



## PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

### MEJORAMIENTO, REHABILITACION, CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PUENTE CHACANTO - CHACHAPOYAS - RODRIGUEZ DE MENDOZA:

**SNIP** : 348803 **LONG.** : 261,0 Km  
**COSTO** : S/ 774,7 millones **PPTO 2018** : S/ 1,5 millones  
**Beneficiarios** : 2 836 491 personas

- ✓ Ruta Nacional N° PE-08A, provincias: Chachapoyas, Luya y Rodríguez de Mendoza.
- ✓ Estudio de Perfil aprobado con R.D. N° 154-2016-MTC/20 del 10-Mar-2016

#### ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL

El 29-Dic-2017 se inició el CP N° 101-2017-MTC/20 para la Reformulación del Estudio, con un valor referencial de S/ 5,0 millones. Buena Pro realizada el 25-Jun-2018, a favor del CONSORCIO VIAL CHACHAPOYAS (Alpha Consult S.A. - Promoción y Gestión Promogest), por S/4,0 millones.  
Contrato N° 075-2018-MTC/20 suscrito el 23-Jul-2018.

#### ✓ CRONOGRAMA PREVISTO:

Reformulación del Perfil : Jul -2018 a 3T--2020  
Estudio Definitivo : 1T-2021 a 1T-2023  
Inicio de Obras : 2T-2021

### REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL REPOSO – SARAMIRIZA, TRAMO DURÁN – PUENTE WAWICO – NIEVA – NUEVO SIASME - SARAMIRIZA:

**PPTO 2018** : S/ 2.3 millones (Tramo: Pte Durán – Wawico)  
S/ 1.1 millones (Tramo: Pte Wawico – Nuevo Siasme)  
S/ 0,8 millones (Tramo: Nuevo Siasme – Saramiriza)

- ✓ Rutas Nacionales N° PE-05NC y PE-05ND, Regiones de Amazonas y Loreto.
- ✓ ESTUDIOS DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADOS
- ✓ Alternativa viable: “Alternativa N°01”, mejoramiento de la carretera (ruta 1) Durán – Saramiriza de 226.543 km a nivel de TSB el tramo Duran – Puente Huawico – Urakusa y nivel de Afirmado el Tramo Urakusa – Santa Maria de Nieva – Nuevo Siasme – Saramiriza.
- ✓ Mediante Memorándum N°443-2012-MTC/09.02 e Informe N° 241-2012-MTC/09.02 del 01-Mar-2012, el Director de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC aprueba el Estudio de Perfil – SNIP 206108 (No tiene resolución de aprobación).
- ✓ Mediante Memorándum N° 1460-2015-MTC/09.02 del 05-May-2015 la OPI determinó la actualización del perfil, por haber superado los 3 años.
- ✓ Por la complejidad del estudio y la cantidad de puentes los cuales influyen en el costo del estudio, se efectuara los estudios de pre-inversión a nivel de perfil en tres tramos:
  - Puente Duran – Puente Wawico,
  - Puente Wawico – Nuevo Siasme, (lado derecho e izquierdo)
  - Nuevo Siasme – Saramiriza, longitud aproximadamente de 69 Km.

#### ▪ TRAMO: PUENTE DURAN – PUENTE WAWICO: 64 Km.

- Provincia de Bagua (Amazonas)
- Contrato N° 066-2018-MTC/20 suscrito con el CONSORCIO GRUPO ANA RIOS (Ríos Padilla Ana Bertha - Ana Ríos Consultores E.I.R.L), por S/ 1,8 millones, para la elaboración del perfil

