

PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

1. CARRETERA CAMANÁ DV.QUILCA-MATARANI-PUNTA DE BOMBÓN-ILO-TACNA (400 Km.) SUB TRAMO I: MATARANI – EL ARENAL y SUB TRAMO II: EL ARENAL – PUNTA DE BOMBON:

- ✓ **SNIP** : 3272 **LONG.** : 45,2 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 583,8 millones **PPTO 2018** : S/ 61,1 millones
- ✓ Beneficiarios : 186,602 personas
- ✓ Ruta Nacional PE-1SD, provincia de Islay
- ✓ Trabajos a nivel de asfalto en caliente

- ✓ **OBRAS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO. INICIO DE LOS TRABAJOS: 10-Ene-2015**

- ✓ Contratista:
 CONSORCIO VIAL EL ARENAL - PUNTA DE BOMBON (OBRAINSA – ODEBRECHT)
 CONTRATO N° 146-2014 -MTC/20 del 05-Dic-2014, por S/ 489 402 523,17

- ✓ Supervisión:
 CONSORCIO SUPERVISOR VIAL MATARANI (HOB CONSULTORES - ALPHA CONSULT).
 CONTRATO N° 134-2014 -MTC/20 de fecha 24-Nov-2014, por el monto de S/. 29 007 058,67

- ✓ Datos Generales

Inicio	:	10-Ene-2015
Término Contractual	:	14-Abr-2018 (R.D. N° 769-2018-MTC/20 del 30-Abr-2018, se declara Procedente la Ampliación de Plazo N° 58, otorgándole 01 d.c.)
Término estimado	:	Dic -2018
Avance ejecutado	:	85,2% (ejecutado al 15-Jun-2018) 100% (Programado)

- Inversión actual : S/ 593,4 millones (Obra + Supervisión, incluye adicionales y deductivos)

La ampliación de plazo N° 59 fue declarada improcedente; por ello, la fecha de término contractual es 14-Abr-2018. El contratista incurre en penalidad por atraso desde el 15-Abr-2018.

Con fecha 12-Jun-2018, la obra tuvo la visita de funcionarios del ANA, AAA y Provias Nacional, a fin de verificar y definir la alternativa a desarrollar en los inconvenientes surgidos con la Junta de Usuarios Irrigación Ensenada Mejía Mollendo, relacionada con la construcción de la carretera y sus implicancias con el Canal la Ensenada Mejía Mollendo, al finalizar el recorrido y luego de las evaluaciones el representante del ANA, definió un ancho de faja marginal de 6 m., el mismo que será de conocimiento a través del Informe del ANA correspondiente.

Con fecha 12-Jun-2018 Contratista retomó los trabajos de movimiento de tierras en el sector comprendido entre el Km 41+860 al Km 42+060; así mismo, vienen colocando las mallas en los Muros de Suelo Reforzado Tipo II, del Km. 41+868 al Km. 42+060.

De acuerdo a las coordinaciones con la Unidad de Derecho de Vía, la liberación de los terrenos en los sectores comprendidos del Km 25+000 al Km 28+200 y Km 37+000 al Km 45+200 (7.18Km.), se estaría concluyendo en julio 2018.

2. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI - YAURI – SICUANI. SECTOR; NEGRO MAYO – YAURI – SAN GENARO:

- SNIP** : 3876 **LONG.** : 85,6 Km.
- Costo** : S/ 319 millones **PPTO 2018** : S/ 169,2 millones

- ✓ Beneficiarios: 69 146 personas (Beneficiarios Directos)
- ✓ Red Vial Nacional PE-34 E (Ramal), provincia de Espinar (Cusco) y Caylloma (Arequipa).



