

## PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

- ✓ **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA PALLASCA- MOLLEPATA - MOLLEBAMBA (- SANTIAGO DE CHUCO – EMP. RUTA 10.**
  - ✓ **SNIP** : 86897 **LONG.** : 106,5 Km.
  - ✓ **COSTO** : S/ 535,6 millones **PPTO 2018** : S/ 62,7 millones
  - ✓ **Beneficiarios** : 50 209 personas
  - **TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO – MOLLEPATA: 76,4 Km.**
    - ✓ ESTUDIO FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN CONJUNTO.
    - ✓ Ruta Nacional PE-3N, en los distritos de Angasmarca, Cachicadán, Mollebamba, Mollepata; provincia de Santiago de Chuco.
    - ✓ Mediante R.D. N° 1479-2013-MTC/20 del 24-Dic-2013 se aprueba el Estudio de Factibilidad
    - ✓ Estudio Definitivo:
      - Inicio del estudio : El 02-Ene-2014
      - Componente Ingeniería: (Informe Final):
      - Pendiente levantamiento de observaciones del Expediente Técnico del Peaje (observado el 20-Jun-2018)
      - Pendiente que el Consultor presente el Informe de Mantenimiento Rutinario y Periódico y el Informe de Verificación de Viabilidad (Evaluación Económica), Memoria Descriptiva General y el Resumen Ejecutivo.
      - Consultor presentó el levantamiento de observaciones a la Actualización de Precios Unitarios Presupuesto de Obra del Estudio Definitivo (05-Jul-2018)
      - Componente Ambiental:
        - Estudio de Impacto Ambiental de la carretera culminado y aprobado por la DGASA-MTC
        - Consultor presentó el 28-Jun-2018 el levantamiento de observaciones al Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la Unidad de Peaje. Remitido el 03-Jul-2018 a la DGASA-MTC.
      - Componente Arqueología: Culminado.
      - Aprobación del estudio prevista para el tercer trimestre-2018.
    - **TRAMO: PALLASCA – MOLLEPATA: 30,1 Km,**
      - ✓ Provincia de Mollepata (La Libertad) y Pallasca (Ancash).
      - ✓ OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN PROCESO DE SELECCIÓN
      - ✓ Mediante R.D. N° 369-2017-MTC/20 del 26-May-2017 se aprueba el Estudio Definitivo
      - ✓ Con R.D. N°019-2018-MTC/20 del 09-Ene-2018 se aprobó la 2da Actualización del Presupuesto de Obra e Inclusión de la nueva partida 515.B! Tubo de PVC-SAP, D=2” (Instalación de Drenes) del Estudio Definitivo del Proyecto, con precios de agosto-2017 de S/ 233,4 millones y un plazo de ejecución de 540 días calendario.
      - ✓ Situación Actual:  
El 28-Feb-2018 se inició el proceso de selección AS-Ley 30556-SM-2-2018-MTC/20-1, para seleccionar al Contratista que ejecutará las obras. Valor Referencial: S/ 233,4 millones. Acto de Otorgamiento de Buena Pro previsto para el mes de agosto-2018.  
  
Con R.D. N° 922-2018-MTC/20 se aprueba el Expediente de Contratación de la AS N° 010-2018-MTC/20, para la selección del Supervisor de la obra, con un valor referencial de S/ 12,2 millones.  
  
Proyecto incluido en la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (ARCC).
- ✓ **CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA – HUAMACHUCO, TRAMO: CAJABAMBA – SAUSACOCHA: 39,2 KM.**
  - ✓ **SNIP** : 11432 **LONG.** : 39,2 Km
  - ✓ **Beneficiarios** : 94 981 personas **PPTO 2018** : \_\_\_\_\_
  - ✓ Provincias de Cajabamba y Sánchez Carrión (Inicio: 58+770 y punto final Km. 97+997)

- ✓ Contrato de Consultoría N° 067-2011-MTC/20 (19-Set-2011), para la elaboración del Estudio Definitivo RESUELTO el 24-Ene-2015 con R.D. N° 102-2015-MTC/20.

- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO

- ✓ Situación Actual:

Con R.D. N° 444-2017-MTC/16 del 13-Oct-2017, la DGASA aprobó la Actualización de los Términos de Referencia para la elaboración del EIA-sd a nivel Definitivo del tramo Cajabamba-Sausacocha.

TdR de Ingeniería en elaboración.

Paralelamente, el Tribunal Arbitral con Resolución N° 34 del 09-Feb-2018, resolvió declarar improcedente los recursos contra el Laudo Arbitral interpuestos por el Consorcio Vial San Marcos y PVN.

Inicio del procedimiento de selección previsto para el último trimestre 2018.

Inicio Estudio Definitivo ( e ) 2T-2019 Fin ( e ) 2T-2020

- ✓ **CONSTRUCCION DE LA CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO**

- ✓ **SNIP** : 93142 **LONG.** : 73,0 Km
- ✓ **COSTO** : S/ 195 millones **PPTO 2018** : S/ 48,7 millones
- ✓ **Beneficiarios** : 3 537 personas
- ✓ Ruta Nacional PE-10B, provincia de Bolívar.

- ✓ Mediante R.D. N° 377-2017-MTC/20 del 29-May-2017 se aprueba la Actualización del precios del presupuesto de la obra, por S/ 156,55 millones, con precios a marzo 2017 y un plazo de 480 d.c.

- ✓ OBRA PROGRAMADA

- ✓ Situación Actual:

- Obra: Contrato N° 044-2018-MTC/20 del 21-May-2018 suscrito por el Consorcio Naranjillo (Construcción y Administración S.A. e Hidalgo e Hidalgo S.A.), por S/ 155,2 millones.

- Supervisión: En proceso de selección del Supervisor CP N° 058-2017-MTC/20 desde el 29-Dic-2017. Valor Referencial: S/ 10 millones. Buena Pro realizada el 18-Jul-2018, a favor de la empresa Motlima Consultores S.A., por S/ 9,8 millones.

- Inicio de obra estimado: Set-2018. Fin estimado: Mar-2020

- ✓ **REHABILITACION CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PATIVILCA – QUEBRADA SECA – PUENTE SANTA – DV.SALAVERRY y DV. SALAVERRY – PUERTO SALAVERRY (270,30 Km.)**

- ✓ **SNIP** : 315331 **LONG.** : 270,3 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 690,0 millones **PPTO 2018** : S/ 5,5 millones
- ✓ Beneficiarios : 705 840 personas
- ✓ Ruta Nacional PE-1N y PE-10, entre las regiones de Lima, Ancash y La Libertad; provincias de Barranca, Huarmey, Casma, Santa, Virú y Salaverry.

- ✓ PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN CP N° 006-2016-MTC/20 CANCELADO

- ✓ Mediante Memorándum N° 3411-2015-MTC/09.02 e Informe Técnico N° 1304-2015-MTC/09.02 ambos del 01-Dic-2015, se otorgó la Viabilidad del Proyecto.

- ✓ Estudio Definitivo:

El 28-Set-2016 se dio inicio al CP N° 006-2016-MTC/20, con un valor referencial de S/ 9,9 millones.

Con R.D. N° 650-2017MTC/20 del 31-Ago-2017 se canceló el proceso de selección CP N° 006-2016-MTC/20, debido a que el 03-Abr-2017 se suscribió la Adenda N° 03 al Contrato de Concesión (Concesionario elaborará

entre otros el Estudio Definitivo del Proyecto la de Calzada Actual de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Cruce de la Panamericana Norte con el Puerto Salaverry y Salaverry – Empalme R01N.

