

## PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

### MEJORAMIENTO, CONSERVACION Y OPERACION DE LA CARRETERA HUÁNUCO – CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA, RUTA PE-3N:

- ✓ **SNIP** : 9615 **LONG.** : 152,8 millones
- ✓ **COSTO** : S/. 1,501 millones **PPTO 2018** : S/ 117,4 millones.
- ✓ Beneficiarios : 272,183 personas
- ✓ Ruta PE-3N. Huánuco y Ancash
- ✓ Intervención con pavimento a nivel de solución definitiva (carpeta asfáltica)

#### ✓ Situación Actual:

##### EXPEDIENTE TECNICO

- Consultor Consorcio Vial Huallanca (Alpha Consult y R & Q Ingeniería Sucursal Perú)
- Inicio: Noviembre 2014 Fin: 21 Abril 2017
- **Expediente técnico:**
  - Tramo I (Obra S/ 415 millones), aprobado con RD N° 032-2017-MTC/20 del 16-Ene-2017.
  - Tramo II (Obra S/ 438 millones), aprobado con RD N° 250-2017-MTC del 21-Abr-2017
  - Tramo III (Obra S/ 457 millones), aprobado con RD N° 251-2017-MTC/20 del 21-Abr-2017.

##### OBRA:

- Préstamo BID hasta US\$ 80,0 millones, aprobado con DS N° 236-2017-EF del 16-Ago-2017
- Licitación Pública Internacional N° 001-2017-MTC/20-1 por S/ 1 551 millones  
Se declaró la nulidad del proceso. El 20-Jul-2018 se inició la 2da convocatoria, estando previsto otorgar la Buena Pro para el 29-Ago-2018.
- Inicio de obra estimado: 1er Trim 2019 Fin estimado: 1er Trim . 2022

En implementación procedimiento de selección del Supervisor de la obra.

### REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA - HUALLANCA :

- ✓ **SNIP** : 3293 **LONG.** : 132,5 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 92 millones **PPTO 2018** : S/ 0,8 millones
- ✓ **Beneficiarios** : 481 856 personas
- ✓ Provincias de Santa, Huaylas y Corongo

#### ✓ ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

- ✓ El 28-Dic-2016 se inició el CP N° 025-2016-MTC/20, para la elaboración del Estudio de Factibilidad, con un valor referencial de S/ 2,5 millones. El 06-Abr-2017 el Comité de Selección declara desierto el proceso.
- ✓ El 15-Set-2017 se inició el proceso de selección Segunda Convocatoria AS N°-014-2017-MTC/20 derivada del C.P N°025-2016-MTC/20. Buena Pro el 12-Oct-2017, a favor del postor CONSORCIO VIAL NORTE (TPF Getinsa Euroestudios SL Sucursal en el Perú/Sutay EIRL); sin embargo el postor no presentó carta fianza, por lo que se le notificó mediante oficio el 07-Nov-2017 la pérdida de Buena Pro. Se procedió a llamar al postor que ocupó el segundo lugar CONSORCIO HUALLANCA (Cataluña Ingenieros Sociedad Anónima Cerrada / Subterra Ingeniería SAC/ Vs Ingeniería y Urbanismo Sociedad Limitada, Sucursal del Perú / MTC Perú EIRL), no obstante no cumplió con subsanar las observaciones para continuar con la firma de contrato, declarándose Desierto el 15-Dic-2017.
- ✓ Con R.D. N° 888-2018-MTC/20 del 25-May-2018 se aprobaron las bases del procedimiento de selección AS N° 14-2017-MTC/20 – 2da Convocatoria.

