

PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI - YAURI – SICUANI. SECTOR; NEGRO MAYO – YAURI – SAN GENARO:

SNIP : 3876 **LONG.** : 85,6 Km.
Costo : S/ 319 millones **PPTO 2018** : S/ 169,2 millones

- ✓ Beneficiarios: 69 146 personas (Beneficiarios Directos)
- ✓ Red Vial Nacional PE-34 E (Ramal), provincia de Espinar (Cusco) y Caylloma (Arequipa).
- ✓ OBRAS EN EJECUCION
- ✓ Contratista: CONSORCIO VIAL SICUANI II (Neptuno Contratistas Generales S.A.C., E. Reyna C.S.A.C. Contratistas Generales y Assignia Infraestructuras S.A., Sucursal del Perú)
Contrato de ejecución de Obra N° 109-2017-MTC/20, del 11-Dic-2017, por S/ 262.3 millones.
- ✓ Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR PATAHUASI (Corporación Peruana de Ingeniería S.A. y JNR Consultores S.A.). Contrato N° 103-2017-MTC/20 del 15-Nov-2017, por S/ 14,7 millones.
- ✓ Situación Actual:
 - Inicio de obra : 22-Dic-2017
 - Fin estimado : Abril 2020
 - Avance : 9.6% ejecutado
5,1% programado
 - Inversión Actual : S/ 277,0 millones (Obra+ Supervisión)

Pendiente liberación de predios

Problemas con la explotación de la Cantera principal del proyecto Chalqui

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI - YAURI – SICUANI (301 Km.). SECTOR: COLPAHUAYCO – LANGUI: 10 Km. (Saldo de Obra)

SNIP : 3876 **LONG.** : 10,0 Km.
Costo : S/ 33 millones **PPTO 2018** : S/ 0,3 millones

- ✓ Provincia de Canchis.
- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION DESDE EL 22-Feb-2016
- ✓ Consultor: Consorcio Vial Alto Andino (Serconsult - Fynsa Ingenieros SAC e Ingeniería & Consultores Ambientales DKA SAC)
Contrato N° 041-2016-MTC/20 del 12-Feb-2016, por S/ 1,1 millones.
- ✓ Situación Actual:
Mediante Oficio N° 289-2018-MTC/20 vía notarial, el 22-Mar-2018, se les otorgó 10 días calendario para la presentación adecuada de la absolución de las especialidades observadas y culmine el Estudio Definitivo.

Consultor presentó el 17-Abr-2018, el levantamiento de observaciones de Interferencias y Afectaciones Prediales los mismos que han sido encontrado conforme (Memorándum N° 4690-2018-MTC/20.15 del 07-May-2018). Asimismo, se tiene conocimiento que la DGASA ha dado su conformidad a las Afectaciones Prediales

- ✓ Aprobación prevista: 3T-2018.

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. NEGROMAYO – OCORURO – PALLPATA – DV. YAURI (70,8 Km.)

SNIP : 142861 **LONG.** : 70,8 Km.
Costo : S/ 321,6 millones **PPTO 2018** : S/ 16,2 millones

- ✓ Beneficiarios: 10,675 habitantes

Beneficiarios : 80,000 Habitantes

- ✓ Rutas: PE – 28 B y PE – 28 G, localidad de Ollantaytambo, Provincia de Cusco y Calca
- ✓ Perfil aprobado mediante R.D. N° 371-2016-MTC/20 del 01-Jun-2016
- ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL EN ELABORACION
- ✓ Situación Actual:
 Contrato N° 057-2018-MTC/20 suscrito el 13-Jun-2018 con el Consorcio Vial Cusco (Proyectos S.A.S – Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería), por S/2,3 millones.

Inicio del Servicio: 15-Jun-2018 Fin estimado: 3T-2019

▪ **CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA CUSCO – CHINCHERO – URUBAMBA, EN LA REGION CUSCO: (Incluye Variante Urubamba)**

SNIP : 301371 **LONG.** : 45 Km + 17 Km. (Variante)
Costo : S/ 1 094 millones **PPTO 2018** : S/ 48 millones
 Beneficiarios : 67 672 personas

- ✓ Ruta Nacional PE – 28 F, provincia de Urubamba.
- ✓ Mediante Resolución Directoral N°402-2015-MTC/20 del 27-May-2015 se aprobó el estudio de Perfil
- ✓ ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN PAQUETE.
- ✓ Consultor: JNR CONSULTORES S.A
 Contrato de Consultoría de Obra N°077-2016-MTC/20 del 18-May-2016, por S/. 3,2 millones.
- ✓ Inicio del servicio; 20-Ago-2016.(Factibilidad)
- ✓ Situación Actual:
 Estudio de Factibilidad aprobado mediante R.D. N° 251-2018-MTC/20 del 23-Feb-2018.

