

PROYECTOS DE INVERSIÓN: SOLUCIÓN DEFINITIVA

MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA MAZAMARI – PANGOYA – CUBANTIA:

- ✓ **SNIP** : 8669 **LONG.** : 34,5 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 203,47 millones **PPTO 2018** : S/ 104,0 millones
- ✓ Beneficiarios : 47 11 personas
- ✓ Provincia de Satipo, distritos de Pangoa y Mazamari, Ruta nacional PE-28C.

- ✓ TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25-JUL-2017
- ✓ Contratista: Consorcio CASA (Construcción y Administración S.A. / Hidalgo e Hidalgo S.A.)
 Contrato de Ejecución de Obra N° 014-2017-MTC/20 del 13-Feb-2017, por S/188,03 millones.
- ✓ Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR VIAL CUBANTIA (Hidroingeniería S.R.Ltda y Lagesa Ingenieros Consultores S.A.)
 Contrato N° 067-2017 del 19-Jun-2017, por S/ 12,76 millones.

- ✓ Datos Generales:
 - Inicio de Obra : 25-Jul-2017 (Mediante Adenda N° 02 de fecha 07-06-17)
 - Fin Contractual: 23-Mar-2019 (R.D. N° 610-2018-MTC/20 del 09-Abr-2018- Ampliación de Plazo N° 06, otorga 38 d.c.
 - Fin previsto : 2T-2019
 - Avance Físico : 48,4% ejecutado 53,3% (programado)
 - Inversión Total : S/ 226,9 millones (Obra + Supervisión)

Pendientes la liberación de 53 predios y pago de afectados.

CONSTRUCCION DEL TUNEL QUEBRADA YANANGO Y ACCESOS (Solución para la zona crítica)

- ✓ **SNIP** : 69524 **LONG.** : 1062,9 m.
- ✓ **COSTO** : S/ 106,6 millones Beneficiarios : 281 910 personas
- ✓ Ruta PE-22 B, Carretera Tarma – La Merced, distrito de San Ramón, provincia Chanchamayo.

- ✓ OBRAS CONCLUIDA EL 09-AGO-2017
- ✓ Contratista: CONSORCIO YANANGO (Construcciones y Promociones Balzola S.A. Sucursal del Perú/ Constructora MPM SA)
- ✓ Supervisión: Consorcio Supervisor Túnel Yanango (Geoconsult España Ingenieros Consultores SA y Daniel Francisco Osore Padilla)

- ✓ Situación Actual:
 - Inicio de la obra : 13-Ene-2015
 - Término : 09-Ago-2017
 - Inversión Total : S/ 105,0 millones (Obra, supervisión, Adicionales y Deductivos)

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA: VARIANTE EMPALME PE-022, Km. 101+379 (RIO BLANCO) – EMPALME RUTA PE – 3S Km 21+918: (Huari)

- ✓ **SNIP** : 181086 **LONG.** : 70,5 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 1 480,6 millones **PPTO 2018** : S/ 1,7 millones
- ✓ Beneficiarios : 71 790 personas
- ✓ Ruta Nacional N° PE-22, provincias de Huarochirí (Lima), y Yauli (Junín).
- ✓ Mediante R.D. N° 041-2013-MTC/20 del 23-Ene-2013 se aprueba el Estudio de Perfil del proyecto.
- ✓ Mediante R.D. N° 925-2016-MTC/20 del 19-Dic-2016 se aprueba el Estudio de factibilidad.

- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO
- ✓ Situación Actual:
 El 29-Dic-2017 se inició el CP N° 092-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 5,6 millones, para la selección del Consultor que elaborará el estudio. Buena Pro realizada el 05-Jul-2018, a favor del Consorcio Vial Ricardo Palma (JNR Consultores Sociedad Anónima y Obras Civiles con Calidad Total S.A.C.), por S/ 5,6 millones.

