1 Proyectos de Inversión:**

**1. CARRETERA SATIPO – MAZAMARI – DV. PANGO – PUERTO OCOPA  
(65,70 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO FEB-12  
SUJETO A LA EVALUACION DE VIABILIDAD

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5S, ubicada en la provincia de Satipo del departamento de Junín.

El 04.Feb.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 022-2010-MTC/20, con el Postor HOB Consultores, por el monto de S/. 2 164 055,32, a fin de elaborar el Estudio Definitivo, con un plazo de ejecución de 210 d.c.

El 14.Feb.10 se inició la elaboración del Estudio Definitivo, encontrándose a la fecha en revisión del levantamiento de observaciones el Informe Final.

- ✓ Informe N° 01:  
Componente de Ingeniería: Aprobado  
Componente CIRA – PMA: Aprobados





“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

- ✓ Informe N° 02:  
Componente de Ingeniería: Aprobado  
Componente CIRA – PMA: Aprobados
- ✓ Informe N° 03: (Borrador del Informe Final)  
Componente de Ingeniería: Aprobado  
Componente CIRA – PMA: Ambos Aprobados
- ✓ Informe N° 04: (Informe Final):  
Componente de Ingeniería: Se encuentra en revisión el levantamiento de Observaciones, especialidad Estructuras, Costos y Presupuesto.  
Componente Ambiental: En revisión Levantamiento de Observaciones.

Se estima que el estudio debe aprobarse en el mes de Febrero 2012, supeditado a la evaluación de viabilidad correspondiente. Avance 90%.

Código SNIP N° 4808

Beneficiarios directos: 70 487 habitantes.

**2. CARRETERA MAZAMARI – PANGO A – CUBANTIA (35,0 Km.)**  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO  
FEB-12  
SUJETO A LA EVALUCION DE VIABILIDAD

Ubicado en la provincia de Satipo, distritos de Pangoa y Mazamari.

El Estudio de Preinversión a nivel de Perfil elaborado por el Gobierno Regional fue aprobado el 14.Jul.08.

El 08.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0054-2010-MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta ILC (Bustamante Williams Consultores y Constructores – Caduceo Consultores S.A.), por el monto de S/. 587 353,46, para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad.

El 06.Abr.10 se inicia la elaboración del estudio, siendo su situación la siguiente:

- ✓ Informe N° 01:  
Componente de Ingeniería: Aprobado  
Componente Impacto Ambiental y CIRA: Aprobados
- ✓ Informe N° 02:  
Componente de Ingeniería: Aprobado  
Componente Impacto Ambiental y CIRA: Aprobados
- ✓ Informe N° 03: (Borrador del Informe Final)  
Componente de Ingeniería: Aprobado  
CIRA: Se encuentra aprobado.  
Componente Impacto Ambiental: Se encuentra en revisión el levantamiento de observaciones.
- ✓ Informe N° 04: (Informe Final):  
Componente de Ingeniería: Se encuentra en revisión la especialidad de Costos y Presupuesto, y Evaluación Económica.  
Componente Impacto Ambiental: Se encuentra observado.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Se estima que el estudio debe concluirse en el mes de Febrero 2012, supeditado a la evaluación de viabilidad correspondiente.

Beneficiarios directos: 61 138 habitantes

### 3. CARRETERA PUERTO OCOPA – ATALAYA (132 Km.)

#### CONTINUACION DEL PROYECTO EN EVALUACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.

El proyecto vial Puerto Ocopa – Atalaya, considera las alternativas o Rutas Nacionales PE -5SA con trazo por la ribera del río Unine (132 km) y la Ruta PE-5S por la ribera del río Tambo (157km), ubicadas en la región de la Selva Central, en los departamentos de Junín y Ucayali, provincias de Satipo y Atalaya.

E 15 de diciembre del 2004 la Dirección de Inversiones de la Oficina General de Planificación y Presupuesto del MTC aprobó el Estudio de Pre-Inversión a nivel de Perfil del Proyecto de Construcción de la carretera Puerto Ocopa – Atalaya. Se indica que el proyecto es rentable desde el punto de vista económico para la Alternativa 1 Construcción de 132 km a nivel de afirmado y se recomienda continuar con el ciclo del proyecto a nivel de Pre- Factibilidad. Código SNIP 10388.

Los resultados del estudio de Perfil, indican un costo de inversión de S/. 276 millones, para la construcción de 132.0 Km. de la Ruta PE-5SA o carretera por la ribera del río Unine, a nivel de superficie de rodadura afirmada, con ancho de calzada 6.0 m., sin bermas, construcción de muros de contención, sistema de drenaje y puentes.

