

PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

■ CONSTRUCCION DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY:

SNIP : 108630 **LONG.** : 12,8 Km
COSTO : S/ 192,1 millones **PPTO 2018** : S/ 0,2 millones
 Beneficiarios : 56 652 personas

- ✓ Ruta Nacional N° PE-3S, provincia de Abancay.
- ✓ Mediante R.D. N° 391-2012 –MTC/20 del 15-Jun-2012 se aprueba el Estudio de Factibilidad.
- ✓ PRESUPUESTO DE OBRA A SER ACTUALIZADO
- ✓ Estudio Definitivo aprobado con R.D. N° 341-2017-MTC/20 del 19-May-2017, con un monto total de obra de S/98,8 millones con precios al 31-Ene-2017.
- ✓ Situación Actual:
El 15-Dic-2017 la Unidad Gerencial de Obras (UGOB), solicitó actualización del presupuesto de obra, indicando que no se cuenta con la libre disponibilidad de predios en su totalidad, estimándose un tiempo de 10 meses para la adquisición total de las áreas afectadas.

Mediante Memorándum N° 186-2018-MTC/20.6 del 26-Ene-2018, la UGE precisa que la vigencia del presupuesto de obra es de seis meses de los cuales se insume dos meses en la actualización y aprobación quedando aproximadamente 4 meses de vigencia efectiva, por lo que se debe precisar la libre disponibilidad física de predios en su totalidad, a fin de evitar que este pueda quedar nuevamente desactualizado.

Cronograma se establecerá una vez se cuente con la libre disponibilidad de terreno.

■ REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMO: ANDAHUAYLAS – HUANCABAMBA (Aeropuerto) 20,7 Km. (A nivel de TSB)

SNIP : 5080 **LONG.** : 20,7 Km.
COSTO : S/ 176,3 millones **PPTO 2018** : S/ 1,0 millones
 Beneficiarios : 107 998 personas

- ✓ Provincia de Andahuaylas.
- ✓ OBRA CONCLUIDA
- ✓ Contratista: Consorcio Huancabamba (Obrascon Huarte Lain SA - Constructora TP SAC)
- ✓ Supervisión: Consorcio Supervisor Negromayo (Alpha Consult S.A. – JNR Consultores Sociedad Anónima – Consultora de Estudios y supervisión S.A.)
- ✓ Datos Generales:
 Inicio de obras : 05-Jun-2015
 Terminó real : 02-Oct-2016
 Acta de Recepción Final : 05-Ene-2017
- ✓ Inversión (Obra+ Supervisión, incluye Adicionales y Deductivos): S/ 143,2 millones
- ✓ Con R.D. N° 279-2017-MTC/20 de fecha 02-May-2017 se aprueba la liquidación del Contrato de Obra.

■ VARIANTE A LA URBANIZACIÓN NUEVA FUERABAMBA (2 +950 Km.)

LONG. : 2,9 Km **PPTO 2018:** _____

- ✓ Provincia de Cotabambas, Ruta Nacional PE-3SG
- ✓ ACTUALIZACION DEL ESTUDIO DEFINITIVO EN CONVENIO APROBADO
- ✓ Convenio N° 022-2012-MTC/20 suscrito el 08-Nov-2012, con la Empresa XSTRATA LAS BAMBAS S.A. (Ahora Las Bambas Mining Company S.A.), para la ejecución del proyecto “Variante Nueva Fuerabamba”, en

reemplazo del tramo actual de la Red Vial Nacional PE-3SG-Challhuahuacho, ubicado en la provincia de Challhuahuacho, provincia de Cotabambas, para su posterior incorporación a la Red Vial Nacional.