- **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA – ATALAYA:**

 - ✓ **SNIP** : 308903 **LONG.** : 167,7 Km.
 - ✓ **COSTO** : S/ 520,2 millones **PPTO 2018** : S/ 0,9 millones
 - ✓ **Beneficiarios** : 60 923 personas
 - ✓ Ruta Nacional N° PE-05SA, provincias de Satipo y Atalaya, regiones Junín y Ucayali.
 - ✓ Mediante R.D. N° 1283-2015-MTC/20 del 09-Dic-2015 se aprueba el Estudio de Perfil.
 - ✓ REFORMULACION DEL PERFIL EN ELABORACION
 - ✓ Situación Actual:
Contrato N° 041-2018-MTC/20 del 16-May-2018 suscrito con la empresa JNR Consultores S.A., por el monto de S/2,8 millones.
 - ✓ Inicio estudio (E) 04-Jun-2018 Fin previsto 1T-2020
 - ✓ Definitivo (E) 3T-2020 Fin previsto 1T-2022

- **CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO LA OROYA:**

 - ✓ **SNIP** : 284611 **LONG.** : 31,5 Km.
 - ✓ **COSTO** : S/ 398,9 millones **PPTO 2018** : S/ 1,1 millones
 - ✓ **Beneficiarios** : 654 273 personas
 - ✓ Provincia de Yauli.
 - ✓ Con R.D. N° 156-2017-MTC/20 del 10-Mar-2017 se aprueba el Estudio de Factibilidad del Proyecto
 - ✓ ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO
 - ✓ Situación Actual:
El 29-Dic-2017 se inició el CP N° 093-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 3,2 millones. Buena Pro realizada el 10-Jul-2018, a favor de la empresa URCI Consultores S.L. Sucursal del Perú, por S/ 3,1 millones.
 - ✓ Inicio estudio 25-Jul-2018 Fin previsto 3T-2019

- **CARRETERA CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS, TRAMO II: PUCARA – DV. PAZOS y TRAMO III: PAZOS DV. PAMPAS:**

 - ✓ **SNIP** : 198686 **LONG.** : 26,9 Km.
 - ✓ **COSTO** : N/D **PPTO 2018** : _____
 - ✓ Beneficiarios : 26 253 personas
 - ✓ Ruta Nacional PE-3Sc, entre las provincias de Huancayo (Junín) y Tayacaja (Huancavelica)
 - ✓ Mediante R.D. N° 123-2012-MTC/20 del 24-Feb-2012, se aprueba el Perfil, con solución a nivel de afirmado.
 - ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO
 - ✓ Mediante Memorial de fecha 16-Set-2015, los alcaldes de las municipalidades distritales de Chilca, Sapallanga, Pucara, Pazos, solicitaron reformular el perfil con PIP N° 198686, por no estar de acuerdo con las soluciones admitidas.
 - ✓ El estudio de preinversión a nivel de perfil con PIP N° 198686 con el que se dio la viabilidad del proyecto, correspondiente a la solución definitiva se reformulará después de la intervención de Proyecto Perú II; dado que mejorando la transitabilidad y el tráfico con el tiempo, será más sustentable (rentable) ante la OPI-MTC dar soluciones con mejores alcances en cuanto al tipo de intervención en los estudios de Inversión.
 - ✓ Tramo: Chilca – Pucara, se encuentra con intervención a nivel de carpeta asfáltica.

- **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PILCOMAYO (EMP PE-3S) – CHUPACA:**

 - ✓ **SNIP** : 227125 **LONG.** : 5,3 Km.
 - ✓ **COSTO** : S/ 54,2 millones **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones

- ✓ Beneficiarios : 58688 personas
- ✓ Ruta Nacional PE-24, provincia de Chupaca (Junín)..
- ✓ Mediante R.D. N° 283-2015-MTC/20 del 24-Abr-2015 se aprueba el Estudio de Factibilidad.
- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION
- ✓ Consultor: URCI CONSULTORES SL SUCURSAL DEL PERU
Contrato N°079-2016-MTC/20 del 23-May-2016, por S/. 1,0 millones.

