

## PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

### REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO – TINGO MARIA:

- ✓ **SNIP** : 217922                      **LONG.** : 229,4 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 2 031 millones              **PPTO 2018** : S/ 3,5 millones
- ✓ Beneficiarios : 146 835 personas
- ✓ Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A, regiones de Huánuco y Pasco.
  
- ✓ ESTUDIO A NIVEL DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN PAQUETE
- ✓ Consultor: Consorcio CESEL - HOB (Cesel S.A. – Hob Consultores S.A.)  
Contrato N° 59-2014-MTC/20 del 26-Jun-2014, por S/. 15,3 millones.
- ✓ Con R.D. N° 024-2016-MTC/20 del 12-Ene-2016, se aprueba la Factibilidad del Proyecto.
- ✓ La carretera será dividida en 4 sub-tramos y la vía de evitamiento (17.8 Km. y efectuar 02 túneles de 400m y 310 m respectivamente, lo que lo que conformarán parte de los expedientes técnicos:
  - Tramo I : Dv. Cerro de Pasco – San Rafael
  - Tramo II : San Rafael – Huánuco (incluye vía de evitamiento de Huánuco)
  - Tramo III : km 14+000 (Ruta PE 18A) – Chinchao
  - Tramo IV : Chinchao – Tingo María
  
- ✓ Situación Actual (Estudio Definitivo): Inicio: 01-Abr-2016  
Informes Adicional 01 y 03 conformes. Adicional N° 04 aprobado con R.D. N° 700-2018-MTC/20 del 18-Abr-2018 por S/ 554 468,65, debido a mayores servicios. El plazo de ejecución del adicional es de 52 días calendarios, luego del cual el Consultor tendrá que presentar la versión consolidada del Borrador de Informe Final, una vez aprobado deberá presentar el Informe Final del Estudio.

Se prevé concluir con el informe final del componente en agosto del 2018, el cual debe incluir el Adicional N°04 en el componente de ingeniería y cumplir con los Términos de Referencia contractuales y haber efectuado las exigencias del SERNANP y de DGASA en el componente Ambiental.

### MEJORAMIENTO, CONSERVACION Y OPERACION DE LA CARRETERA HUÁNUCO – CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA, RUTA PE-3N:

- ✓ **SNIP** : 9615                              **LONG.** : 152,8 millones
- ✓ **COSTO** : S/ 1,501 millones              **PPTO 2018** : S/ 117,4 millones.
- ✓ Beneficiarios : 272,183 personas
- ✓ Ruta PE-3N. Huánuco y Ancash
- ✓ Intervención con pavimento a nivel de solución definitiva (carpeta asfáltica)
- ✓ Situación Actual:  
**EXPEDIENTE TECNICO**
  - Consultor Consorcio Vial Huallanca (Alpha Consult y R & Q Ingeniería Sucursal Perú)
  - Inicio: Noviembre 2014    Fin: 21 Abril 2017
  - **Expediente técnico:**
    - Tramo I (Obra S/ 415 millones), aprobado con RD N° 032-2017-MTC/20 del 16-Ene-2017.
    - Tramo II (Obra S/ 438 millones), aprobado con RD N° 250-2017-MTC del 21-Abr-2017
    - Tramo III (Obra S/ 457 millones), aprobado con RD N° 251-2017-MTC/20 del 21-Abr-2017.

#### **OBRA:**

- Préstamo BID hasta US\$ 80,0 millones, aprobado con DS N° 236-2017-EF del 16-Ago-2017
- Licitación Pública Internacional N° 001-2017-MTC/20-1 por S/ 1 551 millones  
Se declaró la nulidad del proceso. El 20-Jul-2018 se inició la 2da convocatoria, estando previsto otorgar la Buena Pro para el 29-Ago-2018.
- Inicio de obra estimado: 1er Trim 2019                      Fin estimado: 1er Trim . 2022

En implementación procedimiento de selección del Supervisor de la obra.

### CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHIMBOTE – TOCACHE; SECTOR YUNGAYPAMPA – TRES CRUCES – SIHUAS – HUACRACHUCO – UCHIZA – EMP. PE-5N – TOCACHE, TRAMO: PUENTE EL CHORRO – TRES

**CRUCES – SIHUAS – HUACRACHUCO – UCHIZA - EMPALME RUTA 5N . SUB TRAMO: AJENJO – UCHIZA – EMPALME RUTA 5N**

**SNIP** : 4588 **LONG.** : 86,9 Km.  
**COSTO** : S/ 523,6 millones **PPTO 2018** : S/ 1,8 millones  
 Beneficiarios : 599 032 personas

- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO
- ✓ La evaluación económica de los 358.5 Km., analizados en el Estudio de Factibilidad, determinó que no era rentable, por lo que se redujo los alcances del estudio, siendo la alternativa viable sólo 87 Km. Aproximadamente (incluido el Puente Huallaga de 300 ml.), comprendidos en los tramos siguientes:
  - Tramo II (Sector Suchimán) : Km. 253+820 – Km. 259+820 : 6.00 Km.
  - Tramo IV.1 : Km. 387+035.45-Km. 396+000 : 8.96 Km.
  - Tramo IV.2 (Uchiza) : Km. 396+000 – Km. 468+004 : 72.00 Km.
- ✓ Con Resolución Directoral N°1204-2014-MTC/20 del 19-Nov-2014 se aprobó el Estudio de Factibilidad del Tramo: Puente El Chorro - Tres Cruces - Sihuas- Huacrachuco -Uchiza-Emp. Ruta 05N.
- ✓ Situación Actual:  
 Contrato N° 040-2018-MTC/20 suscrito el 16-May-2018, con el CONSORCIO GEODATA - PYUNGHWA (Geodata Engineering S.P.A. en el Perú - Pyunghwa Engineering Consultants Ltda, Sucursal del Perú), por S/ 3,1 millones.

Inicio: 04-Jun-2018. Fin (e) 2T-2019

▪ **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON – AMBO:**

- ✓ **SNIP** : 116051 **LONG.** : 149,9 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 1 231 millones **PPTO 2018** : S/137,3 millones
- ✓ Beneficiarios : 93 878 personas
- ✓ Ruta N° PE-18, provincias de Oyón (Lima), Daniel A. Carrión (Pasco) y Ambo (Huánuco).

✓ **OBRA PROGRAMADA EN TRES TRAMOS**

- ✓ Convenio Específico N° 001-2016-MTC/20 del 30-Nov-2016 al Convenio Marco N° 0033-2016-MTC/20 (del 17-Oct-2016), suscrito entre PROVIAS NACIONAL y la Cía. de Minas Buenaventura S.A., a fin que la Minera realice el Estudio de Tramificación del Estudio Definitivo (Fraccionamiento del Estudio Definitivo del proyecto, en los tramos I, II y III).

✓ Situación Actual:

- TRAMO 1, OYÓN – DV. CERRO DE PASCO/ RAMAL OYÓN (49.0 Km)

OBRA:

- Ejecución de obras en Variantes I y II a cargo Compañía de Minas Buenaventura S.A. En ejecución (Avance 68,5%).
- Contrato de Ejecución de Obra N° 073-2018-MTC/20 suscrito el 17-Jul-2018 con el CONSORCIO VIAL AMBO (Constructora Santa Fé Sucursal del Perú, GRINOR S.A. y JE Construcciones Generales S.A.), por S/356 millones.
- Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR OYON (Lagesa Ingenieros Consultores S.A. y DIALL S.C.) Contrato N° 007-2018-MTC/20 del 08-Feb-2018, por S/ 16 millones.
- Inicio de obra estimado: Agosto 2018 Fin estimado: Enero 2020

- TRAMO II, DV. CERRO DE PASCO – DV. CHACAYAN (49.0 Km)

OBRA:

- Licitación LP N° 002-2018-MTC/20 desde el 30-Abr-2018. Valor Referencial: S/ 444,0 millones. Absolución de consultas: 17-Jul-2018. Integración a las Bases: 30-Jul-2018. Buena Pro prevista para el 13-Ago-2018