✓ **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-08, EMP. PE-1N (CIUDAD DE DIOS) – EMP. 3N (CAJAMARCA), TRAMO: CIUDAD DE DIOS – CHILETE**

- ✓ **SNIP** : 191091 **LONG.** : 92,5 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 1 138 millones **PPTO 2018** : S/ 1,9 millones
- ✓ Beneficiarios : 557 506 personas
- ✓ Provincia de Pacasmayo (La Libertad) y provincias de Contumazá y Cajamarca (Cajamarca).

- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO
- ✓ Mediante Resolución Directoral N° 096-2012-MTC/20 del 17-Feb-2012, se aprobó el Estudio de Perfil.
- ✓ Mediante R.D. N° 705-2016-MTC/20 del 04-Oct-2016. Se aprobó el Estudio de Factibilidad-

✓ Situación Actual:

El 28-Dic-2017 se inició el CP N° 100-2017-MTC/20, para la selección del Consultor que elabore el Estudio Definitivo. Valor Referencial: S/ 5,4 millones. Buena Pro programada: 20-Jul-2018.

✓ **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. HUACRACHUCO. TRAMO: CHAGUAL - TAYABAMBA**

- ✓ **SNIP** : 108598 **LONG.** : 125,3 Km
- ✓ **COSTO** : S/ 801 millones **PPTO 2018** : S/ 1,4 millones
- ✓ **Beneficiarios** : 93 505 personas

- ✓ Ruta Nacional PE-10C (Ramal).
- ✓ Estudio de Factibilidad aprobado por R.D. N° 750-2014-MTC/20 del 04-Ago-2014.

- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO
- ✓ La vigencia de la declaratoria de vialidad de factibilidad venció el 30-Abr-2017; para su actualización se contrató a un Consultor Individual que fundamentó su declaratoria de viabilidad (Inicio del servicio: 06-Oct-2017).

- ✓ El 20-Feb-2018, el Consultor Individual mediante Carta FL-PROVIAS NACIONAL-004/2018, alcanza el 2do. Entregable de la Adecuación del Estudio de Factibilidad.

- ✓ El 27-Feb-2018, el Responsable de la Unidad Formuladora de la UGE, determinó que el Proyecto es viable económicamente y ha sido registrado en el banco de inversiones con Código único de inversiones 2234982, nombre de la inversión REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHAGUAL – TAYABAMBA – PUENTE HUACRACHUCO.

✓ Situación Actual:

En elaboración los Términos de Referencia para la implementación del procedimiento de selección del Consultor que elaborará el Estudio Definitivo, estando prevista su convocatoria para el último trimestre 2018.

✓ **CARRETERA PUENTE PALLAR - CHAGUAL:**

- ✓ **LONG.** : 104,0 Km **PPTO 2018** : S/ 0,7 millones
- ✓ Ruta Nacional PE-10C, provincia de Pataz

- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL

✓ Situación Actual:

- Contrato N° 048-2018-MTC/20 suscrito el 28-May-2018, con la empresa Project Management S.A.C. por S/1,7 millones.
- Inicio del servicio: 11-Jun-2018. **Fin (e)** : 2T-2019

✓ **CREACION DE LA VIA DE EVITAMIENTO SANTIAGO DE CHUCO :**

- ✓ **SNIP** : 2340045 (antes 378858) **LONG.** : 5,2 Km

✓ **COSTO** : S/23,2 millones **PPTO 2018** : S/ 0,1 millones

✓ Ruta Nacional PE-3N, provincia de Santiago de Chuco.

✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL APROBADO

✓ Consultor: HIDROENERGIA CONSULTORES EN INGENIERIA S.R.L.

Contrato de Servicios de Consultoría N° 085-2016-MTC/20, por S/ 0,29 millones

✓ Situación Actual:

Con R.D. N° 355-2018-MTC/20 del 08-Mar-2018 se aprueba el Estudio de Perfil, por un monto de inversión de S/23,2 millones.

Procedimiento de selección del Consultor que elaborará el Estudio Definitivo previsto convocar el último trimestre 2018.

