

## PROYECTOS DE INVERSIÓN EN OBRA

### 1. CARRETERA CAMANÁ DV. QUILCA-MATARANI-PUNTA DE BOMBÓN-ILO-TACNA SUB TRAMO I: MATARANI – EL ARENAL y SUB TRAMO II: EL ARENAL – PUNTA DE BOMBON:

- ✓ **SNIP** : 3272 **LONG.** : 45,2 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 583,8 millones **PPTO 2018** : S/ 61,1 millones
- ✓ Beneficiarios : 186,602 personas
- ✓ Ruta Nacional PE-1SD, provincia de Ilay
- ✓ Trabajos a nivel de asfalto en caliente
  
- ✓ **OBRAS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO. INICIO DE LOS TRABAJOS: 10-Ene-2015**
  
- ✓ Contratista:  
 CONSORCIO VIAL EL ARENAL - PUNTA DE BOMBON (OBRAINSA – ODEBRECHT)  
 CONTRATO N° 146-2014 -MTC/20 del 05-Dic-2014, por S/ 489 402 523,17
  
- ✓ Supervisión:  
 CONSORCIO SUPERVISOR VIAL MATARANI (HOB CONSULTORES - ALPHA CONSULT).  
 CONTRATO N° 134-2014 -MTC/20 de fecha 24-Nov-2014, por el monto de S/. 29 007 058,67
  
- ✓ Datos Generales

Inicio	:	10-Ene-2015
Término Contractual	:	14-Abr-2018 (R.D. N° 769-2018-MTC/20 del 30-Abr-2018, se declara Procedente la Ampliación de Plazo N° 58, otorgándole 01 d.c.)
Término estimado	:	Dic -2018
Avance ejecutado	:	85,19% (ejecutado) 100% (Programado)
<u>Inversión actual</u>	:	S/ 593,4 millones (Obra + Supervisión, incluye adicionales y deductivos)

La ampliación de plazo N° 59 fue declarada improcedente; por ello, la fecha de término contractual es 14-Abr-2018. El contratista incurre en penalidad por atraso desde el 15-Abr-2018.

Con fecha 12.06.2018, la obra tuvo la visita de funcionarios del ANA, AAA y Provias Nacional, a fin de verificar y definir la alternativa a desarrollar en los inconvenientes surgidos con la Junta de Usuarios Irrigación Ensenada Mejía Mollendo, relacionada con la construcción de la carretera y sus implicancias con el Canal la Ensenada Mejía Mollendo, al finalizar el recorrido y luego de las evaluaciones el representante del ANA, definió un ancho de faja marginal de 6 m., el mismo que será de conocimiento a través del Informe del ANA correspondiente. Con fecha 12-Jun-2018 Contratista ha retomado los trabajos de movimiento de tierras en el sector comprendido entre el Km 41+860 al Km 42+060; así mismo, vienen colocando las mallas en los Muros de Suelo Reforzado Tipo II, del Km. 41+868 al Km. 42+060.

De acuerdo a las coordinaciones con la Unidad de Derecho de Vía, la liberación de los terrenos en los sectores comprendidos del Km 25+000 al Km 28+200 y Km 37+000 al Km 45+200 (7.18Km.), se estaría concluyendo en julio 2018.

### 2. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI - YAURI – SICUANI. SECTOR; NEGRO MAYO – YAURI – SAN GENARO:

- SNIP** : 3876 **LONG.** : 85,6 Km.
- Costo** : S/ 319 millones **PPTO 2018** : S/ 109,6 millones
  
- ✓ Beneficiarios: 69 146 personas (Beneficiarios Directos)
- ✓ Red Vial Nacional PE-34 E (Ramal), provincia de Espinar (Cusco) y Caylloma (Arequipa).
  
- ✓ **OBRAS EN EJECUCION**
- ✓ **Contratista:** CONSORCIO VIAL SICUANI II (Neptuno Contratistas Generales S.A.C., E. Reyna C.S.A.C. Contratistas Generales y Assignia Infraestructuras S.A., Sucursal del Perú)

Contrato de ejecución de Obra N° 109-2017-MTC/20, del 11-Dic-2017, por S/ 262.3 millones.