- Inicio de obra estimado: 4T-2018 Fin estimado: 2T-2020
- TRAMO III, DV. CHACAYAN - AMBO (51.9 Km)  
EXPEDIENTE TÉCNICO:
  - Culminación del Expediente supeditado a:
    - ✓ Se resuelva situación legal de predio “Sipirihuay” por parte del Gobierno Regional de Huánuco (GR), considerado en el estudio del tramo III como DME.
    - ✓ Se resuelva superposición de obras en Ambo con proyecto de la carretera, a cargo del GR.
    - ✓ Se cuente y se garantice la ejecución de la obra con suficiente cantidad de materiales disponibles de las Canteras, dado que se vienen explotando irracionalmente las canteras, incluso afectando el talud inferior de la vía actual (invadiendo el derecho de vía).
    - ✓ Se resuelva el pedido de no afectar la carretera con el asilo de ancianos, cediendo los propietarios colindantes sus terrenos.
    - ✓ Otras más que pudieran presentarse.

La culminación del Expediente Técnico del Tramo III además de lo anterior mencionado está supeditado (según reunión sostenida el 27-Mar-2018), a la necesidad de elaborar la Ingeniería Técnica complementaria, el cual depende de lo siguiente:

- a) Que la Minera Buenaventura en virtud al Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y Compañía de Minas Buenaventura S.A.A. acceda a un pago adicional por los estudios complementarios, trámites que realizara PROVIAS NACIONAL
- b) Se resuelva la situación legal de predio “Sipirihuay”, al respecto en las reuniones sostenidas con el GORE Huánuco, ha manifestado que está trabajando para resolver este tema, sin embargo aún no se tiene confirmación de contar con la disponibilidad del predio Sipirihuay para su uso como DME de un área de 8Ha. aprox. para depositar 1’800,000 m3 de material de los cortes, cabe señalar que la disponibilidad de otros terrenos cercanos al proyecto es escaso
- c) Existe agotamiento de los materiales para la obra que se tiene que extraer del cauce del río Huertas (Chaupihuaranga), además que la explotación masiva no se detiene a pesar de las múltiples comunicaciones a las autoridades de Pasco y Huánuco, poniendo en riesgo la ejecución del proyecto

Se ha cursado oficios a las Municipalidades distritales de Huacar, Chacayán, San Francisco de Mosca y Paucar, Municipalidad provincial de Ambo y a la Administrador Local del Agua Alto Huallaga, a fin que reserven los materiales de Canteras para años 2018 y 2019 para la obra vial, no teniendo a la fecha comunicación alguna que garantice los materiales para la obra

- d) Sobre el pedido de no afectar con el proyecto de la carretera la parte posterior de asilo de ancianos, se suma el de la Alcaldesa de Ambo en su Oficio N° 119-2018-MPA/A, proponiendo otro trazo diferente al aprobado
  - e) Respecto a las obras en Ambo (terminal terrestre y boulevard) en la complementación del estudio se tendría que recortar este tamo y diseñar el empalme.
- **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (174,9 Km.)**
    - ✓ **SNIP** : 3373 **LONG.** : 174,1 Km.
    - ✓ **COSTO** : S/ 1 173,3 millones **PPTO 2018** : S/173,3 millones
    - ✓ Beneficiarios : 169 083 personas
    - ✓ Ruta N° PE-5N, regiones de Pasco, Huánuco y Ucayali
  - ✓ **TRAMO I: DV. PUERTO BERMÚDEZ – CIUDAD CONSTITUCIÓN (57,2 Km.)**
    - Región Pasco.
    - OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION
    - Contratista: Consorcio Vial San Alejandro (Conalvias Construcciones SAS Suc del Perú, Energoprojekt Niskogradnja S.A. Sucursal del Perú)

- Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD CONSTITUCION (Lagesa Ingenieros Consultores S.A. - JNR Consultores Sociedad Anónima)
- Situación Actual:
  - Inicio de obra : 01-Mar-2016
  - Término Contractual : Oct-2018
  - Termino Previsto : Dic-2018
  - Avance físico : 69,0% ejecutado 87,2% programado
  - Inversión Actual : S/ 323,0 millones (Obra + Supervisión, adicionales)

Se presentan atrasos en la ejecución de la obra debido a la necesidad de realizar trabajos adicionales relacionados al refuerzo del terreno por presencia de suelos arcillosos.