- ✓ OBRAS EN EJECUCION
- ✓ Contratista: CONSORCIO VIAL SICUANI II (Neptuno Contratistas Generales S.A.C., E. Reyna C.S.A.C. Contratistas Generales y Assignia Infraestructuras S.A., Sucursal del Perú)
Contrato de ejecución de Obra N° 109-2017-MTC/20, del 11-Dic-2017, por S/ 262.3 millones.
- ✓ Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR PATAHUASI (Corporación Peruana de Ingeniería S.A. y JNR Consultores S.A.). Contrato N° 103-2017-MTC/20 del 15-Nov-2017, por S/ 14,7 millones.
- ✓ Situación Actual:

Inicio de obra	:	22-Dic-2017
Fin estimado	:	Abril 2020
Avance	:	9.6% ejecutado 5,1% programado
Inversión Actual	:	S/ 277,0 millones (Obra+ Supervisión)

3. RUTA NACIONAL PE-1S, TRAMO II: EMP. TRAMO CONCESIONADO (DV. SAN JUAN) – CAMANÁ - LOS CERILLOS (DV. QUILCA):

- ✓ **LONG.** : 361,3 Km. **PPTO 2018** : _____
- ✓ Ruta Nacional PE-1S, regiones de Ica (Nazca) y Arequipa (Caravelí y Camaná).
- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
- ✓ Términos de Referencia en elaboración para el estudio de Perfil previsto concluir el tercer trimestre 2018
- ✓ Convocatoria prevista para el segundo semestre 2019
- ✓ Inicio estudio (E): 3T-2019 Fin previsto_ 3T-2021

PROYECTO PERU I

1. CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-1S (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-1S/ EMP PE 32 (ULLACASA) – PAUSA:

- ✓ **LONG.** : 502,8 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 301 millones **PPTO 2018:** S/ 21,9 millones
- ✓ Rutas Nacionales PE-32, PE-32C, PE-1SI, provincias de Lucanas – Páucar del Sara Sara, Parinacochas (Ayacucho) y Caraveli (Arequipa).
- ✓ SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION
- ✓ Contratista – Conservador: CONCAR S.A.
Contrato N° 071-2012-MTC/20 del 24-Ago-2012, por S/237,4 millones.
- ✓ Inicio del servicio : 02-Oct-2012 Fin Contractual : 01-Oct-2017
- ✓ Situación Actual:
El 30-Nov-2017, se suscribió el Contrato N° 108-2017-MTC/20, Contrato Complementario al Contrato N° 071-2012-MTC/20, a fin de continuar los trabajos, por S/ 63,6 millones en un periodo de 02 años.

Fin previsto: Octubre 2019

2. CORREDOR VIAL: URCOS - COMBAPATA- SICUANI / SICUANI- DV. YAURI/ HECTOR TEJADA - NEGRO MAYO - EMP. PE-34 A DV. IMATA)

- ✓ **LONG** : S/ 287,2 Km. **PPTO 2018:** S/ 7,9 millones
- ✓ Regiones de Cusco y Arequipa.
- ✓ SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIO PROGRAMADO POR UN PERIODO DE 3 AÑOS

✓ **Situación Actual:**

Contrato N° 049-2018-MTC/20 del 29-May-2018, suscrito con el CONSORCIO VIAL RUTAS DEL CUSCO (Valoriza Conservación de Infraestructuras S.A. Sucursal Perú / SACYR Operación y Servicios Perú S.A.C. - SAOPSE Perú S.A.C.), por S/ 28,4 millones.

Inicio: Jul-2018 Fin previsto: Jul-2021

3. CORREDOR VIAL: ATICO - DV. QUILCA - MATARANI - ILO y PUNTA DE BOMBON - DV. COCACHACRA - EMP. PE-15

✓ LONG : 402,0 Km. **PPTO 2018:** S/ 4,8 millones

✓ Provincias: Camaná, Caravelí, Islay (Arequipa) e Ilo (Moquegua).

✓ SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIO PROGRAMADA

✓ **Situación Actual:**

El 04-Jul-2018 se inició el CP N° 005-2018-MTC/20, con un valor referencial de S/ 40,1 millones- Absolución de Consultas y Observaciones: 09-Ago-2018. Integración a las Bases: 10-Ago-2018. Buena Pro prevista para el 04-Set-2018.

Inicio previsto: 4T-2018 Fin previsto: 4T-2021

4. SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO DE LA CARRETERA: DV. MARCONA - DV. PUERTO LOMAS Y TANAKA - PUERTO INKA Y DV. CHAPARRA - PUENTE CHAPARRA.

