



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año del Dialogo y la Reconciliación Nacional”

## CONTRATACIÓN DE SERVICIOS

**ASUNTO:** SERVICIO A TODO COSTO PARA CONFORMACION DE ACCESOS, EN LA INSTALACION DE PUENTE MODULAR PROVISIONAL APALLANTUBO, EN LA RUTA PE – 14C: EMP. PE – 12A – PASACANCHA – ANDAYMAYO – PALO SECO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – LLUMPA – LLACMA – SAN LUIS – HUAMPARAN – EMP. PE – 14B (HUARI), KM 58+800.

El Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - **PROVIAS NACIONAL**, adscrito al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, está encargado de la ejecución de proyectos de construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional, y cuya misión es la preparación, gestión, administración y ejecución de proyectos de infraestructura de transporte relacionada a la Red Vial Nacional, así como de la gestión y control de actividades y recursos económicos que se emplean para el mantenimiento y seguridad de la carreteras y puentes de la Red Vial Nacional.

**PROVIAS NACIONAL**, prevé contratar, el servicio indicado en el Asunto de acuerdo a las condiciones y requisitos mínimos establecidos en los **Términos de Referencia**, adjuntas. Al respecto, la Unidad de Abastecimiento y Servicios de PROVIAS NACIONAL, como Órgano Encargado de las Contrataciones, invita a las personas jurídicas o personas naturales, a formular y presentar su Oferta Económica, debiendo adjuntar previamente:

- Carta o cotización debidamente firmada, en la que indicará las condiciones y el costo del **Servicio**, incluyendo todos los impuestos de ley, de conformidad con lo solicitado en los términos de referencia (**Modelo de Carta de Cotización se encuentra publicado en la parte superior de la página**).
- Deberá precisar en la cotización plazo de presentación, lugar de prestación del servicio, garantía de la prestación del servicio y cumplimiento de los Términos de Referencia
- Acreditar los requisitos de calificación (Capacidad Legal, Capacidad Técnica y Experiencia) según corresponda.
- Declaración Jurada de no tener Impedimento para Contratar con el Estado, debidamente firmada y formato de la Carta de Autorización del CCI. (**Modelo de DJ y Carta de Autorización, se encuentra publicado en la parte superior de la página**).
- Copia del Registro Nacional de Proveedores RNP y Ficha RUC (Vigente).
- Deberá indicar tipo de comprobante que va a presentar (factura o recibo por honorarios), si se encuentra afecto al pago de impuestos, si no lo está, deberá enviar su constancia de retención de cuarta categoría de corresponder.



La Información solicitada deberá ser remitida POR MESA DE PARTES de la Unidad Zonal VI Ancash. Jr. Carlos Valenzuela Guardia N° 990 – Soledad Baja – Huaraz, hasta las 05:00 pm. Del 19 de Setiembre de 2018.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional


“Decenio de Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año del Dialogo y la Reconciliación Nacional”

Para consultas, estas se realizarán por MESA DE PARTES o al correo electrónico:  
[lcollazos@proviasnac.gob.pe](mailto:lcollazos@proviasnac.gob.pe)

**NOTA:**

1. El presente aviso tiene por finalidad obtener información de las posibilidades que ofrece el mercado, para determinar la existencia de persona natural o jurídica que pueden brindar el **Servicio**.
2. Los requisitos mínimos del postor, establecidos en los Términos de Referencia, son condiciones mínimas requeridas por la Entidad, por lo tanto todo aquél que las supere puede participar.
3. Esta información servirá para determinar el costo del Servicio para la CONTRATACIÓN MENOR O IGUAL A 08 UITs del mismo, por lo que solicitamos que la oferta económica que nos proporcione sea el más competitivo del mercado.
4. Toda documentación, sin excepción, deberá contener un índice y deberá estar foliada. El foliado se realizará por hoja de manera correlativa, iniciando por la última hoja.
5. Los documentos presentados como Declaraciones Juradas no deben tener una antigüedad mayor a 02 días.
6. De resultar ganador deberá presentar la constancia de seguro complementario de trabajo de riesgo SCTR, por Mesa de Partes, posteriormente se le notificará con la **Orden de Servicio** respectiva al postor para que inicie con las actividades requeridas en el Término de Referencia.
7. Toda documentación ingresada por mesa partes, para ser considerada como propuesta económica del servicio convocado, no será devuelta, debido que esta forma parte del proceso de contrataciones menores o iguales A 08 UITs.