Pendiente el pago a propietarios de predios afectados con la finalidad de obtener la libre disponibilidad del terreno y continuar con la ejecución de la obra en esos sectores.

✓ **TRAMO II: CIUDAD CONSTITUCION – PUENTE SUNGARO (55 Km.)**

- Regiones: Pasco y Huánuco
- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION DESDE EL 01-Mar-2016
- Contratista: Consorcio Vial San Alejandro (Construcción y Administración SA - Hidalgo e Hidalgo SA - Aramayo SAC Contratistas Generales Aramsa Contratistas Generales SAC – E. Reyna C SAC Contratistas Generales)
- Supervisión: HOB Consultores S.A.
- Situación Actual:
  - Inicio de obra : 01-Mar-2016.
  - Término contractual : 19-Jul-2018
  - Término estimado : Dic-2018
  - Avance físico : 94,7% ejecutado 100% programado
  - Inversión Actual : S/ 365,5 millones (Obra + Supervisión, adicionales)

Pendiente la ejecución de Adicionales de Obra relacionados con la construcción de Muros de Contención, contiguos a viviendas que han quedado al borde del talud de corte debido al ensanche de la vía existente.

✓ **TRAMO III: PUERTO SUNGARO – SAN ALEJANDRO (62,7 Km.)**

- Regiones: Huánuco y Ucayali, provincias de Puerto Inca y Padre Abad
- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION DESDE EL 01-Mar-2016
- Contratista: Consorcio Vial Von Humboldt (Constructora Málaga Hnos SA, San Martín Contratistas Generales SA, Johe S.A. e Ingenieros Civiles Asociados SA de C.V)
- Supervisión: Consorcio Supervisor Puerto Sungaro (Alpha Consult SA - Geoconsult SA Consultores Generales - Consultora de Estudios y Supervisión S.A.)
- Situación Actual:
  - Inicio de obras : 01-Mar-2016
  - Término previsto : Oct 2018
  - Avance físico : 98,0% ejecutado 99,9% (programado)
  - Inversión Actual : S/ 467,2 millones (Obra + Supervisión, adicionales)

El 01-Jun-2018 se suscribió la Adenda N° 02, suspendiendo los trabajos a partir del 21-May-2018 hasta que se cuente con la autorización para la ejecución del Expediente Técnico de la Prestación Adicional para reiniciar los trabajos. (90 d.c. aproximadamente)

Se viene formulando el expediente de una prestación adicional de obra que incorpora la atención de sectores con fallas geológicas y, al superarse el 15 % del monto contractual, dicho expediente técnico deberá ser autorizado por la Contraloría General de la República. Se estima su presentación a la Entidad: Segunda quincena de julio 2018.

**REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP RUTA PE 18 A (PTE RANCHO) – CHAGLLA – RUMICHACA**

- ✓ **SNIP** : 7897 **LONG.** : 75,9 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 625,1 millones **PPTO 2018** : S/ 1,7 millones
- ✓ Beneficiarios : 690 718 personas
- ✓ Distritos de Umari, Molino, Panao y Chaglla, en la provincia de Pachitea (Huánuco)
  
- ✓ ESTUDIO DE FACTIBILIDAD + DEFINITIVO (PAQUETE). DEFINITIVO EN ELABORACION
- ✓ Consultor: HOB Consultores S.A.  
Contrato de Servicio de Consultoría de Obra N° 068-2016-MTC/20 del 05-Abr-2016.
- ✓ Mediante R.D. N° 214-2017-MTC/20 del 05-Abr-2017 se aprueba el Estudio de Factibilidad
  