LONG : 82,3 Km. **PPTO 2018:**

✓ Provincias de Nazca (Ica), Caravelí (Arequipa)

✓ SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO PROGRAMADO

✓ En implementación el procedimiento de selección correspondiente

✓ Inicio previsto: 4T-2018 Fin previsto: 2T-2019

PROYECTO PERU II

1. CARRETERA: EMP. PE-1S (DV. APLAO) – CORIRE – APLAO – CHUQUIBAMBA – ARMA – COTAHUASI – CHARCANA – ACCOPAMPA – DV. SAYLA – PAMPACHACRA – USHUA – OYOLO – DV. SEQUELLO – MARCABAMBA – EMP. PE-32 C (PAUSA) - MARAN: 464,5 Km.

SNIP: 323078

INTERVENCIÓN	LONG.	COSTO	PPTO 2018
Mejoramiento:	326.0 Km	S/ 176,3 Millones	S/ 58,0 millones
Conservación:	464,5 Km	S/ 153,7 Millones	S/ 54,2 millones

✓ Rutas PE-1SL, PE-32C, provincias de Caylloma, Camana, Castilla, Condesuyos y La Unión (Arequipa) y Paucar del Sara Sara (Ayacucho).

✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

✓ Contratista– Conservador : Consorcio Alvac – Johesa, por el monto de S/ 330 millones

Contrato N° 126-2015-MTC/20 del 06-Nov-2015 por S/ 330 millones. Plazo 05 años

✓ Supervisor Conservador : HOB Consultores S.A. (Contrato N° 86-2016-MTC/20 del 14-Jul-2016)

✓ **Situación Actual:**

Conservación:

o Inicio de los trabajos : 11-Dic-2015 Fin : 10-Dic-2020

- Con R.D. N° 626-2017-MTC/20 del 25-Ago-2017 se aprueba el Plan de Conservación Vial.
- Se realizan labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales.

Mejoramiento:

- Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 631-2017-MTC/20 del 25-Ago-2017, para la ejecución de obras
- Tramos: Chuquibamba - Km. 228+800; Cotahuasi - Charcana - Corculla - Colta - Pausa – Marán
- Inicio obras de Mejoramiento: Set-2017 Fin estimado: Mar-2019

2. EMP. AR-105 (ACoy) - ANDAMAYO - VIRACO - DV. MACHAHUAY - ANDAGUA - AYO - HUAMBO - CABANA CONDE - CHIVAY - VIZCACHANE - EMP. PE-34 A (DV. VIZCACHANE): 389,8 Km.

SNIP: 317240

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	218.6 Km	S/ 124,9 Millones	S/ 33,5 millones
Conservación:	389.8 Km	S/ 150,9 Millones	S/ 37,7 millones

- ✓ Provincias de Arequipa, Caylloma, Castilla, de la Región de Arequipa.
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Contratista – Conservador : Consorcio Vial Vizcachane (Mota Engil Perú SA y Cosapi S.A.)
Contrato N° 163-2015-MTC/20 suscrito el 18-Dic-2015 por S/ 273, 0 millones. Plazo: 5 años.
- ✓ Supervisor – Conservador : CONSORCIO VIAL ANDAMAYO (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C/ Tec-Cuatro S.A. Sucursal Perú); contrato N° 052-2017-MTC/20 del 17-May-2017, por S/ 21,6 millones.

✓ Situación Actual:

Conservación:

- Inicio del servicio: 25-Ene-2016. Fin : 24-Ene-2021
- Con Resolución Directoral N°995-2017-MTC/20 del 09-Nov-2017, se aprueba el Monto Adicional N° 01 por S/4,6 millones y un deductivo de S/ 1,8 millones, siendo el monto actualizado del contrato S/ 275,8 millones.
- Se realiza la conservación rutinaria y atención de emergencias a lo largo de todo el corredor.