A partir del año 2010 la Oficina de Proyectos Especiales de Provias Nacional viene realizando a través de Contrato N° 004-2010-MTC/20 con la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S. A. (ICCGSA), los servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la carretera EMP 3S – Comas – Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa – Atalaya y Mazamari – San Martín de Pangoa – Punta de Carretera, por un plazo de cinco (5) años, habiéndose iniciado los servicios el 04 de febrero del 2010.

Con los trabajos de conservación vial que se está ejecutando se alcanza los niveles recomendados en el Estudio de Perfil que perdió vigencia.

En el año 2011 se emitió la Directiva N° 001-2011-EF/68.0, Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública, con lo cual el estudio de Perfil ha perdido su vigencia, por lo que debe evaluarse nuevamente cuando resulta oportuno reformular el estudio de perfil del proyecto Construcción de la carretera Puerto Ocopa Atalaya, sobre la base de los contenidos mínimos establecidos para este nivel de estudio Anexo SNIP 5 A, para luego continuar con el estudio de factibilidad, previa solicitud de retiro de la aprobación del perfil del proyecto.

## CONCLUSIÓN





“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

En el tramo Puerto Ocopa – Atalaya, Ruta Nacional PE-5SA (170 km por la ribera del río Unine), la Oficina de Proyectos Especiales de Proviás Nacional viene realizando a partir del año 2010 los servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la carretera EMP 3S – Comas – Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa – Atalaya y Mazamari – San Martín de Pangoa – Punta de Carretera, por un plazo de cinco (5) años, habiéndose iniciado los servicios el 04 de febrero del 2010.

En el caso que en el presente año 2012 se considere en el Plan Anual hacer nuevamente el Perfil, este podría convocarse en el mes de junio aproximadamente, y sería para que nuevamente se evalúe las dos alternativas (Puerto Ocopa – Atalaya por la ruta PE-5SA con trazo por la ribera del río Unine de 132 Km Aprox. De longitud y por la ruta PE-5S por la ribera del río Tambo (157 Km.).

#### 4. PUENTE PUERTO OCOPA (150 m.)

El Puente está ubicado en la Red Vial Nacional, Ruta N° PE-5S, Tramo: Mazamari – Puerto Ocopa, Departamento Junín, Provincia Satipo, Distrito Río Tambo.

Mediante Memorándum N° 436-2010-MTC/09.02 del 01.Mar.10, la OGPP del MTC aprueba y declara la viabilidad del Proyecto con el código 124768.

Mediante R.D. N° 236-2010-MTC/20 del 17.Mar.10, se aprueba el estudio de perfil.

El 15.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 019-2010-MTC/20, con el Postor: Jack López Ingenieros S.A.C, por el monto de su propuesta económica de S/. 560 655,82., para la elaboración del Estudio Definitivo.

Inicio del Estudio Definitivo: 28.Dic.10.

Inicio del Estudio : 28 Diciembre 2010  
Plazo Total : 6.5 meses: (sin incluir los plazos de levantamiento de observaciones)  
4.5 meses: Consultor - elaboración del Estudio Definitivo  
2.0 meses: DGASA-MTC - aprobación - Declaración de Impacto Ambiental  
OPI-MTC - Aprobación de la verificación de viabilidad  
UGE-PVN - Aprobación del Estudio Definitivo

El Consultor incurrió en incumplimiento de sus obligaciones contractuales de acuerdo a lo establecido en la cláusula 15.6 del contrato, al incumplir con presentar oportunamente los Informes señalados en los TdR.

Conforme a lo establecido en el artículo 169° en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se requirió al Consultor mediante carta notarial que satisfaga en un plazo no mayor a cinco (5) días, su obligación de presentar los Informes correspondientes en los plazos señalados en numeral 4. de los TdR, bajo apercibimiento de proceder a resolver el contrato en forma total por incumplimiento de sus obligaciones contractuales, de acuerdo a lo establecido en las cláusulas 14.2 y 15.13.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Al haberse vencido el plazo establecido sin que el consultor cumpla con sus obligaciones contractuales, el 21.Jun.11 se resolvió el Contrato mediante RD N° 654-2011-MTC/20.

Situación actual:

El 16.Dic.2011 se ha suscrito un Convenio Específico de Cooperación Interinstitucional con SIMA PERÚ, para la elaboración del Estudio y ejecución de la Obra. El plazo de elaboración del estudio es de 135 días.

Inicio del estudio: 13 enero 2012.