Atentamente,

MTC - PROVIAS NACIONALES  
UNIDAD ZONAL VI - ANCASH  
  
CPC. LUIS F. COLLAZOS REYES  
MAT: 02-2478  
OEC



**MODELO DE SOLICITUD DE COTIZACIÓN  
(Para Bienes y Servicios en General)**

Huaraz, 18 de Setiembre de 2018

SEÑOR(ES):

**Presente.-**

**Asunto:** Solicitud de Cotización para SERVICIO A TODO COSTO PARA CONFORMACION DE ACCESOS, EN LA INSTALACION DE PUENTE MODULAR PROVISIONAL APALLANTUBO, EN LA RUTA PE – 14C: EMP. PE – 12A – PASACANCHA – ANDAYMAYO – PALO SECO – POMABAMBA – PISCOBAMBA – LLUMPA – LLACMA – SAN LUIS – HUAMPARAN – EMP. PE – 14B (HUARI), KM 58+800.

De nuestra consideración.

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para saludarle cordialmente en nombre del **Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL**, adscrito al Ministerio de Transporte y Comunicaciones, que tiene a su cargo la construcción, el mejoramiento y rehabilitación de la Red Vial Nacional.

En tal virtud, le solicitamos con carácter de **URGENTE** tener a bien cotizar, de acuerdo a las especificaciones Técnicas/Términos de Referencia que se adjuntan.

Agradecemos alcanzarnos su cotización mediante Carta debidamente firmada en papel membretado de su empresa (persona jurídica) o simple (persona natural), indicando: **Nombres y Apellidos y/o Razón Social, N° RUC, dirección, teléfono de contacto y correo electrónico**, la identificación de la contratación, la validez de la cotización y demás datos relacionados, **hasta el día 19 de Setiembre de 2018, hasta las 17:00 horas**, indicando lo siguiente:

- REQUERIMIENTO TÉCNICOS MÍNIMOS O TÉRMINOS DE REFERENCIA (SI/NO cumple y detallar y/o adjuntar documentación solicitada).
- ESPECIFICACIONES:

EN CASO DE BIENES :	EN CASO DE SERVICIOS:
✓ Marca.	✓ Plazo de prestación.
✓ Modelo.	✓ Lugar de prestación del servicio.
✓ Procedencia.	✓ Garantía de la prestación del servicio.
✓ Plazo de entrega.	
✓ Lugar de entrega.	
✓ Garantía comercial.	
✓ Sistema de atención (parcial, única).	

- PRECIO UNITARIO /TOTAL
- RNP EN EL CAPÍTULO DE BIENES /SERVICIOS
- MONEDA
- FECHA DE PAGO
- FORMA /MODALIDAD DE PAGO: CCI .....BANCO.....

Agradeceré se sirvan a indicar en el precio unitario, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y de ser el caso, los costos laborales respectivos conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que le sea aplicable y que pueda incidir sobre el valor de los bienes a adquirir. Las cotizaciones de los proveedores deben incluir los mencionados componentes, incluyendo la instalación de ser el caso.

**MTC - PROVIAS NACIONAL**  
UNIDAD ZONAL VI - ANCASH  
*[Firma]*  
**CPC. LUIS F. COLLAZOS REYES**  
MAT : 02-2478  
OEC

OEC ABA / OEC-ZONAL

Teléfono: 043-429775 / 01-615-7800 Anexo: 4835 Correo electrónico: [icollazos@proviasnac.gob.pe](mailto:icollazos@proviasnac.gob.pe)

Lineamientos para la contratación de bienes y servicios por montos iguales o menores a 8 UIT en PROVIAS NACIONAL

PROVIAS NACIONAL – OPEI - ORGANIZACIÓN Y PROCESOS

	<b>REQUERIMIENTO DE BIENES Y SERVICIO</b> <b>No. 06030 - 2018</b>	Página: 1 de 1 Fecha: 18/09/2018 Hora: 07:16 p.m.
--	--	---

**UNIDAD EJECUTORA:** 001078 - PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL  
**FECHA:** 10/09/2018  
**MOTIVO:** PUENTE MODULAR PROVISIONAL APALLANTUBO - SERVICIO A TODO COSTO PARA CONFORMACION DE ACCESOS

Sol. Adqui.	Código	Descripción / Especificaciones Técnicas	Meta	R.F.	Clasificador	Cantidad	U.M.
06235	S111100020026	SERVICIO DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA DE CARRETERAS, CAMINO Y PUENTES	0502	RO	2.3.2.4.1.2	1.00	SERVICIO