Mejoramiento:

- Plan de Mejoramiento aprobado con R.D N° 0725-2017-MTC/20 del 28-Set-2017
- Tramos: Km. 99+400 - Km. 123+250; Dv. Cabanaconde - Huambo; Ayo - Viraco Km. 339+600 - Andamayo
- Inicio obras: 02-Oct-2017 Fin: 3T-2018
- Trabajos de mejoramiento al 99%. En levantamiento de observaciones

3. CARRETERA: YAUCA (EMP. PE-1S) – SAN JUAN – CORACORA (EMP. PE-32) / CHALA (EMP. PE-1S) – CORA CORA – PUQUIO (EMP. PE-30 A/ ULLUCASA (Emp. PE-32) – QUILCATA – PAUSA (EMP. PE-1SL)

- ✓ **LONG. : 526 Km. PPTO 2018: S/ 0,6 millones**
- ✓ Provincias Caravelí (Arequipa) y Parinacochas (Ayacucho)
- ✓ PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Situación Actual:
Contrato N° 028-2018-MTC/20 suscrito el 04-Abr-2018, con la empresa CONSORCIO CORACORA (MTV Perú E.I.R.L. - Floriano Palacios León), por S/ 2,0 millones.
Estudio en elaboración. Viabilidad prevista para el mes de marzo 2019.

Inicio de los trabajos (P): 3T-2019

- 1. CARRETERA: EMP. PE-34 A/DV. CHIGUATA) – TOROYA – EMP. PE-34 A (SANTA LUCIA) / EMP PE-34C (DV. SANTA LUCIA) – EMP. PU-122 (MAÑAZO) / EMP. PE-34ª (IMATA) – NEGROMAYO / DV. IMATA – OCORURO – EMP. PE-3SG (HÉCTOR TEJADA) / NEGROMAYO – MARQUIRI – YAURI – SAN GENARO / EMP. PE-3SK QUELLO – EMP. VIA DE EVITAMIENTO YAURI / EMP. PE-1SM (PASCANA) – DV. NEGROMAYO**

LONG. : 617,5 Km. **PPTO 2018** : S/ 0,4 millones

- ✓ Provincias: Arequipa, Caylloma (Arequipa), Espinar, Lampa (Cusco) y San Román (Puno).
- ✓ ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO

✓ **Situación Actual:**

En proceso de selección el CP N° 007-2018-MTC/20 desde el 20-Mar-2018. Valor Referencial: S/2,6 millones. Integración a las Bases realizada el 13-Jun-2018. Buena Pro prevista para el 03-Ago-2018.

Inicio del estudio (P) : 3T-2018 Fin estudio (P): 3T-2019

Inicio de los trabajos (P): 1T-2020 Fin trabajos (P): 1T-2025

MANTENIMIENTO RUTINARIO

- 1. Carretera Punta de Bombón – Ilo y Emp. Pe-1S – Ventillata – Dv. Buenos Aires – Emp. Pe-1SD: 108.1 Km**

Ruta : PE-1SD/PE-1SK Carretera : Pavimentada
 Periodo : Enero – Junio **PPTO 2018** : S/ 0,4 millones

- 2. Carretera Dv. Quilca – Matarani – Punta Bombón: 134.4 Km**

Ruta : PE-1SD Carretera : Pavimentada
 Periodo : Enero – Junio **PPTO 2018** : S/ 0,4 millones

- 3. Carretera Atico - Dv. Quilca : 143.6 Km**

Ruta : PE-1S Carretera : Pavimentada
 Periodo : Enero – Junio **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones

- 4. Carretera Imata – Oscollo – Negromayo: 67,5 Km.**

Ruta : PE-34J Carretera : Pavimentada
 Periodo : Junio – Set **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones

- 5. Carretera Vizcachani – Pte Callalli - Negromayo: 108.3 Km**

Ruta : PE-34E Carretera : No Pavimentada
 Periodo : Ene- Dic **PPTO 2018** : S/ 0,9 millones

- 6. Carretera Chiguata – Santa Lucía : 206.0 Km**

Ruta : PE-34C Carretera : No Pavimentada
 Periodo : Ene- Dic **PPTO 2018** : S/ 1,6 millones

Lima, 15 de Julio 2018