- ✓ El 25-Jun-2018 se otorgó la Buena Pro al Consorcio Huallanca (Subterra Ingeniería S.A.C., Consultores de Ingeniería UG21 Sociedad Limitada, Vs Ingeniería y Urbanismo S.L, Sucursal del Perú y Cataluña Ingenieros S.A.C, por S/ 2,3 millones.
- ✓ Contrato N° 074-2018-MTC/20 del 17-Jul-2018.
- **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUALLANCA – CARAZ**
  - ✓ **SNIP** : 101490 **LONG.** : 37,0 Km.
  - ✓ **COSTO** : S/ 426 millones (estimado) **PPTO 2018** : S/ 0,7 millones
  - ✓ **Beneficiarios** : 17 822 personas
  - ✓ Provincia de Huaylas, distritos de Caraz y Huaylas
  - ✓ Con R.D. N° 1372-2013-MTC/20 del 11-Dic-2013, se aprueba el Estudio de Factibilidad, que considera intervenir con pavimento a nivel de carpeta asfáltica.
  - ✓ Consultor: EUROCONSULT Sucursal Perú  
Contrato N° 054-2015-MTC/20 del 26-May-2015, por S/. 2,5 millones.
  - ✓ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION DESDE EL 05-JUN-2015
  - ✓ Situación Actual:
    - Componente Ingeniería: Borrador del Informe Final observado  
El 10 y 24-Abr-2018 Consultor presentó el levantamiento de Observaciones (Topografía Trazo y Diseño Vial, Estructuras y Obras de Arte, Hidrología e Hidráulica) del Tramo Carretero (20 Km), sin embargo, a la fecha (28-06-2018) sigue observado el tramo carretero en las especialidades de Hidrología e Hidráulica, Estructuras y Obras de Arte y el nuevo Estudio de Tráfico habiéndose el 07-05-2018 remitido al Consultor las observaciones.
    - Componente Ambiental: Informe Final en revisión por la DGASA desde el 16-May-2018.  
El 14-May-2018 Consultor presentó el levantamiento de observaciones al Informe Final.
    - Arqueología: Concluido
    - Se estima aprobar el Estudio el mes de Setiembre 2018.
- **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: CHUQUICARA – PUENTE QUIROZ – TAUCA – CABANA – HUANDOVAL – PALLASCA, TRAMO: TAUCA (Km. 145+000) – PALLASCA (Km.201+200):**
  - ✓ **SNIP** : 3543 **LONG.** : 56,2 Km.
  - ✓ **COSTO** : S/ 290,2 millones **PPTO 2018** : S/ 30,7 millones
  - ✓ **Beneficiarios** : 37 098 habitantes
  - ✓ EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN LA EJECUCION DE LA OBRA
  - ✓ Con Resolución Directoral N°1468-2015-MTC/20 del 31-Dic-2015 se aprobó el Estudio Definitivo.
  - ✓ Con Resolución Directoral N°042-2017-MTC/20 del 20-Ene-2017 se aprobó la Actualización de Precios del Presupuesto de Obra.
  - ✓ Mediante R.D. N° 633-2018-MTC/20 del 06-Mar-2018 se aprobó la Actualización de Precios del Presupuesto de Obra, cuyo nuevo monto asciende a S/ 227,4 millones, con precios referidos a octubre 2017 y un plazo de ejecución de 540 d.c.
  - ✓ Situación Actual:  
El 30-Abr-2018 se inició el procedimiento de selección LP N° 001-2018-MTC/20, con un valor referencial de S/227,4 millones. Absolución de Consultas y Observaciones: 20-Jul-2018. Integración de Bases: 26-Jul-2018. Buena Pro prevista para el 14-Ago-2018.

▪ **CARRETERA DV. HUARI (PUENTE POMACHACA) – PUENTE COPUMA – MONZON – PUENTE MONZON – EMP. RUTA PE 18 A (TINGO MARIA):**

- ✓ **SNIP** : 316256 **LONG.** : 303,4 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 1 040 millones **PPTO 2018** : \_\_\_\_\_
- ✓ **Beneficiarios** : 171 078 personas
- ✓ Provincias Huaraz y Huari (Ancash) y Huaycabamba, Huamalies y Leoncio Prado (Huánuco).
- ✓ Estudio de Perfil Con R.D. N°980-2015-MTC/20 del 29-Set-2015
- ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO  
Procedimiento de selección previsto iniciar el 2T-2019.  
Inicio del estudio ( e ): 4T-2019 fin (e): 4T-2021

▪ **REHABILITACION, MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CONOCOCHA (EMPS. RUTAS PE-1N y PE-16) - CONOCOCHA - CATAK - HUARAZ - CARAZ**