- ✓ Inicio del estudio : 13-Jun-2016

- ✓ Situación Actual:
 - Componente Ingeniería: Informe N° 03 (Informe Final). En revisión Levantamiento de Observaciones.
 - Componente Ambiental:
Mediante R.D. N° 124-2018-MTC/16 e Informe Técnico N° 017-2018-MTC/16.01.DSM.DFE.PSG del 26-Feb-2018 la DGASA aprueba el Producto N° 02 Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado, en los Componente Ambiental, Social y de afectaciones Prediales. CONFORME
 - Componente Arqueología: Informes N°s 01 y 02.- CONFORME mediante Informe N° 198-2016-MTC/20.15/YBC de la especialista en Arqueología (19-Dic-2016).
 - Con Oficio N° 243-2018-MTC/20.6 del 03-Abr-2018, se reiteró la solicitud al Programa Nacional de Saneamiento Urbano del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, realizar el estudio y ejecución de las obras de abastecimiento de agua potable y desagüe en el ámbito del proyecto.
 - Aprobación prevista para el mes de Agosto 2018.
 - Inicio de obras (e): 1T-2019.
 - **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: ZUÑIGA – DV. YAUYOS – RONCHAS:**
 - ✓ SNIP : 335634 LONG. : 195,6 Km.
 - ✓ COSTO : S/ 1 140,3 millones PPTO 2018 : _____
 - ✓ Beneficiarios : 33 316 personas
 - ✓ Provincias de Cañete, Yauyos y Ronchas (regiones de Lima y Junín)
 - ✓ Mediante R.D. N° 128-2016-MTC/20 (25-Feb-2016), se aprueba el Estudio de Perfil del proyecto.

- ✓ REFORMULACION DEL PERFIL PROGRAMADO
- ✓ Se implementará la reformulación del Perfil, considerando la normatividad vigente

- ✓ Procedimiento de selección previsto iniciar el IV Trimestre 2018.
- ✓ Inicio estudio (E) 1T-2019 Fin previsto 1T-2021
- ✓ Definitivo (E) 3T-2021 Fin previsto 2T-2023

- **CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: CUBANTIA – ANAPATI –YOYATO – VALLE ESMERALDA – PICHARI – EMP. PE-28 B QUIMBIRI , Incluye Puente sobre Río Ene:**
 - ✓ SNIP : 350378 LONG. : 221,2 Km
 - ✓ COSTO : S/ 943,2 millones PPTO 2018 : S/ 0,9 millones
 - ✓ Beneficiarios : 94 411 personas (beneficiarios directos)
 - ✓ Ruta PE-28 C, provincias de Satipo (Junín) y La Convención (Cusco).
 - ✓ Perfil aprobado mediante Resolución Directoral N°364-2016-MTC/20 del 30-May-2016.

- ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL
- ✓ Consultor: CONSORCIO CUBANTIA (MTV Peru E.I.R.L/ Pyunghwa Engineering Consultants LTDA Sucursal del Perú
Contrato N° 043-2018-MTC/20 suscrito el 21-May-2018, por S/ 2,5 millones.
- ✓ Situación Actual:
 - En elaboración
 - Inicio estudio 11-Jun-2018 Fin previsto 1T-2020

- Definitivo (E) 3T-2020 Fin previsto 3T-2022

- **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE RAITHER – SATIPO, RUTA PE-5S:**
 - ✓ **SNIP** : 374955 **LONG.** : 109,0 Km.
 - ✓ **COSTO** : S/ 352,2 millones **PPTO 2018** : _____
 - ✓ Beneficiarios : 274 275 personas
 - ✓ Ruta PE-5S, provincias de Chanchamayo y Satipo (Junín).
 - ✓ Mediante R.D. N° 005-2017-MTC/20 del 03-Ene-2017 se aprueba el Perfil del proyecto.

 - ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
 - ✓ Situación Actual:
Estudio de Perfil Reformulado, previsto convocar el primer semestre 2019.
 - Inicio estudio (E) 3-2019 Fin previsto 4T-2020
 - Definitivo (E) 3T-2021 Fin previsto 4T-2022

- **CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE HUANCAYO:**
 - ✓ **SNIP** : 87486 **LONG.** : 12,4 Km.
 - ✓ **COSTO** : S/ 163,5 millones **PPTO 2018** : S/ 2,3 millones
 - ✓ Beneficiarios : 321 687 personas Ruta PE-3S, provincia de Huancayo.
 - ✓ Proyecto a nivel de pavimento asfáltico, incluye 4 puentes y 2 intercambios viales.
 - ✓ Con Resolución Directoral N°185-2016-MTC/20 del 23-Mar-2016, se aprobó el Estudio de Factibilidad.

 - ✓ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION DESDE EL 15-MAY-2017
 - ✓ Consultor: Consorcio EPCM Geoconsult conformado por EPCM Consulting SAC y Geoconsult SA Consultores Generales
Contrato N° 041-2017-MTC/20 del 20-Abr-2017, por S/ 2,63 millones.}
 - ✓ Situación Actual:
 - Inicio del Servicio: 15-May-2017
 - Componente de Ingeniería: (06 informes)
Informe N° 04 presentado con Carta N° GE/OO5-17/C066 del 26-Set-2017, se encuentra observado mediante Oficio N° 0892-2017-MTC/20.6 del 24-Oct-2017.
 - Componente Ambiental: (04 Informes); Informe N° 02 Observado con Oficio N° 0907-2017-MTC/20.6 del 27-Oct-2017 por la Unidad Gerencial de Derecho de Vía y la DGASA:
 - Componente Arqueológico: (02 entregables).- Entregable N° 02 presentado con Carta N° GE/OO5-17/C042 del 28-Ago-2017. Observado mediante Oficio N° 0897-2017-MTC/20.6 del 25-Oct-2017.

Mediante Oficio RE (PRI) N° 2-15-B/857 la Dirección de Privilegios e Inmunidades del Ministerio de Relaciones Exteriores, hace de conocimiento que el Centro Internacional de la Papa – CIP, está acreditado ante el Estado Peruano como Organización Internacional, cuyos privilegios e inmunidades se encuentran previstos en el “Acuerdo Sede entre el Gobierno del Perú y el Centro Internacional de la Papa-CIP”, donde se contempla la inviolabilidad e inembargabilidad de los locales del CIP.

Con Oficio N° 0936-2017-MTC/20.6 del 08-Nov-2017 se informa que el estudio se encuentra suspendido.

Mediante Oficio RE (PRI) N° 2-15-B/131 del 19-Feb-2018, la Dirección de Privilegios e Inmunidades del Ministerio de Relaciones Exteriores, considera que “el Ministerio de Agricultura y Riego y el CIP podrían buscar una fórmula de común acuerdo, a fin de evaluar la cesión de uso de otros terrenos de manera que dicha organización pueda continuar con su labor de investigación”.

Mediante Carta N° L-110-CSS-2018 del 14-Mar-2018, el CIP autoriza el ingreso del personal del Consultor para realizar las actividades necesarias para la elaboración del estudio.

 - Mediante Oficio N° 240-2018-MTC/20.6 del 28-Mar-2018, se comunica el reinicio del servicio para el 05-Abr-2018.
 - Aprobación prevista para el primer trimestre 2019.
 - Inicio de obras previsto para el 4T-2019

- **CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA, TRAMO IV: HUANCAYO – IZCUCHACA:**