- Inicio del servicio: 11-Jul-2018.
- CRONOGRAMA PREVISTO:
  - Estudio de Perfil : Jul -2018 a 3T -2019
  - Estudio Definitivo : 1T-2020 a 1T-2021
  - Inicio de Obras : 3T -2021
- **TRAMO: Pte. WAWICO – NUEVO SIASME, (lado derecho e izquierdo): 171Km.**
- Provincias de Bagua y Condorcanqui (Amazonas).
- Contrato N° 072-2018-MTC/20 del 12-Jul-2018 con la empresa GMI S.A. Ingenieros Consultores, por S/ 2,9 millones.
- CRONOGRAMA PREVISTO:
  - Estudio de Perfil : Jul -2018 a 1T -2020
  - Estudio Definitivo : 4T-2020 a 2T-2022
  - Inicio de Obras : 4T -2022
- **TRAMO: NUEVO SIASME – SARAMIRIZA: 69 Km.**
- Provincias Condorcanqui (Amazonas) y Datem del Marañón (Loreto).
- Contrato N° 061-2018-MTC/20, suscrito el 19-Jun-2018 con la empresa Project Management S.A.C. por S/ 2,3 millones.
- Inicio del Servicio: 02-Jul-2018. En elaboración
- CRONOGRAMA PREVISTO:
  - Estudio de Perfil : Jul -2018 a 3T -2019
  - Estudio Definitivo : 1T-2020 a 1T-2021
  - Inicio de Obras : 3T -2021

## PROYECTOS PERU I

- **CORREDOR VIAL N° 06: CAJAMARCA – CELENDIN – BALSAS – Dv. CHACHAPOYAS / CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ:**
  - LONG.** : 362,8 Km. **PPTO 2018:** S/ 8,3 millones
  - COSTO** : S/ 194,8 millones
  - ✓ Rutas Nacionales PE-8B y PE-8C, entre las regiones de Cajamarca y Amazonas.
  - ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION.
  - ✓ Contratista – Conservador: ICCGSA  
Contrato N° 033-2012-MTC/20 del 14-May-2012, por S/156,2 millones.
  - ✓ Inicio: 06-Jun-2012. Término Contractual de los trabajos 05-Jun-2017.
  - ✓ Situación Actual:  
Se suscribió el Contrato Complementario N° 084-2017-MTC/20 el 06-Set-2017, para la continuación de los trabajos, por S/ 38,6 millones y un plazo de 18 meses.  
Fin previsto: 06-Feb-2019.
- **CORREDOR VIAL: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA**
  - LONG.** : 129,7 Km. (No incluye la Variante Molinopampa).
  - COSTO** : S/ 91,6 millones



(Incluye contrato original + adicional + complementario)

- ✓ Ruta PE-8B, provincias de Chachapoyas, Rodríguez de Mendoza (Amazonas) y Mariscal Cáceres (San Martín).
- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO CONCLUIDOS
- ✓ Contratista – Conservador: CONSORCIO VIAS PERÚ (Constructora ARAMSA y CASA)  
Contrato de Servicios N° 094-2010-MTC/20 del 03-May-2010, por S/ 77,2 millones, posteriormente se aprobó un monto adicional de S/1,2 millones.  
  
Inicio: 02-Jul-2010                      Término contractual: 01-Jul-2015. (Incluido la Variante Molinopampa).
- ✓ Posteriormente se suscribió el Contrato N° 173-2015-MTC/20, para la continuación del servicio por un periodo de 18 meses por S/13,2 millones.
- ✓ El servicio se inició el 13-Ene-2016 y concluyó el 13-Jul-2017.

▪ **CORREDOR: EMP. PE-5N (EL REPOSO) – DURAN - PUENTE WAWICO – PUENTE NIEVA – SARAMIRIZA y PUENTE WAWICO – URAKUSA – SANTA MARIA DE NIEVA – SARAMIRIZA y JUAN VELASCO ALVARADO - Emp. PE-5NC (NUEVO SEASME)**

**LONG.** : 380,8 Km.  
**COSTO** : S/ 211,0 millones                      **PPTO 2018:** S/ 20,3 millones

- ✓ Rutas Nacionales PE-5N, PE-5NC, PE-5ND, departamentos de Amazonas y Loreto.
- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Contrato de Servicios N° 070-2013-MTC/20, suscrito con la empresa OBRAS DE INGENIERIA S.A (OBRAINSA), por un periodo de 5 años. Inicio del Servicio: 21-Ago-2013.  
  