- ✓ Situación Actual: (Estudio Definitivo)
  - Inicio: 18-Abr-2017
  - Informe Final Componente de Ingeniería, Arqueológico y Ambiental: Consultor presentado el 11-Abr-2018
  - Se recepcionó de la DGASA las observaciones por 2da vez del Informe N°3 del Componente Ambiental el que ha sido notificado al Consultor mediante Oficio N°364-2018-MTC/20.6 del 14-May-2018
  - Con Carta N° 023-2018/EV-1602-H/RL del 08-Jun-2018 el Consultor presentó el 2do levantamiento de observaciones del Informe N°8 – Informe Final, el mismo que ha descartado el uso de las áreas de los DMEs 4 y 5 del proyecto aprobado en el Borrador de Informe Final, debido a la oposición del Gobierno Regional de Huánuco a través de su Dirección de Recursos Naturales, de la Municipalidad de Chaglla y de la Comunidad campesina de Chaglla, en el no uso del área que corresponde a la zona de bofedales, lo cual ha originado que en esta presentación del Informe Final la evaluación económica con la verificación de viabilidad del proyecto tenga una rentabilidad negativa poniendo en riesgo su ejecución debido al incremento sustancial en mas de 180 millones del presupuesto por cambios de áreas ya consideradas desde su inicio, el que ha sido observado por PVN mediante Oficio N°519-2018-MTC/20.6 del 25-Jun-.2018 indicando reevalúe los DMEs, ubicación, accesos y áreas.
  - De manera complementaria el Consultor presentó información sobre el Pacri mediante carta N°025-2018/EV-1602-H/RL del 15-Jun-2018, el que fue remitido a la DGASA con Memorandum N°1207-2018-MTC/20.6 del 20-Jun-2018 para su evaluación.
  - Término del estudio previsto para el cuarto trimestre.

**CARRETERA DV. HUARI (PUENTE POMACHACA) – PUENTE COPUMA – MONZON – PUENTE MONZON – EMP. RUTA PE 18 A (TINGO MARIA):**

- ✓ **SNIP** : 316256 **LONG.** : 303,4 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 1 040 millones **PPTO 2018** : \_\_\_\_\_
- ✓ **Beneficiarios** : 171 078 personas
- ✓ Provincias Huaraz y Huari (Ancash) y Huaycabamba, Huamalíes y Leoncio Prado (Huánuco).
  
- ✓ Estudio de Perfil Con R.D. N°980-2015-MTC/20 del 29-Set-2015
  
- ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO
  - Procedimiento de selección previsto iniciar el 2T-2019.
  - Inicio del estudio ( e ): 4T-2019 fin (e): 4T-2021

**REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME RUTA AN 111 – HUAMANIN – PROGRESO – POQUE – LLATA – COCHAPATA (TUNEL TAYTAMAYO) NUEVAS FLORES – QUIVILLA – TINGO CHICO**

- ✓ **SNIP** : 307494 **LONG.** : 65,0 Km. y dos variantes
- ✓ **COSTO** : S/ 251,6 millones **PPTO 2018** : \_\_\_\_\_
- ✓ Beneficiarios : 57138 personas
- ✓ Ruta Nacional PE-3NH temporal, regiones de Ancash y Huánuco
  
- ✓ ESTUDIO DE FACTIBILIDAD APROBADO

- ✓ Convenio N° 027-2015-MTC/20 (18-Set-2015), suscrito con la Cía Minera Antamina, para la elaboración de los Estudios de Factibilidad y Definitivos, con una vigencia de 24 meses.
- ✓ El Convenio venció el 17-Set-2017, habiéndose a la fecha suscrito la Adenda N°1 para ampliar su vigencia en 15 meses.
- ✓ Estudio a cargo del Consultor Project Management Perú SAC, contratado y financiado por la Compañía Minera ANTAMINA
- ✓ Situación Actual:
- ✓ Estudio de Factibilidad:  
Aprobado con R.D: N° 1037-2017-MTC/20 de fecha 17-Nov-2017.
- ✓ Estudio Definitivo:  
El 26-ene-2018 se remitió a la Compañía Minera Antamina el Oficio N° 062-2018-MTC/20.6 conteniendo los Términos de Referencia (TdR) del Estudio Definitivo.

Mediante Cartas N°s 031 y 039-2018-DS de fechas 16-May-2018 y 08-Jun-2018 respectivamente, la minera hace de conocimiento la tercera Adenda y Anexo N° 01 al Contrato de Prestación de Servicios suscrito con la empresa Project Management Perú S.A.C. , para la ejecución del estudio definitivo del proyecto.

Provias Nacional con Oficio N° 476-2018-MTC/20.6, comunicó a la empresa consultora el inicio del servicio para el 25-Jun-2018.