 - ✓ SNIP : S/N LONG. : 64,4 Km.
 - ✓ **COSTO** : N/D **PPTO 2018** : S/ 2,2 millones
 - ✓ Ruta Nacional PE-3S, provincias de Huancayo (Junín) y Huancavelica (Huancavelica)
 - ✓ Comprende los tramos: Huancayo – Pte. Chanchas; Pte. Chanchas - Huayucachi; Huayucachi – Imperial; Imperial – Izcuchaca.
 - ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DESDE EL 08-MAY-2017
 - ✓ Consultor: CONSORCIO GEOCONSULT-PM PERU (Geoconsult S.A. Consultores Generales y Project Management Perú S.A.C)
 - ✓ Contrato de Servicio de Consultoría N° 040-217-MTC/20, por S/ 0,4 millones.
 - ✓ Situación Actual:
 - Inicio del servicio: 08-May-2017
 - Con R.D. N° 684-2017-MTC/20 del 14-Set-2017 se aprueba la Prestación Adicional N° 01, originado por mayores servicios a lo establecido en el contrato, por el monto de S/ 0,11 millones.
 - El consultor a pesar de los reiterados requerimientos, viene incurriendo en una demora prolongada, por lo que se le curso el Oficio N° 0673-2018-MTC/20, bajo apercibimiento de resolución de contrato.
 - Levantamiento de observaciones al Informe N° 01 (02 informes en total), presentado el 04-Jul-2018 en revisión.
 - Informe del Adicional N° 01, encuentra observado con Oficio N° 555-2018-MTC/20.6 de fecha 06-Jul-2018.
 - Aprobación prevista para el primer trimestre 2019.
 - Definitivo (E) 4T-2019 Fin previsto 1T-2021
- **CARRETERA RUTA PE-28H: EMP. PE-28B (Rosario) – CANAYRE – UNION MANTARO – JOSE OLAYA – YAVIRO – CENTRO TZOMAVENI – ALTO CHICHIRENI – TRES UNIDOS MATERENI – EMP PE-28 C (ALTO ANAPATI):**

 - ✓ **LONG.** : 240,0 Km. **PPTO 2018** : S/ 0,4 millones
 - ✓ Beneficiarios : 93 630 personas
 - ✓ Ruta Nacional 28H, en la provincia de Huanta (Ayacucho) y Satipo (Junín).
 - ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
 - ✓ Situación Actual:
 - Se elaborarán los Términos de Referencia, de acuerdo a la normatividad vigente.
 - Convocatoria programada para el último trimestre 2018
 - Inicio estudio (E) 2T-2019 Fin previsto 2T-2021
 - Definitivo (E) 4T-2021 Fin previsto 2T-2022
- **DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL Y MEJORA DE LA SEÑALIZACION INTEGRAL DE LA CARRETERA CENTRAL: LIMA – LA OROYA**

 - ✓ **COSTO** : S/ 6,9 millones **PPTO 2018:** _____
 - ✓ Ruta Nacional PE-22; provincias Lima y Huarochiri (Lima) y Yauli (Junin)
 - ✓ ESTUDIO APROBADO
 - ✓ Consultor: Consorcio Vial Lima (Alauda Ingeniería SA. Sucursal del Perú y Traffik Ingeniería & Consultoría SAC.)
Contrato de Servicios de Consultoría N° 046-2016-MTC/20 del 16-Feb-2016, por S/ 0,3 millones.
 - ✓ Situación Actual:
Mediante R.D. N° 051-2017-MTC/20 del 24-Ene-2017 se aprueba el Estudio de Implementación de Dispositivos de Seguridad Vial y Mejora de la Señalización Integral de la Carretera Central Lima – La Oroya, con un presupuesto para la implementación de S/ 6,8 millones con precios a noviembre 2016.
- **CARRETERA PE-3SB, TRAMO: EMP. PE-3S – PTE STUART – DV. JAUJA – CONCEPCION – QUEBRADA HONDA (Huancayo)**

 - ✓ **LONG.** : 40,0 Km. **PPTO 2018:** _____

- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
- ✓ Convocatoria prevista para el segundo trimestre 2019.