Beneficiarios Directos: 17 500 habitantes (Código SNIP 124768)

2.2 Conservación por Niveles de Servicio:

5. CORREDOR VIAL: EMP PE-3S (Concepción) – SANTA ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA – EMP PE-5S (Satipo) / SATIPO – PUERTO OCOPA – ATALAYA / MAZAMARI– SAN MARTIN DE PANGO A – PUNTA DE CARRETERA (468,6 Km.)

<b>Contrato</b>	Nº 004-2010-MTC/20
<b>Ruta</b>	PE-28A; PE5S; PE-28C
<b>Región (es)</b>	Junín, Ucayali
<b>Provincia (s)</b>	Concepción, Satipo, Atalaya
<b>Longitud</b>	468.60 Km.
<b>Contratista</b>	ICCGSA
<b>Integrante:</b>	• Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
<b>Monto de Contrato</b>	S/. 235,991,799.76
<b>Tiempo de Contrato</b>	5 años
<b>Inicio de Trabajos</b>	04 – Feb – 10

El 04 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las obligaciones del contratista-conservador las siguientes:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

A la fecha se ha colocado solución básica desde el Sector San Pedro – Satipo – Mazamari – San Martin de Pangoa (68.98 Km.) Asimismo, se está trabajando la colocación de solución básica desde el Convento de Ocopa – Comas – Puente Carrizal.

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**



Limpieza de cunetas no revestidas

3. Eje ViaIN° 03: Pangoa – Canayre – Sivia – Santa Rosa – Lechemayo – Chungui – Andahuaylas. (eje Junín – VRAE – Apurímac)  
CORRESPONDE A RUTAS VECINALES Y/O DEPARTAMENTALES
4. Eje ViaIN° 04: Pampas – TintayPunko – Canayre – Pichari (eje Huancavelica – VRAE – Cusco)  
CORRESPONDE A RUTAS VECINALES Y/O DEPARTAMENTALES
5. Eje ViaIN° 05: Pampas – TintayPunko – Ayahuanco – Huanta (eje Huancavelica – VRAE – Ayacucho).

**5.1 Conservación por Niveles de Servicio:**

**1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)  
EN PROCESO DE SELECCION**

El contrato de conservación culminó el 19 de febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se ha cumplido con los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico solicitados en el contrato, y en la actualidad sólo se realiza atención de emergencias a lo largo de los tramos comprendidos en el corredor vial.

<b>Tramo</b>	<b>Tipo de trabajo</b>	<b>Long (Km.)</b>
Huancayo-Imperial-Izcuchaca	Conservación rutinaria	68.5
Izcuchaca-Mayocc-Huanta	Conservación rutinaria y periódica	112.5
Imperial-Pampas-Mayocc	Conservación rutinaria y periódica	191.9
Huanta-Ayacucho	Conservación rutinaria y periódica	48.6
<b>TOTAL</b>		<b>421.5</b>

6.

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77.

A la fecha, el concurso para la conservación vial por niveles de servicio de este corredor continúan proceso. Se espera otorgar la buena pro en el mes de marzo y que se inicien las labores en la primera quincena del mes de abril de 2012, para un total de 5 años de servicio contratado.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

7. Eje Vial N° 06: Huanta – viracocha – Vizcatan – Canayre.  
CORRESPONDE A RUTAS VECINALES Y/O DEPARTAMENTALES
  
8. Eje ViaIN° 07: Huanta – Putis – Llochegua.  
CORRESPONDE A RUTAS VECINALES Y/O DEPARTAMENTALES
  
9. Eje ViaIN° 08: Div. Tambo – San Miguel – San Antonio – Div. Chirumpiari  
- Quillabamba.  
CORRESPONDE A RUTAS VECINALES Y/O DEPARTAMENTALES