El 26-Feb-2018 se inició la elaboración del Estudio Definitivo; presentándose dos situaciones que generaron la formulación de las prestaciones adicionales 01 y 02, referidas al estudio de una nueva variante en la localidad de Cachimayo, y las investigaciones geotécnicas para los intercambios viales y el sector inestable en el tramo: Dv. Maras – Urubamba respectivamente.

Actualmente el consultor se encuentra ejecutando actividades de las prestaciones adicionales aprobadas, las cuales se integrarán y formarán parte del Expediente Técnico Definitivo.

- ✓ Aprobación del Estudio Definitivo prevista para el 1T-2019.

▪ **CONSTRUCCION DE LA VIA EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DEL CUSCO**

SNIP : 271686 **LONG.** : 71,5 Km
Costo : S/ 486,2 millones **PPTO 2018** : _____
 Beneficiarios : 361 466 personas

- ✓ Ruta Nacional 3S, en la provincia del Cusco.
- ✓ Mediante R.D. N° 334-2014-MTC/20 del 28-Abr-2014 se aprueba el Estudio de Perfil, elaborado por CONGESA S.R.L., en virtud del Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 17-May-2011, entre PROVIAS NACIONAL y el Gobierno Regional del Cusco (GRC).
- ✓ Mediante R. D. N° 692-2016-MTC/20, del 29-Set-2016 se resuelve el Convenio N° 008-2011-MTC/20, suscrito con el GRC.
- ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO
 Convocatoria prevista para el cuarto trimestre 2018

Inicio previsto: 2T-2019 Término previsto: 2T-2020

- **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV. ECHARATI – CHAHUARES – PALMA REAL:**

SNIP : 259436 **LONG.** : 40,0 Km
Costo : S/ 224,2 millones **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones
 Beneficiarios : 5 235 personas.

 - ✓ Ruta Nacional PE-28B, distrito de Echarati, provincia La Convención.
 - ✓ Estudio de Perfil aprobado por la OPI-MTC con Informe N° 510-2014-MTC/09.02 y Memorandum N° 827-2014-MTC/09.02 del 04-Abr-2014.
 - ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO
 - ✓ Situación Actual:
 En Procedimiento de selección desde el 28-Nov-2017 el CP N° 049-2017-MTC/20, con un Valor Referencial de S/ 1,5 millones. Buena Pro realizada el 12-Jul-2018 a favor de Alpha Consult S.A., por S/ 1,3 millones.

- **MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL RUTA PE-28B: CARRETERA: EMP. PE-28C (PUENTE SAN FRANCISCO) – KIMBIRI – ABRA CIELO PUNCO – BOCA SANTA ANA - KEPASHIASTO – KUMPIRUSHIATO – KITENI - PALMA REAL**

SNIP : 376654 **LONG.** : 218,1 Km
Costo : S/ 967,2 millones **PPTO 2018** : _____
 Beneficiarios : 59 110 personas

 - ✓ Ruta Nacional PE-28B, en la provincia de la Convención.
 - ✓ Mediante R.D. N° 137-2017-MTC/20 del 01-Mar-2017 se aprueba el perfil del proyecto,
 - ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO PARA EL 2018
 - ✓ Se reformulará el estudio de Perfil a fin de obtener su viabilidad y proseguir con la fase de inversión.
 - ✓ Convocatoria prevista para fines del cuarto trimestre 2018.

- **CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: CUBANTIA – ANAPATI –YOYATO – VALLE ESMERALDA – PICHARI – EMP. PE-28 B QUIMBIRI, INCLUYE PUENTE SOBRE RIO ENE**

SNIP : 350378 **LONG.** : 221,2 Km
COSTO : S/ 943,2 millones **PPTO 2018** : S/ 0,9 millones
 Beneficiarios : 94 411 personas (beneficiarios directos)

 - ✓ Ruta PE-28 C, provincias de Satipo (Junín) y La Convención (Cusco).
 - ✓ Perfil aprobado mediante Resolución Directoral N°364-2016-MTC/20 del 30-May-2016.
 - ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO
 - ✓ Situación Actual:
 Contrato N° 043-2018-MTC/20 suscrito el 21-May-2018, con el CONSORCIO CUBANTIA (MTV Peru E.I.R.L./ Pyunghwa Engineering Consultants LTDA Sucursal del Perú, por S/2,5 millones.