Tipo Requerimiento      Bienes       Servicios

Se adjunta TDR

\_\_\_\_\_  
Autorizado por

\_\_\_\_\_  
Area Usuario



**TÉRMINOS DE REFERENCIA**

**SERVICIO A TODO COSTO PARA CONFORMACION DE ACCESOS, EN LA INSTALACION DE PUENTE MODULAR PROVISIONAL APALLANTUBO, EN LA RUTA PE - 14C: EMP. PE - 12A - PASACANCHA - ANDAYMAYO - PALO SECO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - LLUMPA - LLACMA - SAN LUIS - HUAMPARAN - EMP. PE - 14B (HUARI), KM 58+800**

**1. ÁREA QUE REALIZA EL REQUERIMIENTO.**

Área Técnica de la Unidad Zonal VI - Ancash, Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL, ubicado en el Jr. Carlos Valenzuela N° 990 - La Soledad - Huaraz, con RUC N° 20503503639, Ciudad y Provincia de Huaraz, Región Ancash.

**2. OBJETO DE LA CONTRATACIÓN**

Contratar el **SERVICIO A TODO COSTO PARA CONFORMACION DE ACCESOS, EN LA INSTALACION DE PUENTE MODULAR PROVISIONAL APALLANTUBO, EN LA RUTA PE - 14C: EMP. PE - 12A - PASACANCHA - ANDAYMAYO - PALO SECO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - LLUMPA - LLACMA - SAN LUIS - HUAMPARAN - EMP. PE - 14B (HUARI), KM 58+800.**

**3. FINALIDAD PÚBLICA**

La finalidad pública es la de garantizar la seguridad y la transitabilidad mediante la **INSTALACIÓN DE UN PUENTE MODULAR PROVISIONAL DE 15.24 M, DS.**

**4. DESCRIPCION DEL SERVICIO.**

**4.1 ACTIVIDADES**

El servicio consiste en la ejecución de las siguientes actividades:

Descripción	Und.	Cant.
Excavación para estructuras en material común (manual)	m3	3.78
Concreto ciclopeo f'c=140 kg/cm2 + 30 % pg.	m3	10.62
Encofrado y desencofrado normal	m2	38.36
Relleno compactado para estructuras con material de préstamo	m3	112.00



**4.2 PROCEDIMIENTOS**

**Excavación para estructuras en material común (manual)**

La excavación se realizara manualmente, de acuerdo con las dimensiones formuladas en los planos. Cualquier sobre excavación mayor será rellenada y compactada. El fondo de la excavación deberá quedar limpio y parejo. Todo material procedente de la excavación que no sea adecuado, o que no se requiera para los rellenos será eliminado de la obra.

**Concreto ciclópeo f'c=140 kg/cm2+30%PG.**

Comprende el concreto que no lleva armadura metálica y es el resultante de la adición de piedras grandes en volúmenes determinados.

El concreto simple es elaborado con agregados fino y grueso. Se aceptará la incorporación de pedrones de la dimensión y en cantidad indicada en los planos, siempre y cuando cada pedrón pueda ser envuelto íntegramente por concreto.

La dosificación deberá respetarse según los diseños de mezcla. Se aceptarse una resistencia a la compresión equivalente a 140 kg/cm2. , Como mínimo, a los 28 días de fragua.

El vaciado se comenzará con una capa de mezcla luego irá una capa de piedra y así sucesivamente hasta llegar a la altura requerida. Se procurará que las piedras grandes no se junten unas con otras.

**Diseño de mezclas de concreto**





Los encofrados se refieren a la construcción de formas temporales para contener el concreto, de modo que éste, al endurecer tome la forma que se estipule en los planos respectivos, tanto en dimensiones como en su ubicación en la estructura.

Asimismo se refiere al suministro de encofrados para concreto estructural, tal como ha sido especificado y mostrado en los planos

Los andamiajes y encofrados tendrán una resistencia adecuada para resistir con seguridad y sin deformaciones apreciables las cargas impuestas por su peso propio, el peso o empuje del concreto y una sobrecarga no inferior a 200 kg/m<sup>2</sup>. Los encofrados serán herméticos a fin de evitar la pérdida de lechada y serán adecuadamente arriostrados y unidos entre sí a fin de mantener su posición y forma. Los encofrados serán debidamente alineados y nivelados de tal manera que formen elementos en la ubicación y de las dimensiones indicadas en los planos

Los encofrados deberán ser diseñados y construidos de modo que resistan totalmente el empuje del concreto al momento del llenado, y la carga viva durante la construcción, sin deformarse y teniendo en cuenta las contra-flechas correspondientes para cada caso.