- ✓ **SNIP** : 320133 **LONG.** : 270,3 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 492,0 millones **PPTO 2018** : \_\_\_\_\_
- ✓ Beneficiarios : 384 484 personas
- ✓ Provincias de Barranca (Lima), Huaraz, Carhuaz, Yungay y Huaylas (Ancash), Ruta PE-14A.
- ✓ Con Resolución Directoral N°697-2015-MTC/20 del 30-Jul-2015 se aprobó el Estudio de Perfil.
- ✓ Mediante R.D. N° 648-2017-MTC/20 del 31-Ago-2017 se Resuelve de Pleno Derecho el Contrato N° 039-2017-MTC/20, suscrito con el CONSORCIO VIAL ANCASH (EPCM Consulting S.A.C., Geoconsult S.A Consultores Generales y León & Godoy Consultores CIA LTDA), por incumplimiento de obligaciones contractuales en la elaboración del Estudio de Factibilidad.
- ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO  
Términos de Referencia en elaboración.  
Procedimiento de Selección para contratar al Consultor que se encargue de la elaboración de la reformulación del Estudio a Nivel de Perfil, previsto iniciar el último trimestre 2018  
  
Inicio del estudio ( e ): 1T-2019 fin (e): 1T-2021

▪ **REHABILITACION CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PATIVILCA – QUEBRADA SECA – PUENTE SANTA – DV.SALAVERRY y DV. SALAVERRY – PUERTO SALAVERRY:**

- ✓ **SNIP** : 315331 **LONG.** : 270,3 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 690,0 millones **PPTO 2018** : S/ 5,5 millones
- ✓ Beneficiarios : 705 840 personas
- ✓ Ruta Nacional PE-1N y PE-10, entre las regiones de Lima, Ancash y La Libertad; provincias de Barranca, Huarmey, Casma, Santa, Virú y Salaverry.
- ✓ PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 006-2016-MTC/20 PARA EL ESTUDIO DEFINITIVO CANCELADO
- ✓ Mediante Memorandum N° 3411-2015-MTC/09.02 e Informe Técnico N° 1304-2015-MTC/09.02 ambos del 01-Dic-2015, se otorgó la Viabilidad del Proyecto.
- ✓ Estudio Definitivo:  
El 28-Set-2016 se dio inicio al CP N° 006-2016-MTC/20, con un valor referencial de S/ 9,9 millones.  
  
Mediante R.D. N° 650-2017MTC/20 del 31-Ago-2017 se canceló el procedimiento de selección CP N° 006-2016-MTC/20, a razón que el 03-Abr-2017 se suscribió la Adenda N° 03 al Contrato de Concesión para encargar a El Concesionario, entre otros la elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) del Proyecto de Rehabilitación de la Calzada Actual de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Cruce de la Panamericana Norte con el Puerto Salaverry y Salaverry – Empalme R01N.

▪ **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA PALLASCA- MOLLEPATA - MOLLEBAMBA (- SANTIAGO DE CHUCO – EMP. RUTA 10. TRAMO: PALLASCA – MOLLEPATA:**

- ✓ **SNIP** : 86897 **LONG.** : 30,1 Km
- ✓ **COSTO** : S/ 268 millones **PPTO 2018** : S/ 61,6 millones
- ✓ **Beneficiarios** : 50 209 personas
- ✓ Provincias Mollepata (La Libertad),Pallasca (Ancash).

- ✓ OBRA PROGRAMADA EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN
- ✓ Mediante R.D. N° 369-2017-MTC/20 del 26-May-2017 se aprueba el Estudio Definitivo.
- ✓ Con R.D. N°421-2017-MTC/20 del 15-Jun-2017, se aprobó la Actualización del Presupuesto de Obra.
- ✓ Con Resolución Directoral N°019-2018-MTC/20 del 09-Ene-2018 se aprobó nuevamente la Actualización del Presupuesto de Obra e Inclusión de la nueva partida denominada 515.B! Tubo de PVC-SAP, D=2" (Instalación de Drenes), siendo el monto del Presupuesto de Obra -actualizado a precios de agosto-2017 de S/ 233,4 millones, y un plazo de ejecución de 540 días calendario.
- ✓ Situación Actual:  
El 28-Feb-2018 se inició el proceso de selección AS-Ley 30556-SM-2-2018-MTC/20-1, para seleccionar al Contratista que ejecutará las obras. Valor Referencial: S/ 233,4 millones. Acto de Otorgamiento de Buena Pro previsto para el mes de agosto-2018.

Con R.D. N° 922-2018-MTC/20 se aprueba el Expediente de Contratación de la AS N° 010-2018-MTC/20, para la selección del Supervisor de la obra, con un valor referencial de S/ 12,2 millones.

Proyecto incluido en la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (ARCC).