Con Oficio N°486-2018-MTC/20.6 del 15-Jun-2018, se comunica a la Compañía Minera Antamina la preocupación que luego de haber transcurrido 4.5 meses se formalice la Tercera Adenda del Consultor, lo cual está generando atrasos en la ejecución del estudio.

### MANTENIMIENTO

- **SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO, CARRETERA HUANUCO – TINGO MARIA, SECTOR: KM. 12+800 – KM. 25+306 y KM. 70+000 – KM. 122+410: 64,9 Km.**
  - ✓ **LONG. : 64,9 Km. COSTO : S/ 48,9 millones**
  - ✓ Provincias de Leoncio Prado y Huánuco.
  - ✓ SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO CONCLUIDO
  - ✓ Contratista: CONSORCIO EJECUTOR HUANUCO (Corporación Mayo S.A.C y Constructora MPM S.A.M.)  
Contrato N° 078-2016-MTC/20 del 18-May-2016, por S/. 48,9 millones y un plazo de 8 meses.
  - ✓ Inicio del Servicio: 14-Jun-2016
  - ✓ Mediante Adendas N° 01 y 02 del 01-Mar-2017 y 03-May-2017 respectivamente, se estableció la paralización de los trabajos desde el 01-Feb-2017 hasta el 31-Mar-2017 y del 01 al 30 de abril, debido a la ocurrencia de lluvias que ocasionaron precipitaciones fuertes.
  - ✓ Los trabajos se reiniciaron el 03-May-2017, culminándose en julio 2017. Se trabajó con penalidad.

### PROYECTO PERU I

- **CORREDOR VIAL: SANTA - YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO –SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N y PUENTE HUAROCHIRI – HUALLANCA - MOLINOPAMPA**
  - ✓ **LONG. : 499,5 Km. COSTO : S/ 210,9 millones**
  - ✓ **PPTO 2018 : S/ 12,2 millones**
  - ✓ Rutas PE- 3N, PE-3NA, PE-12, PE-12 A, Provincias de Santa, Corongo, Huaylas, Sihuas, Pomabamba (Ancash); Pataz (La Libertad); Marañón (Huánuco) y Tocache (San Martín).
  - ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION
  - ✓ Contratista – Conservador: Consorcio Vial Sihuas (Constructora MPM S.A. – Corporación Mayo S.A.C.)  
Contrato N° 034-2012-MTC/20 (04.May.2012), por S/ 172,1 millones
  - ✓ Servicio inició el 21-Jun-2012 y concluyó el 20-Jun-2017 (05 años)