 Inicio del servicio: 11-Jun-2018 Término previsto: 1T-2020

- **CONSTRUCCION TUNEL LA VERONICA y ACCESOS:**

SNIP : 365648 **LONG.** : 14,9 Km (Túnel) + 11,4 (accesos)
Costo : S/ 1 347,8 millones **PPTO 2018** : S/ 0,03 millones
 Beneficiarios : 421 954 personas

 - ✓ Provincias de Urubamba y La Convención, ruta nacional PE-28F, región Cusco
 - ✓ Mediante R.D. N° 676-2016-MTC/20 del 26-Set-2016 se aprueba el Perfil del Proyecto
 - ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO
 Por la magnitud del proyecto (15,0 Km. de Túnel de carretera), sería de los más largos de sub américa y de los pocos del mundo, y siendo éste muy complejo demandará la aplicación de consideraciones técnicas no

usuales en los proyectos viales que se desarrollan en el Perú, por lo que se contratará una empresa especializada para la elaboración de los Términos de Referencia, considerando que en esta etapa se tiene que evaluar su viabilidad.

A efectos de la actualización del proyecto, se está elaborando los TDR, para un estudio de tráfico correspondiente.

Convocatoria del estudio prevista para el segundo semestre 2019.

▪ **CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA, TRAMO V: URCOS – CALAPUJA (KM. 1019+600 al KM. 1287+750)**

LONG. : 268,3 Km. **PPTO 2018:** S/ 1,2 millones

✓ Ruta Nacional PE - 3S forma parte de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 5, provincias de Lampa, Melgar (Región Puno); Canchis y Quispicanchis (Región Cusco).

✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

✓ Situación Actual:

El 29-Dic-2017 se inició el CP N° 088-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 3,9 millones, para la selección del Consultor que elabore el estudio. Integración de bases realizada el 11-Jun-2018. Buena Pro prevista para el 01-Ago-2018.

▪ **CORREDOR VIAL APURIMAC – CUSCO (BAMBAS)**

LONG. : 320,0 Km. **PPTO 2018:** S/ 16,0 millones

✓ Provincias de Cotabambas (Apurímac), Chumbivilcas y Espinar (Cusco)

✓ ESTUDIOS DE PERFIL y DEFINITIVO

✓ Convenio suscrito el 06-Ene-2017 con los Gobiernos Regionales de Apurímac, Cusco, Alcalde Provincial de Cotabambas y la Empresa Minera Las Bambas, con un aporte de la minera de S/ 15,0 millones.

✓ Las Bambas mediante Carta LBA-365/2017 del 03-Ago-2017, comunica que los Estudios de Perfil, Evaluación Preliminar – EVAP y la Ingeniería de Detalle, están a cargo la Consultora CESEL S.A. a partir del 17-Jul-2017.

✓ Mediante R.M. N° 1059-2017-MTC/01.02 del 28-Oct-2017 se incorpora como parte de la Red Vial Nacional la Carretera PE-3S X “Emp PE 3S F (Progreso) – Dv. Matara – Dv. Pamputa – Emp PE 3S F (Dv. Quehuira)” que es parte del Corredor Vial Apurímac – Cusco.

✓ CESEL S.A., el 31-Oct-2017 presenta el estudio del Perfil “Emp PE 3S F (Progreso) – Dv. Matara – Dv. Pamputa – Emp PE 3S F (Dv. Quehuira)”.

✓ Situación actual:

▪ **Tramos 1 y 2: Red Vial Nacional PE 3S X, Trayectoria: Emp PE 3S F (Progreso) - Dv. Matara – Dv. Pamputa - Emp PE 3S F (Dv. Quehuira) – Pte Ichuray.(54.8+35.4 Km.)**

Viable

EVAP, Términos de Referencia y Plan de Participación Ciudadana aprobados con R. D. N° 020-2018-SENACE-JEF/DEIN y corregido con R. D. N° 024-2018-SENACE-JEF/DEIN

Tramo 1 : S/. 318'212, 965.22 (Longitud 54+820 Kilómetros)

Tramo 2 : S/. 184'379,330.66 (Longitud 35+390 kilómetros)

En elaboración el Estudio Definitivo de Ingeniería, previsto presentar en Julio 2018 para su revisión y de encontrarse conforme su aprobación.