▪ **REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME RUTA AN 111 – HUAMANIN – PROGRESO – POQUE – LLATA – COCHAPATA (TUNEL TAYTAMAYO) NUEVAS FLORES – QUIVILLA – TINGO CHICO**

- ✓ **SNIP** : 307494 **LONG.** : 65,0 Km. y dos variantes
- ✓ **COSTO** : S/ 251,6 millones **PPTO 2018** : \_\_\_\_\_
- ✓ Beneficiarios : 57138 personas
- ✓ Ruta Nacional PE-3NH temporal, regiones de Ancash y Huánuco

- ✓ ESTUDIO DE FACTIBILIDAD APROBADO
- ✓ Convenio N° 027-2015–MTC/20 (18-Set-2015), suscrito con la Cía Minera Antamina, para la elaboración de los Estudios de Factibilidad y Definitivos, con una vigencia de 24 meses.
- ✓ El Convenio venció el 17-Set-2017, habiéndose a la fecha suscrito la Adenda N°1 para ampliar su vigencia en 15 meses.
- ✓ Estudio a cargo del Consultor Project Management Perú SAC, contratado y financiado por la Compañía Minera ANTAMINA
- ✓ Situación Actual:
- ✓ Estudio de Factibilidad:  
Aprobado con R.D: N° 1037-2017-MTC/20 de fecha 17-Nov-2017.
- ✓ Estudio Definitivo:  
El 26-ene-2018 se remitió a la Compañía Minera Antamina el Oficio N° 062-2018-MTC/20.6 conteniendo los Términos de Referencia (TdR) del Estudio Definitivo.

Mediante Cartas N°s 031 y 039-2018-DS de fechas 16-May-2018 y 08-Jun-2018 respectivamente, la minera hace de conocimiento la tercera Adenda y Anexo N° 01 al Contrato de Prestación de Servicios suscrito con la empresa Project Management Perú S.A.C. , para la ejecución del estudio definitivo del proyecto.

Provias Nacional con Oficio N° 476-2018-MTC/20.6, comunicó a la empresa consultora el inicio del servicio para el 25-Jun-2018.

Con Oficio N°486-2018-MTC/20.6 del 15-Jun-2018, se comunica a la Compañía Minera Antamina la preocupación que luego de haber transcurrido 4.5 meses se formalice la Tercera Adenda del Consultor, lo cual está generando atrasos en la ejecución del estudio.

▪ **MEJORAMIENTO DEL TRAMO: PACOSBAMBA – PISCOBAMBA:**

- ✓ **SNIP** : 2389593 **COSTO** : S/ 108,9 millones
- ✓ **LONG.** : 17,0 Km. **PPTO 2018** : S/ 0,1 millones
- ✓ **Beneficiarios** : 57 138 personas
- ✓ Ruta Nacional PE-14C, provincia Mariscal Luzuriaga.
  
- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL APROBADO
  
- ✓ Consultor: CONSORCIO VIAL PISCOBAMBA (CATALUÑA INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA y VS INGENIERIA Y URBANISMO, SOCIEDAD LIMITADA, SUCURSAL DEL PERU)  
Contrato de Servicios de Consultoría N° 030-2017-MTC/20 del 03-Mar-2017, por S/ 0,5 millones.
  
- ✓ Con R.D. N° 041-2018-MTC/20 de 16-Ene-2018 se aprobó el Estudio de Perfil, por un monto de inversión de S/108,9 millones y un plazo de ejecución de 450 d.c.
  
- ✓ El Estudio de Perfil aprobado, dentro de los TdR, no consideró los estudios de Evaluación Preliminar Ambiental (EVAP), toda vez que los alcances del Perfil, se enmarcó dentro del SNIP, hoy derogado por el Invierte.pe.
- ✓ Con la Viabilidad otorgada en el Estudio de Perfil, la norma del Invierte.pe determina continuar con el Estudio Definitivo; para ello es necesario contar con el EVAP, para la categorización del proyecto, así como Términos de Referencia del EIA para el Estudio Definitivo.
- ✓ Inicio del procedimiento de selección previsto para el 4T-2018.

▪ **CARRETERA HUALLANCA – DV. ANTAMINA (Incluye Vía Evitamiento):**

- ✓ **LONG.** : 30,0 Km. **PPTO 2018** : S/ 0,6 millones
- ✓ Ruta Nacional PE-3N, provincia de Bolognesi
  
- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
- ✓ Situación Actual:  
El 14-Dic-2017 se inició el CP N° 064-2017-MTC/20, para la selección del consultor que elabore el Estudio de Perfil. Valor referencial: S/ 1,9 millones. Buena Pro realizada el 12-Jul-2018, a favor del postor SIGT S.A. Ingenieros Consultores por S/ 1,5 millones.