- ✓ El 20-Set-2017 se suscribió el Contrato Complementario N° 087-2017-MTC/20, a fin de continuar los trabajos por un periodo de 18 meses. Monto S/ 38,8 millones.
- ✓ Fin del servicio: Marzo 2019
- ✓ Situación Actual:
  - Se realiza la Conservación Rutinaria en todos los tramos del corredor.
- **CORREDOR VIAL: HUANUCO – KOTOSK - LA UNION – HUALLANCA – Dv. ANTAMINA y PTE TINGO – LLATA – ANTAMINA:**
  - ✓ **LONG.** : 240,4 Km. **COSTO** : S/ 73,0 millones
  - ✓ **PPTO 2018** : S/ 15,3 millones
  - ✓ Rutas PE-3N, PE-3NH, Bolognesi, Huari (Ancash); Dos de Mayo, Yarowilca, Huánuco, Humalies (Huánuco)
  - ✓ Desde el 31-Ene-2009 al 30-Ene-2014 (Contrato de Servicios N°255-2008-MTC/20) y desde el 14-Feb-2014 al 13-Abr-2015 (Contrato Complementario N°21-2014-MTC/20), el corredor Vial Huánuco - La Unión - Huallanca - Dv. Antamina, fue atendido por la empresa IGCCSA
  - ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION
  - ✓ Contratista – Conservador: Consorcio La Unión (Aramayo – Aramsa- AYZ)  
Contrato N° 040-2016-MTC/20 del 12-Feb-2016, por S/ 73,0 millones
  - ✓ Inicio del Servicio : 09-Mar-2016 Fin Contractual: 08-Mar-2019
  - ✓ Situación Actual:  
Se realizan trabajos de Conservación rutinaria y atención de emergencias.
- **CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUI – PICOTA – TARAPOTO**
  - ✓ **LONG.** : 457,2 Km. **COSTO** : S/ 51,6 millones
  - ✓ **PPTO 2018** : S/ 15,3 millones
  - ✓ Ruta Nacional PE-5N, entre las regiones de Huánuco y San Martín
  - ✓ SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO
  - ✓ Desde el 27-Abr-2010 se realizaron trabajos de Conservación por Niveles de Servicio (Contrato N° 057-2010-MTC/20 por S/ 181,4 millones y Contrato Complementario N° 073-2015-MTC/20, por S/ 23,2 millones), a cargo del Consorcio Vial Juanjui. Los trabajos concluyeron el 17-Nov-2016.
  - ✓ Situación Actual:  
Contrato N° 065-2018-MTC/20 suscrito del 22-Jun-2018, con la empresa COSAPI S.A., por S/ 39,1 millones-  
En elaboración  
Inicio: Jul-2018 Fin previsto: 3T-2021
- **CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO CHICRIN HUANUCO TINGO MARIA EMPALME PE- 5N (249,1 Km.)**
  - ✓ **LONG.** : 249,1 Km. **COSTO** : S/ 211,6 millones
  - ✓ **PPTO 2018** : S/ 16,5 millones
  - ✓ Rutas Nacionales PE-3N y PE-18A, regiones de Pasco, Huánuco.
  - ✓ TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO EN EJECUCION
  - ✓ Contratista – Conservador: Concar S.A.  
Contrato N° 034-2014-MTC/20 del 11-Mar-2014, por S/136.8 millones + S/34 millones (Adicional N° 01)
  - ✓ Inicio: 03-Abr-2014 Fin Contractual: 03-Abr-2017.
  - ✓ Situación Actual:  
Contrato Complementario N° 069-2017-MTC/20 suscrito el 28-Jun-2017 por S/ 40,8 millones y un plazo de 24 meses, a fin de continuar los trabajos; actualmente en ejecución.  
Inicio: 13-Jul-2017 Fin: 12-Jul-2019  
Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario a lo largo de todo el corredor

Se vienen atendiendo las emergencias viales que se presenten a fin de asegurar la transitabilidad de la vía.

▪ **CARRETERA PUENTE PUMAHUASI – PUENTE CHINO – AGUAYTIA – SAN ALEJANDRO – NESHUYA – PUCALLPA:**

✓ **LONG.** : 235,3 Km. **COSTO** : S/ 141,9 millones

✓ **PPTO 2018** : S/ 15,9 millones

✓ Rutas Nacional PE-5N y PE-18C, regiones de Huánuco y Ucayali.

✓ TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE EL 13-MAR-2014

✓ Contratista – Conservador: CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.

✓ Contrato N° 014-2014-MTC/20 del 30-Ene-2014, por S/. 141,9 millones.

✓ Inicio del servicio : 13-Mar-2014 Fin : 12-Mar-2019

✓ Situación Actual:

Se realizan actividades de conservación rutinaria, atenciones de emergencias viales, en todo el Corredor.

## PROYECTO PERU II

▪ **EMPALME PE-18 A (PUENTE RANCHO) – PANA O – CHAGLLA – POZUZO – OXAPAMPA Y EMPALME PE-18B – RIO CODO – CODO DEL POZUZO – EMP. PE-PE5N (PUERTO INCA): 378,4 Km.**

✓ SNIP: 303049

✓ Rutas PE-18B, PE-18E y PE-5N A. Provincias: Huánuco, Pachitea y Puerto Inca (Huánuco) y Oxapampa (Pasco).

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	242.2 Km	S/ 71,3 Millones	S/ 40,9 millones
Conservación:	378.4 Km	S/ 124,1 Millones	S/ 12,5 millones

✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

✓ Contratista – Conservador: Consorcio Vial Selva Central (Corporación Mayo SAC / Constructora MPM S.A.)  
 Contrato N° 101-2015-MTC/20, por S/ 195,4 millones.