- ✓ Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR PATAHUASI (Corporación Peruana de Ingeniería S.A. y JNR Consultores S.A.). Contrato N° 103-2017-MTC/20 del 15-Nov-2017, por S/ 14,7 millones.

✓ **Situación Actual:**

Inicio de obra : 22-Dic-2017  
Fin estimado : Abril 2020  
Avance : 4.6% ejecutado  
2,0% programado  
Inversión Actual : S/ 277,0 millones (Obra+ Supervisión)

### PROYECTOS DE INVERSIÓN EN ESTUDIO DE PERFIL

#### 3. RUTA NACIONAL PE-1S, TRAMO II: EMP. TRAMO CONCESIONADO (DV. SAN JUAN) – CAMANÁ - LOS CERILLOS (DV. QUILCA):

- ✓ **LONG.** : 361,3 Km. **PPTO 2018** : S/ 0,7 millones
- ✓ Ruta Nacional PE-1S, regiones de Ica (Nazca) y Arequipa (Caravelí y Camaná).
- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
- ✓ Términos de Referencia en elaboración para el estudio de Perfil previsto concluir el tercer trimestre (jul – set) 2018
- ✓ Convocatoria prevista para el segundo semestre (jun- dic) 2018
- ✓ Inicio del estudio de Perfil: 13-Oct-2019 Fin: Oct-2021
- ✓ Inicio del Estudio Definitivo de Ingeniería: May-2022 Fin: May-2024
- ✓ Inicio de Obra: Abr-2025 Fin: Abr-2027

### PROYECTOS DE SERVICIOS DE GESTIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

#### PROYECTO PERU I

En ejecución: 01

#### 1. CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-1S (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-1S/ EMP PE 32 (ULLACASA) – PAUSA:

- ✓ **LONG.** : 502,8 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 301 millones **PPTO 2018:** S/ 21,8 millones
- ✓ Rutas Nacionales PE-32, PE-32C, PE-1SI, provincias de Lucanas – Páucar del Sara Sara, Parinacochas (Ayacucho) y Caraveli (Arequipa).
- ✓ SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION
- ✓ Contratista – Conservador: CONCAR S.A.  
Contrato N° 071-2012-MTC/20 del 24-Ago-2012, por S/237,4 millones.
- ✓ Inicio del servicio : 02-Oct-2012 Fin Contractual : 01-Oct-2017
- ✓ **Situación Actual:**  
El 30-Nov-2017, se suscribió el Contrato N° 108-2017-MTC/20, Contrato Complementario al Contrato N° 071-2012-MTC/20, a fin de continuar los trabajos, por S/ 63,6 millones en un periodo de 02 años.  
Fin previsto: Octubre 2019

**Programados: 03**

**2. SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: URCOS - COMBAPATA- SICUANI / SICUANI- DV. YAURI/ HECTOR TEJADA - NEGRO MAYO - EMP. PE-34 A DV. IMATA)**

- ✓ LONG : S/ 287,2 Km. **PPTO 2018:** S/ 7,9 millones
- ✓ Provincias: Caylloma (Arequipa) y Canas, Canchis, Espinar y Quispicanchi (Cusco)
- ✓ SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIO PROGRAMADO POR UN PERIODO DE 3 AÑOS
- ✓ **Situación Actual:**  
 Contrato N° 049-2018-MTC/20 del 29-May-2018, suscrito con el CONSORCIO VIAL RUTAS DEL CUSCO (Valoriza Conservación de Infraestructuras S.A. Sucursal Perú / SACYR Operación y Servicios Perú S.A.C. - SAOPSE Perú S.A.C.), por S/ 28,4 millones. Fin (e): May-2021

Programado el inicio de los trabajos en el mes de Julio.

**3. SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ATICO - DV. QUILCA - MATARANI - ILO y PUNTA DE BOMBON - DV. COCACHACRA - EMP. PE-1S**

- ✓ LONG : 402,0 Km. **PPTO 2018:** S/ 9,5 millones
- ✓ Provincias: Camaná, Caravelí, Islay (Arequipa) e Ilo (Moquegua).
- ✓ SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIO PROGRAMADA
- ✓ SITUACION ACTUAL:  
 El 04-Jul-2018 se inició el CP N° 005-2018-MTC/20, con un valor referencial de S/ 40,1 millones- Absolución de Consultas y Observaciones: 25-Jul-2018. Integración a las Bases: 26-Jul-2018. Buena Pro prevista para el 22-Ago-2018.