▪ **TRAMO 3 y 4: Red Vial Nacional PE-3S (Pte Ichuray – Pte. Sayhua – Ccapacmarca – Dv. Colquemarcalle): 115,4 Km.**

Las Rutas Departamentales y Vecinales que conformaban la trayectoria Puente Ichuray - Pte Sayhua – Ccapacmarca – Dv. Huincho – Velille, Ha sido incorporado en forma definitiva como Ruta Nacional PE 3SY, mediante Resolución Ministerial N° 372-2018-MTC/01.02 de fecha 23-May-2018

Consultor contratado por Las Bambas, viene elaborando los Estudios de Perfil. Concluido el perfil se **elaborará el Estudio Definitivo.**

- **TRAMO 5: Red Vial Nacional PE 3SY (Dv. Colquemarca – Emp. PE-3SG (Velille): 70+4 Km.**
Perfil presentado el 21.Jun.2018, a la fecha se encuentra en la etapa de revisión. A la aprobación del Perfil se procederá a la elaboración del Estudio Definitivo
- **Tramo 6: Velille – Espinar_ 81,2 Km.**
El Perfil ha sufrido modificación debido al cambio del punto de empalme (entrega en Espinar). Esta ha sido cambiada a fin de evitar su entrega en la Zona Urbana.

Con Carta N° TO.1729000.065.18 del 28-Mar-2018, CESEL, presenta el Perfil del Tramo VI: Velille – Espinar, incluyendo la modificación del punto de empalme (entrega en Espinar). El 31-May-2018 el Consultor presentó la Evaluación Económica. En revisión.

En elaboración el Estudio Definitivo de Ingeniería, previsto presentar en diciembre 2018, para su revisión.

- **CARRETERA: QUIÑOTA – LLUSCO – SANTO TOMAS- VELILLE**
SNIP : N/D LONG. : 95,1 Km.
COSTO : S/ 168 millones (estimado)
Beneficiarios : 82 411 habitantes
✓ Ruta PE-3SG, provincias de Chumbivilcas.
✓ ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
✓ Situación actual:
Elaborados TDR y el valor estimado por S/ 2,0 millones.
Convocatoria prevista para el cuarto trimestre 2018.
- **CRUCE A DESNIVEL LINEA DEL FERROCARRIL SUR Y VIA DE EVITAMIENTO URCOS**
SNIP : N/D LONG. : 20 Km.
COSTO : S/ 8,0 (estimado)
✓ Beneficiarios : 100 00 habitantes aprox.
✓ Ruta PE-3S, provincias de Quispicanchis.
✓ ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
✓ Situación actual:
En elaboración TDR.
Convocatoria prevista para el cuarto trimestre 2018.

Valor Estimado de S/ 0,9 millones.

PROYECTO PERU I

- **CORREDOR VIAL: CUSCO – PISAC/ URUBAMBA – CHINCHEROS – CACHIMAYO/ HUACARPAY – OLLANTAYTAMBO – QUILLABAMBA – ECHARATE**
LONG.: 332,1 Km. **PPTO 2018 : S/ 6,8 millones**
COSTO: S/45,6 millones
✓ Rutas Nacionales: PE-28B, PE-28G, PE-28F, PE-3S, PE-34E, PE-34F y PE-34G, región Cusco
✓ SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO EN PROCESO DE SELECCION

✓ **Antecedentes:**

Se realizaron trabajos de conservación por niveles de servicio en el Corredor: Cusco - Pisac, Urcos – La Raya, Urubamba – Chincheros – Cachimayo y Yauri – San Genaro – Sicuani y Huarcapay – Huambutio – Pisac - Ollantaytambo – Alfamayo de 541,6 kilómetros, desde el 09-Jun-2017. Contrato de Servicios N° 104-2010-MTC/04, con el Consorcio Vial Valle Sagrado (Cosapi-Translei), por S/ 165,5 millones. (Periodo: 09-Jun-2010 al 08-Jul-2015). Posteriormente se suscribió el Contrato Complementario N° 027-2016-MTC/20 (02-Feb-2016), por S/ 30,0 millones, para la continuación de los trabajos, los mismos que concluyeron el 17-Feb-2016.