- Inicio estudio (E) 3T-2019 Fin previsto 3T-2020
- Definitivo (E) 2T-2021 Fin previsto 1T-2022

PROYECTO PERU I

- CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (430,0 Km.)**
 - ✓ LONG. : 430,0 Km.
 - ✓ COSTO : S/ 223,6 millones **PPTO 2018:** S/ 10,8 millones
 - ✓ Rutas PE- 28 D, PE-26, PE-28E; provincias de Huancayo (Junín), Tayacaja, Huancavelica, Churcampá, Acobamba, (Huancavelica), Huanta, Huamanga (Ayacucho)
 - ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
 - ✓ Contratista: ICCGSA
 - Contrato N° 035-2012-MTC/20 (14-May-2012) por S/177,6 millones.
 - ✓ Inicio de los trabajos: 06-Jun-2012 Fin contractual: 05-Jun-2017
 - ✓ Situación Actual:
 - Contrato Complementario N° 083-2017-MTC/20 suscrito el 05-Set-2017, para la continuación de los trabajos, por S/ 46,0 millones y un plazo de 18 meses.
 - A la fecha se realiza la atención de emergencias y trabajos de conservación rutinaria en toda la vía.
 - Término previsto: 04-Feb-2019.

- CARRETERA DV. LAS VEGAS – TARMA – LA MERCED –SATIPO – MAZAMARI – PTO OCOPA / JAUJA – LOMO LARGO – PTE. STUART – JAUJA - HUANCAYO**
 - ✓ LONG. : 375,0 Km. **COSTO :** S/ 7,9 millones
 - ✓ **PPTO 2018** : S/ 11,2 millones
 - ✓ Rutas PE-22B, PE-5S, provincias de Tarma, Chanchamayo y Satipo
 - ✓ Antecedentes: Se realizaron trabajos de Conservación Vial por niveles de Servicio, en la Carretera Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced – Satipo (230,4 Km.), hasta el 15-Jun-2017 con la empresa CONCAR S.A., por S/ 93,30 millones (Incluido contrato complementario).
 - ✓ SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO
 - ✓ Contratista – Conservador: CONALVIAS CONSTRUCCIONES SAS Sucursal del Perú
 - Contrato N° 031 -2018-MTC/20 del 17-Abr-2018 por S/ 40,5 millones.
 - ✓ Situación Actual:
 - Trabajos en ejecución desde mayo 2018 por un periodo de 3 años
 - Fin previsto: May-2021

PROYECTO PERU II

- CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA – DV. YAUYOS – RONCHAS – CHUPACA – HUANCAYO – DV. PAMPAS (343,9 Km.)**
SNIP: 279059

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	149.4Km	S/ 75,4 Millones	S/ 28,0 millones
Conservación:	343.9 Km	S/ 150,0 Millones	S/ 22,7 millones

- ✓ Provincias de Huancayo; Chupaca, Concepción (Junín) y Yauyos y Cañete (Lima).
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Contratista – Conservador: ICCGSA
Contrato N° 093-2015-MTC/20 (23-Set-2015) por S/. 225,4 millones.
- ✓ Supervisor Conservador: CONSORCIO VIAL CAÑETE-HUANCAYO (Consultores Andinos S.A. / Getinsa - Payma SL Sucursal en Perú / TNM Limitada, Sucursal Perú)
Contrato N° 112-2016-MTC/20 del 06-Oct-2016, por S/ 17,2 millones

✓ **Situación Actual:**

Conservación:

- Inicio del servicio: 08-Oct-2015. Plazo 05 años.
- Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario en toda la vía y atención de emergencias viales.

Mejoramiento:

- Mediante R.D. N° 128-2017-MTC/20 de fecha 23-Feb-2017 se aprobó el Plan de Mejoramiento:
- Inicio de obras: 02-Mar-2017 Fin previsto: Set-2018
- Tramo IV: Zúñiga - Tomas, Tramo: V Tomas - Tinco Yauricocha, Tramo: VIII Pucará - Pazos y Tramo IX: Pazos - Dv. Pampas-
- Se recomendó al contratista la presencia continua del representante de la financiera para cerciorarse y sobre todo AGILIZAR los desembolsos económicos, ya que el retraso de estos desembolsos viene afectando la ejecución de los trabajos del contratista en sus ofrecimientos de implementación de recursos y cumplimiento de los programas semanales que presenta.
- Se solicitó al contratista dar pronta solución a los problemas de pago a las empresas que vienen colaborando, caso de las 03 Pymes del Sector 01, y de la empresas Huamingas, Antipana y CAASAC para que se reintegren al corredor vial en los Tramo 04, 05 así como de la empresa SAN MARTIN para el tramo 6.
- Se ha tomado conocimiento del contratista que en los próximos días se implementara los recursos de equipos para el tramo 4 para los trabajos de colocado de sello asfáltico y de 01 empresa subcontratista de obras de arte para el tramo 6 en el subtramo del km. 212 – km. 254.