Monto : S/ 192,8 millones + S/ 18,3 millones (R.D. N° 645-2017-MTC/20 del 31-Ago-2017, adicional 01)
- ✓ Durante el mes de febrero, se han atendido 12 emergencias viales, todas están concluidas y transitables-
- ✓ Fin del servicio: 20-Ago-2018.

### PROYECTO PERU II

▪ **CORREDOR: EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO) – CUMBA – DV. YAMÓN – LONYA GRANDE – CAMPO REDONDO – OCALLI – PROVIDENCIA – COHECHAN –LONYA CHICO – EMP. AM-108 (DV. LUYA) Y CHACHAPOYAS – RODRIGUEZ DE MENDOZA – SELVA ALEGRE – SORITOR – EMP. PE-5N (LA CALZADA): 495 KM.**

**LONG.** : 495 Km.                      **PPTO 2018** : S/ 0,7 millones

- ✓ Ruta Nacional PE-5N G y PE-08B, provincias de Utcubamba, Luya, Chachapoyas, Rodríguez de Mendoza (Amazonas) y Moyobamba (San Martín).
- ✓ PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO EN ELABORACION
- ✓ Situación actual:  
Contrato N° 038-2017-MTC/20 del 17-Abr-2017, suscrito con la empresa IH ASESORES Y CONSULTORES S.A.C por S/. 1,9 millones.  
Inicio del servicio: 27-Abr-2017.

El 15-Dic-2017 se dio conformidad al informe Técnico N° 01: Avance Parcial del estudio y se encuentra en revisión el Informe Técnico N° 02: Borrador de Informe Final, con la conformidad del Informe N° 02 el



Consultor deberá presentar el Informe Técnico N° 03: Informe Final y el Informe Ambiental para su evaluación y conformidad por parte de la Entidad. Viabilidad prevista para el mes de Set-2018.

Inicio de los trabajos de conservación programado para el 1T – 2019.

Paralelamente se realizan trabajos de mantenimiento rutinario en la Carretera: Emp. PE-5N (Corral Quemado) - Cumba - Dv. Yamon - Lonya Grande - Campo Redondo - Ocalli - Providencia - Cohechan - Lonya Chico - Emp. AM-108 (Dv. Luya) de 279,2 Km., con un presupuesto asignado 2018 de S/ 1,6 millones.

- **CORREDOR VIAL: EMP. PE-3N (CAJAMARCA) - DV. CELENDIN - DV, LEIMEBAMBA - DV. PEDRO RUIZ - CHACHAPOYAS / EMP. PE-08B (DV. CACLIC) - EMP. PE-5N (PTE INGENIO) - EMP. PE-3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) - LLAUCAN - EMP. PE-3N (BAMBAMARCA)**

✓ **LONG.** : 423,0 Km. **PPTO 2018** : S/ 0,4 millones

✓ Regiones de Cajamarca y Amazonas

✓ ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA POR NIVELES DE SERVICIO

✓ Situación Actual

Contrato N° 060-2018-MTC/20 del 15-Jun-2018, suscrito con el CONSORCIO VIAL CELENDIN (Badalsa Ingenieros Consultores S.A./ POEM Ingeniería y Construcción S.A.C), por S/ 1,8 millones.

Estudios: Inicio: Jul-2018 Término previsto: 2T-2019

Inicio de los trabajos de conservación programado para el 4T – 2019.

### MANTENIMIENTO RUTINARIO

- **Carretera Emp. PE-5N (Corral Quemado) – Cumba – Dv. Yamón – Lonya Grande – Campo Redondo – Ocalli – Providencia – Cohechán – Lonya Chico – Emp. AM -108 (Dv- Luya): 278,8 Km.**

Ruta : PE-5NG Carretera : No Pavimentada

Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 1,6 millones

- **Carretera Chachapoyas – Molinopampa – Rodríguez de Mendoza – Punta de Carretera: 127,8 Km.**

Ruta : PE-8B Carretera : Pavimentada

Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 1,4 millones

Julio 2018