Se estima la firma del contrato a fines de Nov-2018.

**4. SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO DE LA CARRETERA: DV. MARCONA - DV. PUERTO LOMAS Y TANAKA - PUERTO INKA Y DV. CHAPARRA - PUENTE CHAPARRA".**

- LONG : 82, 3 Km. **PPTO 2018:**
- ✓ Provincias de Nazca (Ica), Caravelí (Arequipa)
  - ✓ SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO PROGRAMADO
  - ✓ En implementación el procedimiento de selección correspondiente.

**PROYECTO PERU II**

**En ejecución: 02**

**5. CARRETERA: EMP. PE-1S (DV. APLAO) – CORIRE – APLAO – CHUQUIBAMBA – ARMA – COTAHUASI – CHARCANA – ACCOPAMPA – DV. SAYLA – PAMPACHACRA – USHUA – OYOLO – DV. SEQUELLO – MARCABAMBA – EMP. PE-32 C (PAUSA) - MARAN: 464,5 Km.**

SNIP: 323078

<b>INTERVENCIÓN</b>	<b>LONG.</b>	<b>COSTO</b>	<b>PPTO 2018</b>
Mejoramiento:	326.0 Km	S/ 176,3 Millones	S/ 58,0 millones
Conservación:	464,5 Km	S/ 153,7 Millones	S/ 54,2 millones

- ✓ Rutas PE-1SL, PE-32C, provincias de Caylloma, Camana, Castilla, Condesuyos y La Unión (Arequipa) y Paucar del Sara Sara (Ayacucho).

✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

- ✓ Contratista– Conservador : Consorcio Alvac – Johesa, por el monto de S/ 330 millones  
Contrato N° 126-2015-MTC/20 del 06-Nov-2015 por S/ 330 millones. Plazo 05 años
- ✓ Supervisor Conservador : HOB Consultores S.A. (Contrato N° 86-2016-MTC/20 del 14-Jul-2016)
- ✓ Inicio de los trabajos : 11-Dic-2015 Fin : 10-Dic-2020

✓ **Situación Actual:**

Con R.D. N° 626-2017-MTC/20 del 25-Ago-2017 se aprueba el Plan de Conservación Vial.

**Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 631-2017-MTC/20 del 25-Ago-2017**, para la ejecución de obras en los tramos: Chuquibamba - Km. 228+800; Cotahuasi - Charcana - Corculla - Colta - Pausa – Marán

- Inicio obras de Mejoramiento: Set-2017 Fin estimado: Mar-2019

Paralelamente se realizan labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales.

**6. EMP. AR-105 (ACOY) - ANDAMAYO - VIRACO - DV. MACHAHUAY -ANDAGUA - AYO - HUAMBO - CABANA CONDE - CHIVAY - VIZCACHANE - EMP. PE-34 A (DV. VIZCACHANE): 389,8 Km.**

SNIP: 317240

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	218.6 Km	S/ 122,1 Millones	S/ 58,5 millones
Conservación:	389.8 Km	S/ 150,9 Millones	S/ 38,6 millones

- ✓ Provincias de Arequipa, Caylloma, Castilla, de la Región de Arequipa.
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Contratista – Conservador : Consorcio Vial Vizcachane (Mota Engil Perú SA y Cosapi S.A.)  
Contrato N° 163-2015-MTC/20 suscrito el 18-Dic-2015 por S/ 273, 0 millones. Plazo: 5 años.
- ✓ Supervisor – Conservador : CONSORCIO VIAL ANDAMAYO (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C/ Tec-Cuatro S.A. Sucursal Perú); contrato N° 052-2017-MTC/20 del 17-May-2017, por S/ 21,6 millones.

- ✓ Inicio del servicio: 25-Ene-2016. Fin : 24-Ene-2021

✓ **Situación Actual:**

**Plan de Mejoramiento aprobado con R.D N° 0725-2017-MTC/20 del 28-Set-2017**, para realizar obras en los tramos: Km. 99+400 - Km. 123+250; Dv. Cabanaconde - Huambo; Ayo - Viraco Km. 339+600 - Andamayo

Inicio obras: 02-Oct-2017 Fin: junio -2018

Trabajos de mejoramiento al 99%. En levantamiento de observaciones previstas hasta el mes de Julio.