Para los diseños, además del peso propio y sobre carga se considerará un coeficiente de amplificación por impacto, igual al 50% del empuje del material que debe ser recibido por el encofrado; se construirán empleando materiales adecuados que resistan los esfuerzos solicitados.

No retirar los encofrados del concreto estructural, hasta que el concreto haya fraguado lo suficiente, de modo que soporte su propio peso sin peligro; además de cualquier otra carga que le pueda ser colocada encima. Dejar los encofrados en su lugar, por un tiempo mínimo o hasta que el concreto haya alcanzado la resistencia mínima indicada

**Relleño compactado para estructuras con material de préstamo.**

Este trabajo consiste en la colocación en capas, humedecimiento o secamiento, conformación y compactación de los materiales adecuados provenientes de las canteras y/o de otras fuentes, para rellenos a lo largo de actividades contempladas en el proyecto.

**Materiales**

Los materiales provenientes de excavación para la explanación se utilizarán, si reúnen las calidades exigidas, en la construcción de las obras de acuerdo con los usos fijados en los documentos del proyecto o determinados por el Supervisor.

Los materiales adicionales que se requieran para las obras, se extraerán de las zonas de préstamo (canteras) aprobadas por el Supervisor y deberán cumplir con las características establecidas en las especificaciones correspondientes

**Equipo**

Los equipos de extensión, humedecimiento y compactación de los rellenos para estructuras deberán ser los apropiados para garantizar la ejecución de los trabajos.

**Requerimientos de Construcción**

Previamente se realizara los trabajos topográficos necesarios y se verificara las características de los materiales por emplear y los lugares donde ellos serán colocados

**Extensión y compactación del material**

Los materiales de relleno se extenderán en capas sensiblemente horizontales y de espesor uniforme no más de 0.20 m, el cual deberá ser lo suficientemente reducido para que, con los medios disponibles, se obtenga el grado de compactación exigido.

Durante la ejecución de los trabajos, la superficie de las diferentes capas deberá tener la pendiente transversal adecuada, que garantice la evacuación de las aguas superficiales sin peligro de erosión.

**Aceptación de los trabajos**

Durante la ejecución de los trabajos, se realizara los siguientes controles:

- Comprobar que los materiales cumplan los requisitos de calidad.
- Realizar medidas para determinar espesores.
- Controlar que la ejecución del relleno se comience cuando la estructura adquiriera la resistencia especificada.

**4.3 CRONOGRAMA DE TRABAJO**

- Inspección a la zona de trabajo.
- Ejecución del servicio.
- Presentación del informe al culminar el servicio.
- Conformidad del servicio ejecutado por el área usuaria.





Los encofrados se refieren a la construcción de formas temporales para contener el concreto, de modo que éste, al endurecer tome la forma que se estipule en los planos respectivos, tanto en dimensiones como en su ubicación en la estructura

Asimismo se refiere al suministro de encofrados para concreto estructural, tal como ha sido especificado y mostrado en los planos

Los andamiajes y encofrados tendrán una resistencia adecuada para resistir con seguridad y sin deformaciones apreciables las cargas impuestas por su peso propio, el peso o empuje del concreto y una sobrecarga no inferior a 200 kg/m<sup>2</sup>. Los encofrados serán herméticos a fin de evitar la pérdida de lechada y serán adecuadamente arriostrados y unidos entre sí a fin de mantener su posición y forma. Los encofrados serán debidamente alineados y nivelados de tal manera que formen elementos en la ubicación y de las dimensiones indicadas en los planos

Los encofrados deberán ser diseñados y construidos de modo que resistan totalmente el empuje del concreto al momento del llenado, y la carga viva durante la construcción, sin deformarse y teniendo en cuenta las contra-flechas correspondientes para cada caso.

Para los diseños, además del peso propio y sobre carga se considerará un coeficiente de amplificación por impacto, igual al 50% del empuje del material que debe ser recibido por el encofrado; se construirán empleando materiales adecuados que resistan los esfuerzos solicitados.

No retirar los encofrados del concreto estructural, hasta que el concreto haya fraguado lo suficiente, de modo que soporte su propio peso sin peligro; además de cualquier otra carga que le pueda ser colocada encima. Dejar los encofrados en su lugar, por un tiempo mínimo o hasta que el concreto haya alcanzado la resistencia mínima indicada

#### **Relleno compactado para estructuras con material de préstamo.**

Este trabajo consiste en la colocación en capas, humedecimiento o secamiento, conformación y compactación de los materiales adecuados provenientes de las canteras y/o de otras fuentes, para rellenos a lo largo de actividades contempladas en el proyecto.