▪ **CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE CHIMBOTE:**

- ✓ **LONG.** : 34,7 Km
  
- ✓ Se inicia en el Km. 415+286.4 de la Panamericana Norte, en el distrito de Samanco, cerca con el límite distrital de Nuevo Chimbote y a unos 800 m antes del desvío al Puerto de Vesique. en la provincia de Santa.
  
- ✓ PROYECTO A CARGO DE LA CONCESIONARIA
- ✓ El 18-Feb-2009 se otorga la Concesión de los tramos Viales de la Red Vial N° 04 (Pativilca – Santa – Trujillo y Salaverry – Empalme R01N) a la empresa Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S.A.C.
- ✓ El 22-Jul-2016 se suscribió la Adenda N° 02 al Contrato de Concesión, con el objeto de establecer un procedimiento por medio del cual el Concesionario ejecute la Obra Vial Nueva No Ofertada (Vía de Evitamiento Chimbote). Asimismo, se precisan las condiciones para el incremento y ajuste de la Tarifa en las Unidades de Peaje.

## PROYECTO PERU I

### 1. CORREDOR VIAL: SANTA - YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N y PUENTE HUARACHIRI – HUALLANCA - MOLINOPAMPA

- ✓ **LONG.** : 499,5 Km. **COSTO** : S/ 210,9 millones
- ✓ **PPTO 2018** : S/ 12,2 millones
- ✓ Rutas PE- 3N, PE-3NA, PE-12, PE-12 A, Provincias de Santa, Corongo, Huaylas, Sihuas, Pomabamba (Ancash); Patatz (La Libertad); Marañón (Huánuco) y Tocache (San Martín).
- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION
- ✓ Contratista – Conservador: Consorcio Vial Sihuas (Constructora MPM S.A. – Corporación Mayo S.A.C.) Contrato N° 034-2012-MTC/20 (04.May.2012), por S/ 172,1 millones
- ✓ Servicio inició el 21-Jun-2012 y concluyó el 20-Jun-2017 (05 años)
- ✓ El 20-Set-2017 se suscribió el Contrato Complementario N° 087-2017-MTC/20, a fin de continuar los trabajos por un periodo de 18 meses. Monto S/ 38,8 millones.
- ✓ Situación Actual:
  - Se realiza la Conservación Rutinaria en todos los tramos del corredor.
  - Fin del servicio: Marzo 2019

### 2. CORREDOR VIAL: HUANUCO – KOTOSK - LA UNION – HUALLANCA – Dv. ANTAMINA y PTE TINGO – LLATA – ANTAMINA:

- ✓ **LONG.** : 240,4 Km. **COSTO** : S/ 73,0 millones
- ✓ **PPTO 2018** : S/ 15,3 millones
- ✓ Rutas PE-3N, PE-3NH, Bolognesi, Huari (Ancash); Dos de Mayo, Yarowilca, Huánuco, Humalies (Huánuco)
- ✓ Desde el 31-Ene-2009 al 30-Ene-2014 (Contrato de Servicios N°255-2008-MTC/20) y desde el 14-Feb-2014 al 13-Abr-2015 (Contrato Complementario N°21-2014-MTC/20), el corredor Vial Huánuco - La Unión - Huallanca - Dv. Antamina, fue atendido por la empresa IGCCSA
- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION
- ✓ Contratista – Conservador: Consorcio La Unión (Aramayo – Aramsa- AYZ) Contrato N° 040-2016-MTC/20 del 12-Feb-2016, por S/ 73,0 millones
- ✓ Inicio del Servicio : 09-Mar-2016 Fin Contractual: 08-Mar-2019
- ✓ Situación Actual:  
Se realizan trabajos de Conservación rutinaria y atención de emergencias.

### 3. CORREDOR: PTE. CHUQUICARA – CABANA - PALLASCA - SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY y TAUCA - BAMBAS - DV. SIHUAS:

- ✓ **LONG.** : 397,7 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 129 millones **PPTO 2018:** SI 14,9 millones
- ✓ Ruta Nacional PE-12 A, entre las regiones de Ancash y La Libertad.
- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Contratista – Conservador: Consorcio ALVAC – JOHESA (ALVAC S.A. Sucursal del Perú – JOHE S.A.)
- ✓ Contrato de Servicios N° 049-2013-MTC/20 del 18-Abr-2013, por S/. 129,1 millones.
  - Inicio de los trabajos: 21-Jun-2013. Plazo: 5 años.
- ✓ Situación Actual:  
Se realizan labores de Conservación Rutinaria y Atención de emergencias viales en todo el corredor vial.  
Fin contractual: 20-Jun-2018.