- ✓ Estudio Definitivo a cargo de la empresa consultora IHACSAC (Contratado por la Minera)
- ✓ Situación actual:
Con R.D. N° 064-2018-MTC/20 del 24-Ene-2018 se aprueba la Actualización del Estudio Definitivo.
- ✓ Nivel de Intervención de Obra
Presupuesto de obra : S/. 6,5 millones con precios a Octubre 2017
Plazo de Obra : 180 días Naturales (06 meses)
- **CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO ANDAHUAYLAS:**
LONG. : 15.9 Km. PPTO 2018 : S/ 0, 3 millones
 - ✓ Provincia Andahuaylas
 - ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL
 - ✓ Consultor: IH ASESORES Y CONSULTORES SAC
Contrato N° 035-2017-MTC/20 del 10-Abr-2017, por S/ 0,6 millones.
 - ✓ Inicio del Estudio: 24-Abr-2017
 - ✓ La entrada en vigencia del D.S. N° 027-2017-EF y reglamento del D.L. N° 1252, creó la necesidad de adecuar el Perfil, por lo que se requirieron servicios adicionales; así como la elaboración del EVAP.
 - ✓ Situación Actual:
 - Mediante R.D. N° 499-2017-MTC/20 del 14-Jul-2017 es aprobado el servicio adicional por S/ 125 097,20.
 - Informe N° 02 (Informe Final) presentado el 21-Set-2017, Conforme Consultor por levantar observaciones de la Evaluación Económica
 - Viabilidad: El Estudio ha sido evaluado bajo diferentes alternativas y escenarios, sin embargo los indicadores económicos resultan negativos por el que se posterga hasta el momento en que esta resulte rentable para el país.
 - Presupuesto de Obra Alternativa Seleccionada: S/. 133 207 398,35 con precios a junio 2017.
 - SENACE mediante R.D. N° 022-2018-SENACE-JEF/DEIN, reclasificar el proyecto en la categoría III Estudio de Impacto Ambiental Detallado, por lo que se solicita el 07-Feb-2018 los Términos de Referencia específicos, así como el Plan de Participación Ciudadana aplicables al proyecto, categoría III: Estudio de Impacto Ambiental Detallado, los mismos que se remiten al SENACE mediante el Oficio N° 194-2018 -MTC/20 del 13-Mar-2018 para su aprobación correspondiente.
 - A la aprobación de los TdR y Plan de Participación Ciudadana, se procederá a la aprobación mediante R.D. a fin de liquidar el Contrato.
- **CORREDOR VIAL APURIMAC – CUSCO (BAMBAS)**
LONG. : 320,0 Km. PPTO 2018: _____
 - ✓ Provincias de Cotabambas (Apurimac), Chumbivilcas y Espinar (Cusco)
 - ✓ ESTUDIOS DE PERFIL y DEFINITIVO
 - ✓ Convenio Marco suscrito el 05-Ene-2017 con los Gobiernos Regionales de Apurímac, Cusco, Alcalde Provincial de Cotabambas y la Empresa Minera Las Bambas, con un aporte de la minera de S/ 15,0 millones.
 - ✓ Las Bambas mediante Carta LBA-365/2017 del 03-Ago-2017, comunica que los Estudios de Perfil, Evaluación Preliminar – EVAP y la Ingeniería de Detalle, están a cargo la Consultora CESEL S.A. a partir del 17-Jul-2017.

- ✓ Mediante R.M. N° 1059-2017-MTC/01.02 del 28-Oct-2017 se incorpora como parte de la Red Vial Nacional la Carretera PE-3S X “Emp PE 3S F (Progreso) – Dv. Matara – Dv. Pamputa – Emp PE 3S F (Dv. Quehuira)” que es parte del Corredor Vial Apurímac – Cusco.
- ✓ CESEL S.A., el 31-Oct-2017 presenta el estudio del Perfil “Emp PE 3S F (Progreso) – Dv. Matara – Dv. Pamputa – Emp PE 3S F (Dv. Quehuira)”.

✓ Situación actual:

- Tramos 1 y 2: Red Vial Nacional PE 3S X, Trayectoria: Emp PE 3S F (Progreso) - Dv. Matara – Dv. Pamputa – Emp PE 3S F (Dv. Quehuira) – Pte. Ichuray. (54.8+35.4 Km.)