Lima, Enero 2012

**PROYECTOS Y ACTIVIDADES EN LA ZONA DEL VRAE  
RED VIAL NACIONAL**

AÑO	META	LINEA BASE		CODIGO SNIP	LONGITUD	UBICACIÓN PROVINCIAL	POBLACION BENEFICIARIA	META TOTAL	FECHA INICIO	FECHA TERMINO	COSTO (S/.)	AVANCE ACUMULADO 15.ENE-12	SITUACION ACTUAL
A	OBJETIVO 1.1: KILOMETROS REHABILITACION Y/O MEJORAMIENTO DE CARRETERAS				247.1 Km. 388.0 m.						867,249,762	16.9 Km. 0.0 m.	
	1.1	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO. TRAMO I: KM. 26+000 - KM. 78+500	Obra de Rehabilitación y Mejoramiento	16256	52.5 Km.	Huamanga, La Mar	26,044 Hab.	52.5 Km.	Abr-11	Dic-12	191,769,526	16.29 Km.	En ejecución
	1.2	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO. TRAMO II: KM. 78+500 - KM. 172+420	Obra de Rehabilitación y Mejoramiento	16256	93.9 Km.	Huamanga, La Mar		93.9 Km.	Abr-12	Dic-14	491,984,860	0.00 Km.	Inicio de obras previsto para el mes de Abril -12
	1.3	MEJORAMIENTO Y REHABILITACION CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGO - PUERTO OCOPA	Estudio Definitivo	4808	65.7 Km.	Satipo	70,487 Hab.	1 Estudio	Feb-10	Feb-12	2,164,055	0.3	Estudio Definitivo por concluir
Mejoramiento			65.7 Km.					Ago-12					
	1.4	CARRETERA MAZAMARI - SAN MARTIN DE PANGO - CUBANTIA: 35 KM	Estudio de Factibilidad	8669	35.0 Km.	Satipo	61,138 Hab.	1 Estudio	Abr-10	Feb-12	587,353	0.3	Estudio Definitivo por concluir
	1.5	CONSTRUCCION CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA	Estudio de Factibilidad	10388	132.0 Km.	Satipo	12,355 Hab.	1 Estudio	Jun-11	May-12	1,700,000		En evaluación según nueva directiva del SNIP
	1.6	CONSTRUCCION PUENTE PUERTO OCOPA	Estudio Definitivo	124768	150.0 m.	Satipo	17,500 Hab.	1 Estudio	Ene-12	May-12	550,000	0	En convenio con Sima Perú para la elaboración de los Estudios y Ejecución de la Obra
	1.7	PUENTE SAN FRANCISCO	Perfil		238.0 m.	La Mar		1 Estudio	May-12	May-13	157,000	0	Perfil programado

**PROYECTOS Y ACTIVIDADES EN LA ZONA DEL VRAE  
RED VIAL NACIONAL**

AÑO	META	LINEA BASE	CODIGO SNIP	LONGITUD	UBICACIÓN PROVINCIAL	POBLACION BENEFICIARIA	META TOTAL	FECHA INICIO	FECHA TERMINO	COSTO (S/.)	AVANCE ACUMULADO 15.ENE-12	SITUACION ACTUAL	
<b>B<sup>2</sup></b>		<b>OBJETIVO GENERAL 1.2: KILOMETROS DE CONSERVACION DE CARRETERAS</b>		<b>1430.3 Km.</b>						<b>644,138,839</b>			
	2.1	Conservación Vial por Niveles de Servicio: CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera)	Conservación Periódica / Conservación Rutinaria / Atención de Emergencias Viales / Relevamiento de Información	-	306 Km.	La Mar, La Convención	398,927 Hab.	306 Km.	Dic-09	Dic-14	125,721,100	1	En ejecución
	2.2	Conservación por Niveles de Servicio: CORREDOR VIAL: EMP PE-3S (Concepción) – SANTA ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA – EMP PE-5S (Satipo) / SATIPO – PUERTO OCOPA – ATALAYA / MAZAMARI – SAN MARTIN DE PANGO – PUNTA DE CARRETERA	Conservación Periódica / Conservación Rutinaria / Atención de Emergencias Viales / Relevamiento de Información	-	472.8 Km.	Concepción, Satipo, Atalaya	253,993 Hab.	472.8 Km.	Feb-10	Feb-15	235,991,800	1	En ejecución
	2.3	Conservación por Niveles de Servicio: CORREDOR VIAL HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC	Conservación Periódica / Conservación Rutinaria / Atención de Emergencias Viales / Relevamiento de	-	421.5 Km.	Huancavelica - Tayacaja Acobamba - Churcampa - Huanta - Huamanga	565,355 Hab.	421.5 Km.	Feb-12	Feb-17	179,425,939	0	En proceso de selección
	2.4	CARRETERA: QUILLABAMBA – ECHARATE – PALMA REAL – KITENI – CHIRIUMPIARI – SAN FRANCISCO	Conservación Periódica / Conservación Rutinaria / Atención de Emergencias Viales / Relevamiento de	-	230 Km.			230 Km.	Sep-12	Ago-17	103,000,000	0	sujeto a disponibilidad presupuestal

Nota 1: Para el caso de los estudios la meta global es 1

Nota 2: Para el caso de los trabajos de Conservación la meta anual es el 100% dado que los trabajos se realizan en todo el corredor