✓ Supervisor: Consorcio Supervisor Puerto Inca (Alpha Consult S.A y Consultora de Estudios y Supervisión S.A.).  
 Contrato N° 108-2016-MTC/20 del 09-Set-2016, por S/ 16,0 millones

✓ Situación Actual:

**Conservación:**

Inicio: 24-Oct-2015 Fin: 24-Oct-2020

Plan de Conservación aprobado con R.D. N°224-2017-MTC/20, del 07-Abr-2017.

**Mejoramiento:**

Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 265-2017-MTC/20 del 26-Abr-2017

Tramos: Chaglla - Monopampa; Oxapampa - Huancabamba - Pozuzo - Codo Pozuzo - Emp. PE-5N

Inicio obra: 02-May-2017 Fin estimado: Agosto 2018

▪ **CARRETERA: CASMA – HUARAZ – HUARI – HUACAYBAMBA – JIRCAN – TINGO MARIA – MONZON – EMP. PE-18 A (TINGO MARIA): 561,5 Km.**

SNIP: 347874

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	269.9 Km	S/ 120,2 Millones	S/ 33,8 millones
Conservación:	561.5 Km	S/ 197,0 Millones	S/ 21,7 millones

✓ Provincias: Casma, Huaraz, Huari, Antonio Raymondi (Ancash); Huaycabamba, Humalies y Leoncio Prado (Huánuco)

✓ MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

✓ Contratista- Conservador: Construcción y Administración S.A.

Contrato N° 002-2017-MTC/20 del 11-Ene-2017, por S/ 317,2 millones.

✓ Supervisor: ACRUTA & TAPIA Ingenieros S.A.C.



Contrato N° 069-2018-MTC/20 del 28-Jun-2018, por S/ 19,1 millones.

✓ **Situación Actual:**

**Conservación:**

Inicio del Servicio: 04-Feb-2017 Fin: 03-Feb-2022

Se realizan labores de conservación rutinaria en todo el Corredor.

El Contratista Conservador viene subsanando observaciones del Plan de Gestión Vial (PGV), el mismo que está compuesto por: El Plan de Mejoramiento y Plan de Conservación Vial. Aprobado el Plan de Mejoramiento se iniciaron los trabajos en los tramos: Huaraz - Circuito Turístico (El Mirador); Anyanga - Succha; Dv. Yunguilla - Anra - Dv. Paucas . Huacaybamba - Km. 252+047; Anyanga - Huari; Dv. Anra - Dv Paucas (269,9 Km.), en un plazo de 18 meses.

▪ **CARRETERA: DV. POMABAMBA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N**

✓ **LONG.** : 268,6 Km. **PPTO 2018:** S/ 0,4 millones

✓ Provincias Pomabamba, Sihuas (Ancash), Marañón (Huánuco), Pataz (La Libertad) y Tocache (San Martín)

✓ ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO

✓ **Situación Actual:**

Contrato N° 062-2018-MTC/20 del 20-Jun-2018, suscrito con la empresa PROJECT MANAGEMENT PERU SAC, por S/1,7 millones. En elaboración

Inicio : Jul-2018 fin (e) : 2T-2019

### MANTENIMIENTO RUTINARIO

▪ **Carretera Emp PE-3N (San Rafael) – Alcas – Emp. PE-5N (Pozuzo): 132 Km.**

Ruta : PE-18D Carretera : No Pavimentada  
Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 1,8 millones

▪ **Carretera Abra Uchucchacua - Yanahuanca - Ambo: 120 Km.**

Ruta : PE-18 Carretera : No Pavimentada  
Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 1,2 millones

▪ **Carretera Dv. Puerto Inca – Puerto Inca y San Juan del Codo - Santa Rosa de Yanayacu 49,2 Km.**

Ruta : PE-5NH y PE-5NF Carretera : No Pavimentada  
Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 0,8 millones

▪ **Carretera: Dv. Tingo María (PE-18 A) – Aucayacu – Aspuzana – Pte. Uchiza - Pte Pizana - Campanilla: 368,7 Km.**

Ruta : PE-5N Carretera : Pavimentada  
Periodo : Ene- Mar. **PPTO 2018** : S/ 0,8 millones

Lima, 15 de Julio 2018