Viable

EVAP, Términos de Referencia y Plan de Participación Ciudadana aprobados con R. D. N° 020-2018-SENACE-JEF/DEIN y corregido con R. D. N° 024-2018-SENACE-JEF/DEIN

Tramo 1 : S/. 318'212,965.22 (Longitud 54+820 Kilómetros)
Tramo 2 : S/. 184'379,330.66 (Longitud 35+390 kilómetros)

En elaboración el Estudio Definitivo de Ingeniería, previsto presentar en Julio 2018 para su revisión y de encontrarse conforme su aprobación.

▪ **Tramo 6: Velille – Espinar_ 81,2 Km.**

El Perfil ha sufrido modificación debido al cambio del punto de empalme (entrega en Espinar). Esta ha sido cambiada a fin de evitar su entrega en la Zona Urbana.

Con Carta N° TO.1729000.065.18 del 28-Mar-2018, CESEL, presenta el Perfil del Tramo VI: Velille – Espinar, incluyendo la modificación del punto de empalme (entrega en Espinar). El 31-May-2018 el Consultor Presenta la Evaluación Económica. En revisión.

En elaboración el Estudio Definitivo de Ingeniería, previsto presentar en diciembre 2018, para su revisión.

- **TRAMO 3, 4 y 5_** Puente Ichuray - Pte Sayhua – Ccapacmarca – Dv. Huincho – Velille): 186 Km. Las Rutas Departamentales y Vecinales que conformaban la trayectoria Puente Ichuray - Pte Sayhua – Ccapacmarca – Dv. Huincho – Velille, Ha sido incorporado en forma definitiva como Ruta Nacional PE 3SY, mediante Resolución Ministerial N° 372-2018-MTC/01.02 de fecha 23-May-2018

Consultor contratado por Las Bambas, viene elaborando los Estudios de Perfil. Concluido el perfil se elaborará el Estudio Definitivo.

MANTENIMIENTO

- **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA, TRAMO IV – SUB TRAMO: ABRA TOCTO – SANTA MARIA DE CHICMO:**

LONG. : 170,2 Km. **PPTO 2018** : S/ 0,2 millones

- ✓ Provincias de Huamanga (Ayacucho), Chincheros y Andahuaylas (Apurímac).
- ✓ ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION DESDE EL 04-ABR-2017
- ✓ Contrato de Servicio de Consultoría N° 032-2017-MTC/20 del 06-Mar-2017, suscrito con el CONSORCIO LONGITUDINAL DE LA SIERRA (Getinsa-Payma Sucursal Perú / Sutay EIRL) por S/ 1,9 millones.
- ✓ Inicio del estudio : 04-Abr-2017.
- ✓ Situación Actual:

(Informe Final), presentado el 27-Dic-2017. Últimas observaciones formuladas el 29-May-2018 en las especialidades de Metrados, Costos y Presupuestos, Estudio de Impacto Ambiental y Evaluación Económica pendiente a la conformidad de Presupuesto.

Presupuesto : S/ 65,7 millones, precios al mes de agosto 2017

▪ **MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA, TRAMO 4: DV. KISHUARA – PTE SAHUINTO:**

LONG. : 76,4 Km. **PPTO 2018:** S/ 0,4 millones

✓ Provincias de Chincheros y Andahuaylas, forma parte de la Longitudinal de la Sierra

✓ ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION

✓ Situación Actual:

Contrato N° 016-2018-MTC/20 del 28-Feb-2018, suscrito con la empresa EPCM CONSULTING S.A.C. por S/ 1,2 millones.

Inicio del Estudio: 19-Mar-2018. En elaboración

Se aprobó el informe inicial

En trámite ampliación de plazo solicitada por el consultora según Carta N° 079-2018 por el periodo de 08 días.

Término programado: Tercer trimestre 2018.

PROYECTO PERU I

▪ **CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO:**

LONG. : 421,3 Km.

COSTO : S/ 53,7 millones **PPTO 2018** : S/ 16,4 millones

✓ Ruta PE-3S, provincias de Huamanga (Ayacucho); Chincheros, Andahuaylas – Abancay (Apurímac).

✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

✓ Contrato N° 004-2015-MTC/20 del 15-Ene-2015, con el Consorcio Vial Sahuinto (Conalvias Construcciones S.A. Sucursal del Perú – Aramayo SAC Contratistas Generales Aramsa Contratistas Generales), por S/. 53,71.

✓ Inicio de los trabajos : 25-Feb-2015. Fin : 24-Feb-2018

✓ Situación Actual:

Los trabajos concluyeron contractualmente el 24-Feb-2018.

El 24-May-2018 se suscribió el Contrato Complementario N° 045-2018-MTC/20 a fin de continuar los trabajos por un periodo de 12 meses, por el monto de S/ 16,1 millones.

PROYECTO PERU II

▪ **MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMP. PE 30 A): 179,6 Km.**

SNIP: 316989

INTERVENCIÓN

LONG.

COSTO

PPTO 2018

Mejoramiento: 158.1 Km S/ 64,8 Millones S/ 52,7 millones

Conservación: 179.6 Km S/ 102,7 Millones S/ 11,5 millones

- ✓ Ruta Nacional PE-30B, provincias Andahuaylas (Apurímac) y Sucre, Lucanas y Parinacochas (Ayacucho).
- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION
- ✓ Contratista – Conservador: Consorcio Conservación Andahuaylas (Corporación Mayo S.A.C. y Constructora MPM S.A.), Contrato N° 98-2016-MTC/20 del 04-Ago-2016, por S/. 171,5 millones. Plazo: 8 años.
- ✓ Supervisor: CESEL S.A.
Contrato N° 101-2017-MTC/20 del 20-Dic-2017, por S/ 18,3 millones
- ✓ Inicio del servicio: 01-Set-2016 Fin : 31-Ago-2024
- ✓ Situación Actual:
 - Se realizan labores de conservación rutinaria en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales que se presenten.
 - Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 906-2017-MTC/20 del 27-Oct-2017, a fin de realizar las obras en los tramos: Negromayo (Cordorcocha) - Pampachiri (Pte. Chincha), Pampachiri (Pte. Chincha) – Dv. Cochapucuro y Dv. Cochapucuro – Huancabamba.
 - Inicio obras de Mejoramiento: 31-Oct-2017 Fin estimado: Abril-2019

▪ **MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DE LA CARRETERA: EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO) – CHINCHAYPUJIO - COTABAMBAS – TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO (209,0 Km.)**

SNIP: 327818

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	202.2 Km	S/ 113,0 Millones	S/ 33,8 millones
Conservación:	209.0 Km	S/ 127,7 Millones	S/ 14,9 millones

- ✓ Ruta Nacional PE-3SF provincias de Anta (Cusco) y Cotabambas (Apurímac).
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION EN EJECUCION
- ✓ Contratista – Conservador: CONCAR S.A.
Contrato N° 022-2016-MTC/20 del 28-Ene-2016, por S/240,7 millones.
- ✓ Inicio del Servicio: 16-Feb-2016. Fin: 15-Feb-2024.
- ✓ Situación Actual:
- ✓ **Plan de Mejoramiento aprobado con RD N° 959-2016-MTC/20 del 29-Dic-2016**
 - Inicio obra: 04-Ene-2017 Fin estimado: Julio 2018
(Tramo: Emp. Pe-3S - Chinchaypujio - Cotabambas - Puente Ichuray: 202,2 Km.)

El 24-Jul-2017 se inició el proceso de selección de la supervisión, el CP N° 024-2017-MTC/20 con un valor referencial de S/ 22,8 millones. Buena Pro realizada el 19-Ene-2018, a favor del postor CONSORCIO SUPERVISOR VIAL COTABAMBAS (Alpha Consult S.A. - Promogest S.A.C.), por S/ 17,0 millones.