▪ **CORREDOR: EMP. PE-3S (Huayllapampa) - LA QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE – TZOMAVENI – CUBANTIA y RAMAL PUENTE ALTO ANAPATI – BOCA SONORO – PUNTA DE CARRETERA (475,1 Km.)**

SNIP: 331273

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	140.0Km	S/ 79,8 Millones	S/ 44,2 millones
Conservación:	475.1 Km	S/ 152,8 Millones	S/ 27,6 millones

- ✓ Rutas Nacionales N° PE-28B y PE-28C, provincias: Huamanga y La Mar (Ayacucho), La Convención (Cusco) y Satipo (Junín).
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION BAJO LA MODALIDAD DE PROYECTO PERU II.
- ✓ Contratista – Conservador: CONSORCIO VIAL SELVA CENTRAL (Constructora MPM S.A.)
Contrato de Servicios N° 024-2016-MTC/20 del 29-Ene-2016. Plazo 05 años, por S/ 232,6 millones.
- ✓ Supervisor- Conservador:
En Procedimiento de selección del supervisor CP N° 026-2017-MTC/20 desde el 07-Ago-2017. Buena Pro realizada el 06-Jul-2018, a favor de ACRUTA & TAPIA Ingenieros SAC, por S/ 15,9 millones.

✓ **Situación Actual:**

Conservación:

- Inicio del Servicio: 13-Mar-2016 Fin : 12-Mar-2021
- Se realizan labores de conservación rutinaria en todo el Corredor vial, así como la atención de emergencias viales con la finalidad de mantener la transitabilidad.

Mejoramiento: (A nivel de soluciones básicas)

- Plan de Mejoramiento aprobado con R.D: N° 907-2017-MTC/20 del 27-Oct-2017
- Inicio: 03-Nov-2017 Fin previsto: 2T-2019
- Tramos: Puerto Embarcadero Ene - Dv. Puerto Selva de Oro; Dv. Puerto Selva de Oro - Alto Chichereni - Puente Alto Anapati – Cubantía (Plazo: 18 meses).

▪ **CARRETERA: EMP. PE-3S (CONCEPCION) – COMAS – EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE-5S (PUERTO OCOPA) – ATALAYA / EMP. PE-5S (DV. BAJO KIMIRIKI) – BUENOS AIRES - PUERTO PRADO – MAZAROVENI – CAMAJENI – POYENI: 493,0 KM.**

SNIP: 377854

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	388.6Km	S/ 104,0 Millones	S/ 0,0 millones
Conservación:	493.0 Km	S/ 167,1 Millones	S/ 34,8 millones

- ✓ Rutas nacionales PE-3SA, PE-3S, PE-24A, PE-5S, PE-5SA; provincias: Concepción, Satipo, Jauja y Chanchamayo (Junín) y Atalaya (Ucayali).

- ✓ SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO

✓ Situación Actual:

- El 07-Nov-2017, se inició el CP N° 043-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 271,2 millones, a fin de seleccionar al contratista-conservador que ejecutará los trabajos.
- El 26-Abr-2018 OSCE, emite comunicado por incorrecta integración de bases, indicando volver a integrar las bases.
- En trámite la nulidad del procedimiento.
- Inicio previsto: 4T-2018

▪ **MEJORAMIENTO CARRETERA EMP. PE 3N (LA CIMA) - CONOCANCHA - EMP. PE 22 (CHINCHAN) (112,0 Km)**

LONG. : 112,0 Km. (Lima: 12 Km.)