✓ **Situación Actual:**

Procedimiento de Selección CP N° 033-2017-MTC/20, desde el 01-Set-2017. Valor Referencial S/ 45,6 millones. Buena Pro realizada el 12-Feb-2018, a favor del postor CONSORCIO T&T - ECHARATE (Termirex S.A.C., Tableros y Puentes S.A. Sucursal del Perú), por S/ 38,8 millones. Proceso con Recurso de Apelación.

El 09-Abr-2018 el TCE emitió la Resolución en la que confirma el otorgamiento de la buena pro del CONSORCIO T & T - ECHARATE (Tableros y Puentes S.A Sucursal Peru/ Termirex SAC).

En trámite nulidad del procedimiento.

▪ **CORREDOR VIAL: URCOS - COMBAPATA- SICUANI / SICUANI- DV. YAURI/ HECTOR TEJADA - NEGRO MAYO - EMP. PE-34 DV. IMATA)**

✓ LONG : S/ 287,2 Km. **PPTO 2018: S/ 7,9 millones**

✓ Regiones de Cusco y Arequipa.

✓ SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIO PROGRAMADO

✓ **Situación Actual:**

Contrato N° 049-2018-MTC/20 del 29-May-2018, suscrito con el CONSORCIO VIAL RUTAS DEL CUSCO (Valoriza Conservación de Infraestructuras S.A. Sucursal Perú / SACYR Operación y Servicios Perú S.A.C. - SAOPSE Perú S.A.C.), por S/ 28,4 millones.

Inicio de los trabajos: 05-Jul-2018 Fin previsto: 13-May-2021

▪ **CONVENIO N° 003-2013-MTC/20, PARA REALIZAR LA CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO POR UN PLAZO DE 05 AÑOS**

LONG. : 299 Km

✓ CONVENIO RESUELTO

✓ Convenio N° 003-2013-MTC/20 del 13-Feb-2013. con el Gobierno Regional del Cusco, vigente hasta el 13-Feb-2018, para realizar la Gestión y Conservación por Niveles de Servicio de las rutas:

- Ruta Nacional PE-28B, tramo: Puente San Francisco, Kimbiri, Churumpiari, Abra, Cielo Punco, Boca Santa Ana, Kepashiato, Kumpirushiato (Dv. Bajo Urubamba), Kiteni, Chahuare (Dv. Quellouno) – Dv. Echarati de 280 Km., ubicada en la provincia de la Convención.
- Ruta Nacional PE-34F, tramo: Combapata, Emp. Combapata – Yanaoca (Pampamarca) – Yanaoca de 19 Km., ubicada en las provincias de Canas y Canchis.

✓ Mediante Oficio N° 387-2017-MTC/20 del 17-Mar-2017 se resolvió el Convenio.

PROYECTO PERU II

▪ **CARRETERA: EMP. PE-3S (DV. ABANCAY) - CHUQUIBAMBILLA – DV. CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS – VELLILLE - YAURI - HECTOR TEJADA – EMP. PE-3S (AYAVIRI) POR NIVELES DE SERVICIO: 576,5 Km.**

SNIP: 326161

INTERVENCIÓN	LONG.	COSTO	PPTO 2018
Mejoramiento:	328.5 Km	S/ 140,1 Millones	S/ 55,7 millones
Conservación:	576.5 Km	S/ 197,8 Millones	S/ 67,6 millones

✓ Rutas Nacionales: PE-3SF, PE-3SG, entre las regiones de Apurímac, Cusco y Puno

✓ **Antecedentes:**

Contrato N° 081-2010-MTC/20 del 15-Abr-2010, con la empresa: ICCGSA, por S/ 176,7 millones, para realizar la conservación del CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI. Los trabajos se iniciaron el 20-May-2010 y concluyeron el 19-May-2015.

- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Contratista – Conservador: CONSORCIO VIAL SIERRA (Iccgsa, Concar)
Contrato N° 008-2016 -MTC/20 del 12-Ene-2016, por S/ 334,6 millones.
- ✓ Supervisor: CONSORCIO SUPERVISOR SANTO TOMAS – YAURI (Servicios de Consultores Andinos S.A. y FUNSA Ingenieros S.A.C.)
Contrato N° 005-2018-MTC/20 del 12-Ene-2018, por S/ 17,0 millones
- ✓ Adicional N° 01 aprobado: S/ 5,0 millones Deductivo N° 01: S/1,6 millones Mejoramiento

✓ Situación Actual:

▪ **Conservación**

Inicio del servicio: 08-Feb-2016. Fin: 07-Feb-2021

A la fecha se realizan trabajos de Conservación Rutinaria y Atención de Emergencias.