Se tramitará suscripción de Contrato Complementario.

## PROYECTO PERU II

### 4. CORREDOR: EMP PE 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PTE. PALLAR –CHAGUAL – TAYABAMBA – PUENTE HUACRACHUCO y RAMALES PUENTE PALLAR – CALEMAR y TAYABAMBA – QUICHES – EMP. PE-12 A (DV. SIHUAS): 615,4 Km.

**SNIP: 329042**

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	361.5Km	S/ 129,4 Millones	S/ 54,3 millones
Conservación:	615.4 Km	S/ 198,6 Millones	S/ 36,0 millones

- ✓ Rutas Nacionales PE-10B, PE-10C, PE-12B y PE-12C, provincias Sanchez Carrión, Bolívar y Pataz (La Libertad), Sihuas (Ancash).
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Contratista – Conservador: OBRAS DE INGENIERIA S.A. (Obrainsa)  
Contrato de Servicios N° 164-2015-MTC/20, por S/ 328,0 millones.
- ✓ Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR SAUSACOCHA (Servicios de Consultores Andinos S.A/ Fynsa Ingenieros S.A.C/ Cano Jimenez Estudios S.A.)  
Contrato de Servicio de Consultoría N° 110-2017-MTC/20 del 11-Dic-2017, por S/ 18,3 millones.

Inicio del Servicio: 20-Ene-2016 Fin: 19-Ene-2021

- ✓ Situación Actual:  
Se realizan labores de conservación rutinaria en todo el corredor vial, y atención de emergencias viales.
- ✓ **Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 632-2017-MTC/20 del 25-Ago-2017**
  - Inicio obra: 01-Set-2017 Fin estimado: 01-Mar-2019

(Tramos: Subida a Mina Marsa - Tayabamba; Dv. S de Challas - Puente Mamahuaje; Puente Pallar - Fundo Convento - Calear; Dv. Sihuas - Quiches - Miraflores - Tayabamba; Miraflores - Emp. PE-10 C)

### 5. CARRETERA: CASMA – HUARAZ – HUARI – HUACAYBAMBA – JIRCAN – TINGO MARIA – MONZON – EMP. PE-18 A (TINGO MARIA) 561.5 Km

**SNIP: 347874**

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	269.9 Km	S/ 120,2 Millones	S/ 33,8 millones
Conservación:	561.5 Km	S/ 197,0 Millones	S/ 21,7 millones

- ✓ Provincias: Casma, Huaraz, Huari, Antonio Raymondi (Ancash); Huaycabamba, Humalies y Leoncio Prado (Huánuco)
- ✓ MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Contratista- Conservador: Construcción y Administración S.A.  
Contrato N° 002-2017-MTC/20 del 11-Ene-2017, por S/ 317,2 millones.
- ✓ Supervisión: Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C.  
Contrato de Supervisión N° 069-2018-MTC/20 del 28-Jun-2018, por S/ 19,1 millones
- ✓ Situación Actual:  
**Conservación:**

Inicio del Servicio: 04-Feb-2017 Fin: 03-Feb-2022

Se realizan labores de conservación rutinaria en todo el Corredor.

El Contratista Conservador viene subsanando observaciones del Plan de Gestión Vial (PGV), el mismo que está compuesto por: El Plan de Mejoramiento y Plan de Conservación Vial. Aprobado el Plan de Mejoramiento se iniciaron los trabajos en los tramos: Huaraz - Circuito Turístico (El Mirador); Anyanga - Succha; Dv. Yunguilla - Anra - Dv. Paucas . Huacaybamba - Km. 252+047; Anyanga - Huari; Dv. Anra - Dv Paucas (269,9 Km.), en un plazo de 18 meses.

#### 6. CARRETERA EMPALME PE-1N – PAMPLONA – SAN JOSE – CAJATAMBO – EMP. PE-18 (206,70 Km.)

**SNIP: 341735**

✓ <u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	141.8Km	S/ 62,8 Millones	S/ 47,0 millones
Conservación:	206.7 Km	S/ 79,7 Millones	S/ 26,5 millones

✓ Ruta Nacional PE-16 A, provincias de Barranca, Cajatambo y Oyón (Lima) y Ocros (Ancash).

✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

✓ Contratista-Conservador: Obras de Ingeniería S.A. (OBRAINSA)

Contrato N° 120-2016-MTC/20 suscrito el 31-Oct-2016, 142,5 millones

✓ Supervisión: HOB Consultores S.A.

Contrato N° 042-2018-MTC/20 del 17-May-2018, por S/ 11,2 millones.

✓ Situación Actual:

**Conservación:**

- Inicio del Servicio: 25-Nov-2016 Plazo: 05 años
- Paralelamente se realiza trabajos de Conservación Rutinaria en toda la vía

**Mejoramiento:**

- Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 625-2017-MTC/20 del 25-Ago-2017
- Inicio obra: Setiembre 2017 Fin estimado: Julio 2018  
(Tramo: Huayto - Dv. Ocros - Pamplona - Cajatambo; Jasuna - Dv. Raura – Oyón)

#### 7. CORREDOR VIAL: MOLINOPAMPA-PTE.HUAROCHIRI-PASACANCHA-ANDAYMAYO-POMABAMBA-PISCOBAMBA-SAN LUIS-EMP.PE-14B (HUARI):

✓ LONG. : 353,0 Km. PPTO 2018 : S/ 0,7 millones

✓ “Carretera de Conchucos”, rutas nacionales PE-3N, PE-3NA, PE-12A, PE-14C.

✓ PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO EN ELABORACION

✓ Situación Actual:

Contrato N° 036-2017-MTC/20 del 10-Abr-2017 suscrito con el CONSORCIO CONSULTOR ANCASH (Ana Bertha Rios Padilla/ Construcciones Seguras E.I.R.L/ CPS Ingenieros Obra Civil y Medio Ambiente S.L Sucursal Perú), por S/ 1,5 millones.

El 19-Abr-2017 se inició la elaboración del estudio.

Viabilidad y aprobación prevista para el 3T-2018.

#### 8. CARRETERA: DV. POMABAMBA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N

✓ LONG. : 268,6 Km. PPTO 2018: S/ 0,4 millones

✓ Provincias Pomabamba, Sihuas (Ancash), Marañón (Huánuco), Pataz (La Libertad) y Tocache (San Martín)





- ✓ ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN
- ✓ Situación Actual:  
El 29-Dic-2017 se inició el CP N° 074-2017-NTC/20, con un Valor Referencial de S/ 1,8 millones, Buena Pro realizada el 30-May-2018 a favor del postor PROJECT MANAGEMENT PERU SAC, por S/1,7 millones.  
Contrato N° 062-2018-MTC/20 del 20-Jun-2018.

- 9. CARRETERA: EMP. PE-1N (SANTA) – VIZCOS – EMP. PE-3N (CHUQUICARA) / EMP. PE-3NA (Pte Huarochiri) – CHUQUICARA – CABANA – SHOREY ( EMP. PE-10 A) /EMP. PE-12 A (DV. PTE HUAROCHIRI) – CHUQUICARA – CABANA – SHOREY (EMP. PE-10 A) / EMP. PE-12 A (Dv. PTE. HUAROCHIRI) - LA PAMPA – EMP. PE-3N (TAUCA)**  
**PPTO 2018:** S/ 0M4 millones

ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN  
Situación Actual:  
El 28-Mar-2018 se inició el CP N° 009-2018-MTC/20, con un Valor Referencial de S/ 2,3 millones, Buena Pro prevista para el 30-Jul-2018.

### MANTENIMIENTO RUTINARIO

- **Carretera Emp PE-1N- Conococha - Huaraz - Caraz - Molinopampa y Emp PE-3N - Chiquián - Aquia – Emp. PE-3N. (Carretera Pavimentada): 333 Km..**  
Ruta : PE-16 y PE-3N Carretera : Pavimentada  
Periodo : Ene- Jun. **PPTO 2018** : S/ 1,2 millones
- **Carretera Emp PE-12 A- Pasacancha - Andamayo - Paloseco - Pomabamba - Piscobamba - Llumpa - Llacma - San Luis - Huamparan Emp PE-14B (Huari). (Carretera No Pavimentada): 225 Km. .**  
Ruta : PE-14C Carretera : No Pavimentada  
Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 1,9 millones

Lima, 15 de Julio 2018