#### **Materiales**

Los materiales provenientes de excavación para la explanación se utilizarán, si reúnen las calidades exigidas, en la construcción de las obras de acuerdo con los usos fijados en los documentos del proyecto o determinados por el Supervisor.

Los materiales adicionales que se requieran para las obras, se extraerán de las zonas de préstamo (canteras) aprobadas por el Supervisor y deberán cumplir con las características establecidas en las especificaciones correspondientes

#### **Equipo**

Los equipos de extensión, humedecimiento y compactación de los rellenos para estructuras deberán ser los apropiados para garantizar la ejecución de los trabajos.

#### **Requerimientos de Construcción**

Previamente se realizara los trabajos topográficos necesarios y se verificara las características de los materiales por emplear y los lugares donde ellos serán colocados

#### **Extensión y compactación del material**

Los materiales de relleno se extenderán en capas sensiblemente horizontales y de espesor uniforme no más de 0.20 m, el cual deberá ser lo suficientemente reducido para que, con los medios disponibles, se obtenga el grado de compactación exigido.

Durante la ejecución de los trabajos, la superficie de las diferentes capas deberá tener la pendiente transversal adecuada, que garantice la evacuación de las aguas superficiales sin peligro de erosión.

#### **Aceptación de los trabajos**

Durante la ejecución de los trabajos, se realizara los siguientes controles:

- Comprobar que los materiales cumplan los requisitos de calidad.
- Realizar medidas para determinar espesores.
- Controlar que la ejecución del relleno se comience cuando la estructura adquiera la resistencia especificada.

### **4.3 CRONOGRAMA DE TRABAJO**

- Inspección a la zona de trabajo.
- Ejecución del servicio.
- Presentación del informe al culminar el servicio.
- Conformidad del servicio ejecutado por el área usuaria.



**4.4 RECURSOS A SER PROVISTOS POR LA ENTIDAD**

La entidad, para el presente caso PROVIAS NACIONAL, no proporcionara ningún insumo ni bienes para la ejecución del servicio.

**5. PERFIL DEL POSTOR**

**a) DEL POSTOR**

➤ **Capacidad Legal**

- Contar con Registro Nacional de Proveedores en el rubro de Servicios, vigente y habilitado.
- Tener RUC y comprobantes de pago (Factura, Boleta y/o RRMHEE).
- No estar impedido para contratar con el estado.

➤ **Capacidad Técnica**

- El personal obrero deberá contar con EPPs y elementos de seguridad.
- El proveedor certificará que su personal cuenta con el Seguro complementario de trabajo de riesgo (SCTR).

➤ **Experiencia**

La Experiencia se medirá en función al monto de facturación, mínima una (01) vez el valor estimado en servicios similares, que se acreditará con la presentación de copias de facturas, contratos u órdenes de servicio con sus respectivas conformidades.

**b) DEL PERSONAL PROPUESTO**

➤ **Capacidad Legal**

No deberá contar con impedimento administrativo ni legal.

➤ **Capacidad Técnica**

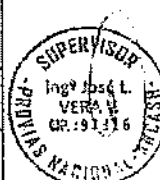
El proveedor deberá contar con personal clave para desarrollar el servicio siendo este mínimo de un (01) (Capataz) y cuatro (04) (peones).

➤ **Experiencia**

- La experiencia del personal clave (capataz) será mínimo de un (01) año en trabajos de instalación de puentes modulares.
- La experiencia para cada personal obrero (peones) deberá ser en trabajos en general, similares o afines, sin mayor exigencia.

**6. ENTREGABLES**

Entregable			Plazo de entrega
Descripción	Und.	Cant.	
Excavación para estructuras en material común (manual)	m3	5.13	05 días
Concreto ciclopeo f'c=140 kg/cm2 + 30 % pg.	m3	16.02	10 días
Encofrado y desencofrado normal	m2	53.96	10 días
Relleno compactado para estructuras con material de préstamo	m3	140.00	15 días



**7. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO**

El plazo de ejecución del servicio será lo establecido en el ítem 6.

El plazo de ejecución inicia desde el día siguiente suscrito el contrato o de notificada la orden de servicio

**8. LUGAR DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO**

El servicio será prestado en la RUTA PE - 14C: EMP. PE - 12A - PASACANCHA - ANDAYMAYO - PALO SECO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - LLUMPA - LLACMA - SAN LUIS - HUAMPARAN - EMP. PE - 14B (HUARI), KM 58+800, sector APALLANTUBO, caserío de San Juan, Distrito de Sihuas, Provincia de Sihuas.