▪ **Mejoramiento:**

Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 267-2017-MTC/20 del 26-Abr-2017

Inicio obra: 03-May-2017 Fin estimado: Dic 2018

- Tramos: Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Curasco - Km. 226+750; Pte. Quero - Yauri; Dv Ocoruro - Emp PE-3S (Dv. Ayaviri)

Debido al inicio del período de lluvias, los trabajos de Conservación Periódica y Mejoramiento se han paralizado desde el 31-Dic-2017 al 20-Abr-del 2018.

Los trabajos de Conservación periódica se reiniciaron el 20-Abr-2018 con labores de reciclado con suelo mejorado con cemento de 0.20 m. e imprimación en el Tramo IV.

Los trabajos de Mejoramiento se ha reiniciado con labores de terraplenes en el Tramo II, y ejecución de Obras de Arte en el Tramo I y II, así mismo el estabilizado con emulsión en el Tramo IX.

▪ **CARRETERA: EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO) – CHINCHAYPUJIO – COTABAMBAS – TAMBOBAMBA – CHALHUAHUACHO (209,0 Km.)**

SNIP: **327818**

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	202.2 Km	S/ 113,0 Millones	S/ 33,8 millones
Conservación:	209.0 Km	S/ 127,7 Millones	S/ 15,9 millones

- ✓ Ruta Nacional PE-3SF provincias de Anta (Cusco) y Cotabambas (Apurímac).
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Contratista – Conservador: CONCAR S.A.
Contrato N° 022-2016-MTC/20 del 28-Ene-2016, por S/240,7 millones.
- ✓ Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CHINCHAYPUJIO (Serconsult S.A/ TPF Getinsa Euroestudios/ TNM LTDA) - Contrato N° 053-2018-MTC/20 del 05-Jun-2018 por S/ 17,1 millones.

✓ Situación Actual:

Conservación:

Inicio del Servicio: 16-Feb-2016. Fin: 15-Feb-2024 (Plazo: 08 años)

Mejoramiento:

Plan de Mejoramiento aprobado con RD N° 959-2016-MTC/20 del 29-Dic-2016

- Inicio obra: 04-Ene-2017 Fin estimado: Julio 2018
(Tramo: Emp. Pe-3S - Chinchaypujio - Cotabambas - Puente Ichuray: 202,2 Km.)

▪ **CARRETERA: EMP. PE-3S – HUAYLLAPAMPA – QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE – TZOMAveni – CUBANTIA y RAMAL PUENTE ALTO – ANAPATI - BOCA SONORO – PUNTA DE CARRETERA: 475,1 Km.**

SNIP: 331273

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	140.0Km	S/ 79,8 Millones	S/ 44,2 millones
Conservación:	475.1 Km	S/ 152,8 Millones	S/ 27,6 millones

✓ Rutas Nacionales N° PE-28B y PE-28C, provincias: Huamanga y La Mar (Ayacucho), La Convención (Cusco) y Satipo (Junín).

✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

✓ Contratista – Conservador: CONSORCIO VIAL SELVA CENTRAL (Constructora MPM S.A. – Corporación MAYO S.A.C.)

Contrato de Servicios N° 024-2016-MTC/20 del 29-Ene-2016. Plazo 05 años, por S/ 232,6 millones.

✓ Supervisor- Conservador:

En Procedimiento de selección del supervisor CP N° 026-2017-MTC/20 desde el 07-Ago-2017. Buena Pro realizada el 06-Jul-2018, a favor de ACRUTA & TAPIA Ingenieros SAC, por S/ 15,9 millones.

✓ Situación Actual:

Conservación:

▪ Inicio del Servicio: 13-Mar-2016 Fin : 12-Mar-2021

Se realizan labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales con la finalidad de mantener la transitabilidad.

Mejoramiento:

Plan de Mejoramiento aprobado con R.D: N° 907-2017-MTC/20 del 27-Oct-2017

El 03-Nov-2017 se iniciaron los trabajos de mejoramiento a nivel de solución básica en los tramos:

▪ Puerto Embarcadero Ene - Dv. Puerto Selva de Oro; Dv. Puerto Selva de Oro - Alto Chichereni - Puente Alto Anapati – Cubantía (Plazo: 18 meses).