SNIP : 360272

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	77.0Km	S/ 22,8 Millones	S/ 18,4 millones
Conservación:	112.0 Km	S/ 45,9 Millones	S/ 10,1 millones

- ✓ Ruta Nacional PE-3N G, localizada en las provincias de Huarochiri (Lima) y Yauli (Junín).
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Contratista-Conservador: Corporación MAYO S.A.C.
Contrato N° 094-2017-MTC/20 del 09-Oct-2017, por S/ 68,6 millones.
- ✓ Supervisor: GMI Ingenieros Consultores S.A.
En proceso de selección -CP N° 041-2017-MTC/20). Buena Pro realizada el 22-May-2018, por S/11,3 millones.

✓ Situación Actual:

Conservación:

Inicio del Servicio: 10-Nov-2017. Fin previsto: 09-Nov-2022

Mejoramiento:

Plan de Gestión Vial en elaboración-

▪ **CARRETERA: SAN RAMÓN (PE-22B) - JULCÁN - ATAURA (EMP. PE-3S)/ OV. AEROPUERTO JAUJA (EMP. PE-3S)- JAUJA - TARMA (EMP. PE-22B) / PUENTE STUART (EMP. PE-3SB) - CONCEPCION -HUANCAYO (EMP. PE-3SC)**

- ✓ LONG. 245 Km. PPTO 2018: S/0,3 millones
- ✓ Rutas Nacionales: PE-24B, 3S, 3SA; provincias: Huancayo, Concepción, Chanchamayo, Jauja, Tarma.

- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO

✓ Situación Actual:

Contrato N° 064-2018-MTC/20 del 22-Jun-2018, suscrito con el CONSORCIO HUANCVELICA (Córdova Vilela Eli Federico y Consultora e Inmobiliaria Volcán S.A., por S/1,1 millones. En elaboración

Inicio: Julio 2018. Fin (e): 3T-2019

MANTENIMIENTO RUTINARIO:

- **Carretera: Huancayo – Jauja -Tarma: 104,1 Km.**
Ruta : PE-3SA y PE-3S Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Jun. **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones
- **Carretera: Emp. PE-3S (Concepción) – Comas – Puente Carrizales – San Pedro – Satipo: 205,0 Km.**
Ruta : PE-24A Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Jun. **PPTO 2018** : S/ 0,8 millones
- **Carretera: Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa: 68,3 Km.**
Ruta : PE-5S Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Jun. **PPTO 2018** : S/ 0,4 millones
- **Carretera: Puerto Ocopa - Atalaya: 167,0 Km.**
Ruta : PE-5SA Carretera : No Pavimentada
Periodo : Ene- Jun. **PPTO 2018** : S/ 0,6 millones
- **Carretera: Emp. PE-22B (Pte Reither) – Pte. Paucartambo – Villa Rica – Puerto Bermúdez y Pte Paucartambo - Oxapampa: 194,0 Km.**
Ruta : PE-5N Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 1,7 millones
- **Carretera: Puerto Ocopa (Dv- Santa Cruz) – CN Poyeni: 110,0 Km.**
Ruta : PE-5S Carretera : No Pavimentada
Periodo : Ene- Jun. **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones
- **Carretera: Emp. PE-5S (Dv. Bajo Kimiriki) – Boca Huatziriqui – Capachari – Bajo Maritarini – Impitato Cascada – Aoti Napati – Chontajiri – Palomar – Buenos Aires – Emp. PE-5S (Dv. Puerto Ocopa): 90,0 Km.**
Ruta : PE-5SB Carretera : No Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 0,6 millones
- **Carretera: Emp. PE-22B (San Ramón) – Vitoc – Conac – Libertad Tinco – Monobamba – Uchubamba - Curimarca – Abra Curimarca – Quero – Molinos – Julcán – Masma – Emp. Pe-3S (Ataura): 125,5 Km.**
Ruta : PE-24B Carretera : No Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 0,9 millones
- **Carretera: Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced - Satipo: 230,4 Km.**
Ruta : PE-22B y PE-5S Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Jun. **PPTO 2018** : S/ 1,5 millones

Lima, 15 de Julio 2018