Postor no cumplió en subsanar las observaciones, perdiendo la Buena Pro. Se llamó al segundo postor CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHINCHAYPUJIO (Serconsult S.A/ TPF Getinsa Euroestudios/ TNM LTDA), no obstante el proceso fue impugnado. El 23-Abr-2018 el Tribunal de Contrataciones del Estado emite Resolución en la que indica confirmar la decisión de declarar la pérdida de la Buena pro al CONSORCIO SUPERVISOR VIAL COTABAMBAS (Alpha Consult S.A. / Promoción y Gestión PROMOGEST S.A.C).

Contrato N° 053-2018-MTC/20 suscrito con el CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHINCHAYPUJIO (Serconsult S.A / TPF Getinsa Euroestudios/ TNM LTDA).

(Actualmente la supervisión de los trabajos se encuentra a cargo de la Unidad Zonal XVII-Cusco - Apurímac.

MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DE LA CARRETERA: EMP. PE-3S (DV. ABANCAY) - CHUQUIBAMBILLA – DV. CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS – VELILLE - YAURI - HECTOR TEJADA – EMP. PE-3S (AYAVIRI) POR NIVELES DE SERVICIO (576,5 Km.)

SNIP: 326161

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	328.5 Km	S/ 140,1 Millones	S/ 55,7 millones
Conservación:	576.5 Km	S/ 197,8 Millones	S/ 71,4 millones

- ✓ Rutas Nacionales: PE-3SF, PE-3SG, entre las regiones de Apurímac, Cusco y Puno
- ✓ Antecedentes:
 Contrato N° 081-2010-MTC/20 del 15-Abr-2010, con la empresa: ICCGSA, por S/ 176,7 millones, para realizar la conservación del CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI. Los trabajos se iniciaron el 20-May-2010 y concluyeron el 19-May-2015.
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Contratista – Conservador: CONSORCIO VIAL SIERRA (Iccgsa, Concar)
 Contrato N° 008-2016 -MTC/20 del 12-Ene-2016, por S/ 334,6 millones.
- ✓ Supervisor: CONSORCIO SUPERVISOR SANTO TOMAS – YAURI (Servicios de Consultores Andinos S.A. y FUNSA Ingenieros S.A.C.)
 Contrato N° 005-2018-MTC/20 del 12-Ene-2018, por S/ 17,0 millones
- ✓ Inicio del servicio: 08-Feb-2016. Fin: 07-Feb-2021
- ✓ Adicional N° 01 aprobado: S/ 5,0 millones Deductivo N° 01: S/1,6 millones Mejoramiento
- ✓ Situación Actual:
 - **Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 267-2017-MTC/20 del 26-Abr-2017**
 Inicio obra: 03-May-2017 Fin estimado: Dic 2018
 - Tramos: Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Curasco - Km. 226+750; Pte. Quero - Yauri; Dv Ocoruro - Emp PE-3S (Dv. Ayaviri)
 - Debido al inicio del período de lluvias, los trabajos de Conservación Periódica y Mejoramiento se han paralizado desde el 31-Dic-2017 al 20-Abr-del 2018.
 - Los trabajos de Conservación periódica se reiniciaron el 20-Abr-2018 con labores de reciclado con suelo mejorado con cemento de 0.20 m. e imprimación en el Tramo IV.
 - Los trabajos de Mejoramiento se ha reiniciado con labores de terraplenes en el Tramo II, y ejecución de Obras de Arte en el Tramo I y II, así mismo el estabilizado con emulsión en el Tramo IX.
 - A la fecha se realizan trabajos de Conservación Rutinaria y Atención de Emergencias.

MANTENIMIENTO RUTINARIO
(Por Administración Directa)

- **Carretera Ayacucho – Andahuaylas – Puente Sahuinto: 421,3 Km.**
 Ruta : PE-3S Carretera : Pavimentada
 Periodo : Mar- Dic. **PPTO 2018** : S/ 0,2 millones
- **Carretera Dv. Huanipaca – Kinualta – Estación de Salida de Teleférico: 369,0 Km.**
 Ruta : PE-3SV Carretera : No Pavimentada
 Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 0,4 millones

Junio 2018.