Con Resolución Directoral N°995-2017-MTC/20 del 09-Nov-2017, se aprueba el Monto Adicional N° 01 por S/ 4,6 millones y un deductivo de S/ 1,8 millones, siendo el monto actualizado del contrato S/ 275,8 millones.

Paralelamente se realiza la conservación rutinaria y atención de emergencias a lo largo de todo el corredor.

**Perfiles Programados: 02**

**7. MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DE LA CARRETERA: YAUCA (EMP. PE-1S) – SAN JUAN – CORACORA (EMP. PE-32) / CHALA (EMP. PE-1S) – CORA CORA – PUQUIO (EMP. PE-30 A/ ULLUCASA (Emp. PE-32) – QUILCATA – PAUSA (EMP. PE-1SL)**

- ✓ **LONG. : 526 Km. PPTO 2018: S/ 0,6 millones**

- ✓ Provincias Caravelí (Arequipa) y Parinacochas (Ayacucho)
- ✓ PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ **Situación Actual:**  
Contrato N° 028-2018-MTC/20 suscrito el 04-Abr-2018, con la empresa CONSORCIO CORACORA (MTV Perú E.I.R.L. - Floriano Palacios León), por S/ 2,0 millones.  
Estudio en elaboración. Viabilidad prevista para el mes de marzo 2019.

**8. CARRETERA: EMP. PE-34 A/DV. CHIGUATA) – TOROYA – EMP. PE-34 A (SANTA LUCIA) / EMP PE-34C (DV. SANTA LUCIA) – EMP. PU-122 (MAÑAZO) / EMP. PE-34ª (IMATA) – NEGROMAYO / DV. IMATA – OCORURO – EMP. PE-35G (HÉCTOR TEJADA) / NEGROMAYO – MARQUIRI – YAURI – SAN GENARO / EMP. PE-35K QUELLO – EMP. VIA DE EVITAMIENTO YAURI / EMP. PE-1SM (PASCANA) – DV. NEGROMAYO**  
**LONG.** : 617,5 Km. **PPTO 2018** : S/1,0 millones

- ✓ Provincias: Arequipa, Caylloma (Arequipa), Espinar, Lampa (Cusco) y San Román (Puno).
- ✓ ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO
- ✓ **Situación Actual:**  
En proceso de selección el CP N° 007-2018-MTC/20 desde el 20-Mar-2018. Valor Referencial: S/2,6 millones. Absolución de Consultas y Observaciones: 12-Abr-2018. Integración de Bases realizada el 13-Jun-2018. Buena Pro prevista para el 10-Jul-2018.

### MANTENIMIENTO RUTINARIO

- 1. Carretera Punta de Bombón – Ilo y Emp. Pe-1S – Ventillata – Dv. Buenos Aires – Emp. Pe-1SD: 108.1 Km**  
Ruta : PE-1SD/PE-1SK Carretera : Pavimentada  
Periodo : Enero – Junio **PPTO 2018** : S/ 0,4 millones
- 2. Carretera Dv. Quilca – Matarani – Punta Bombón: 134.4 Km**  
Ruta : PE-1SD Carretera : Pavimentada  
Periodo : Enero – Junio **PPTO 2018** : S/ 0,4 millones
- 3. Carretera Atico - Dv. Quilca : 143.6 Km**  
Ruta : PE-1S Carretera : Pavimentada  
Periodo : Enero – Junio **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones
- 4. Carretera Imata – Oscollo – Negromayo: 67,5 Km.**  
Ruta : PE-34J Carretera : Pavimentada  
Periodo : Junio – Set **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones
- 5. Carretera Vizcachani – Pte Callalli - Negromayo: 108.3 Km**  
Ruta : PE-34E Carretera : No Pavimentada  
Periodo : Ene- Dic **PPTO 2018** : S/ 0,9 millones
- 6. Carretera Chiguata – Santa Lucía : 206.0 Km**  
Ruta : PE-34C Carretera : No Pavimentada  
Periodo : Ene- Dic **PPTO 2018** : S/ 1,6 millones

Junio 2018.