✓ **CARRETERA EMP. PE-28C (KIMBIRI) - KEPASHIATO - DV. ECHARATI - QUILLABAMBA - SANTA TERESA - PTE. HIDROELECTRICA**

✓ **LONG.:** 341,8 Km. **PPTO 2018:** S/ 0,4 millones

✓ Provincias La Convención, Urubamba.

✓ PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

✓ Situación Actual:

El 02-May-2018 se inició el CP N° 011-2018-MTC/20. Valor Referencial: S/2,1 millones. Absolución de Consultas y Observaciones: 18-Jun-2018. Bases elevadas al OSCE. **Pronunciamento: 05-Jul-2018.**

▪ **CARRETERA: EMP. PE-30C (DV. URCOS) - EMP PE-34G (SICUANI) / EMP. PE-34 F (EL DESCANSO) - EMP. PE-3S (SICUANI) / SAN GENARO - EL DESCANSO - YANAoca - EMP. PE-3S (COMBAPATA)/ EMP. PE-3S (DV. SICUANI) - PHINAYA**

✓ **LONG. :** 418,9 Km. **PPTO 2018:** S/ 0,4 millones.

✓ Provincias de Acomayo, Canas, Canchis, Espinar, Quispicanchis (Cusco), Carabaya (Puno)

✓ PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO

✓ Situación Actual:

El 17-May-2018 se inició el CP N° 015-2018-MTC/20. Valor Referencial: S/1,98 millones. Absolución de Consultas y Observaciones: 21-Jun-2018. Integración a las Bases: 26-Jul-2018. Buena Pro prevista para el 15-Ago-2018.

- CARRETERA: EMP. PE-34 A/DV. CHIGUATA) – TOROYA – EMP. PE-34 A (SANTA LUCIA) / EMP PE-34C (DV. SANTA LUCIA) – EMP. PU-122 (MAÑAZO) / EMP. PE-34^a (IMATA) – NEGROMAYO / DV. IMATA – OCORURO – EMP. PE-3SG (HÉCTOR TEJADA) / NEGROMAYO – MARQUIRI – YAURI – SAN GENARO / EMP. PE-3SK QUELLO – EMP. VIA DE EVITAMIENTO YAURI / EMP. PE-1SM (PASCANA) – DV. NEGROMAYO**
LONG. : 617,5 Km. **PPTO 2018** : S/ 0,4 millones

 - ✓ Provincias: Arequipa, Caylloma (Arequipa), Espinar, Lampa (Cusco) y San Román (Puno).
 - ✓ ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO
 - ✓ Situación Actual:
 En proceso de selección el CP N° 007-2018-MTC/20 desde el 20-Mar-2018. Valor Referencial: S/2,6 millones.
 Buena Pro prevista para el 03-Ago-2018.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

- Carretera Santa María – Santa Teresa – Central Hidroeléctrica: 33,2 Km.**
 Ruta : PE 3SJ Carretera : No Pavimentada
 Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 0,7 millones
- Carretera Kimbiri (Puente San Francisco) - Kepashiato – Kiteni – Palma Real - Quillabamba: 289,4 Km.**
 Ruta : PE 28B Carretera : No Pavimentada
 Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 2,7 millones
- Carretera Cusco – Pisac / Urubamba – Chincheros – Cachimayo / Huacarpay – Huambutio – Pisac – Alfamayo - Quillabamba: 302,3 Km.**
 Ruta : PE 28G, 28F y 28B Carretera : Pavimentada
 Periodo : Ene- Mar. **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones
- Carretera Urcos – La Raya / Dv. Héctor Tejada (Yauri) – El Descanso – Emp. Pe-3S (Sicuani): 209,4 Km.**
 Ruta : PE-3S, 34G y 34F Carretera : Pavimentada
 Periodo : Ene- Jun. **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones
- Carretera El Descanso – Yanaoca - Combapata: 70,0 Km.**
 Ruta : PE-34F Carretera : Pavimentada
 Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 0,3 millones
- Carretera Emp. PE-3SG (Yauri) – Quello – Emp. PE-3SK (Dv. Tintaya): 26,0 Km.**
 Ruta : PE-34E Carretera : No Pavimentada
 Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 0,3 millones

Lima, 15 de Julio 2018