## PROYECTO PERU II

✓ **CORREDOR: EMP PE 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PTE. PALLAR –CHAGUAL – TAYABAMBA – PUENTE HUACRACHUCO y RAMALES PUENTE PALLAR – CALEMAR y TAYABAMBA – QUICHES – EMP. PE-12 A (DV. SIHUAS): 615,4 Km.**

**SNIP: 329042**

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	361.5Km	S/ 129,4 Millones	S/ 54,3 millones
Conservación:	615.4 Km	S/ 198,6 Millones	S/ 36,0 millones

✓ Rutas Nacionales PE-10B, PE-10C, PE-12B y PE-12C, provincias Sanchez Carrión, Bolívar y Patatz (La Libertad), Sihuas (Ancash).

✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

✓ Contratista – Conservador: OBRAS DE INGENIERIA S.A. (Obrainsa)

Contrato de Servicios N° 164-2015-MTC/20, por S/ 328,0 millones.

✓ Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR SAUSACOCHA (Servicios de Consultores Andinos S.A/ Fynsa Ingenieros S.A.C/ Cano Jimenez Estudios S.A.)

Contrato de Servicio de Consultoría N° 110-2017-MTC/20 del 11-Dic-2017, por S/ 18,3 millones.

✓ Situación Actual:

**Conservación:**

○ Inicio del Servicio: 20-Ene-2016 Fin: 19-Ene-2021

○ Se realizan labores de conservación rutinaria en todo el corredor vial, y atención de emergencias viales.

**Mejoramiento:**

○ Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 632-2017-MTC/20 del 25-Ago-2017

○ Inicio obra: 01-Set-2017 Fin estimado: 01-Mar-2019

○ Tramos: Subida a Mina Marsa - Tayabamba; Dv. S de Challas - Puente Mamahuaje; Puente Pallar - Fundo Convento - Calear; Dv. Sihuas - Quiches - Miraflores - Tayabamba; Miraflores - Emp. PE-10 C)

Se tienen 17,0 kilómetros de mejoramiento a nivel de soluciones básicas culminados (T 11: 13,4 Km y T16: 6,0 Km, T12: 1,6 Km) y 38,9 Km de conservación periódica culminada (T2: 3,0 Km y T9: 35,8 Km).

✓ **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ – CHILETE, POR NIVELES DE SERVICIO**

✓ **LONG.** : 109,2 Km. **PPTO 2018:** S/ 0,5 millones

✓ Provincias de Contumazá (Cajamarca), Ascope y Gran Chimú (La Libertad)

- ✓ ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO
- ✓ Situación Actual:  
Contrato N° 032-2018-MTC/20 suscrito el 24-Abr-2018.  
Inicio estudio: 04-May-2018 Fin (e) 4T-2019
- ✓ **CARRETERA: DV. POMABAMBA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N**
  - ✓ **LONG.** : 268,6 Km. **PPTO 2018:** S/ 0,4 millones
  - ✓ Provincias Pomabamba, Sihuas (Ancash), Marañón (Huánuco), Pataz (La Libertad) y Tocache (San Martín)
  - ✓ ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO
  - ✓ Situación Actual:  
Contrato N° 062-2018-MTC/20 del 20-Jun-2018, suscrito con la empresa PROJECT MANAGEMENT PERU SAC, por S/1,7 millones. En elaboración  
Inicio: Jul-2018 Fin previsto: 3T-2019

## PROYECTO PERU I

- ✓ **CORREDOR: PTE. CHUQUICARA – CABANA - PALLASCA - SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY y TAUCA - BAMBAS - DV. SIHUAS:**
  - ✓ **LONG.** : 397,7 Km.
  - ✓ **COSTO** : S/ 129 millones **PPTO 2018:** SI 14,9 millones
  - ✓ Ruta Nacional PE-12 A, entre las regiones de Ancash y La Libertad.
  - ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
  - ✓ Contratista – Conservador: Consorcio ALVAC – JOHESA (ALVAC S.A. Sucursal del Perú – JOHE S.A.)
  - ✓ Contrato de Servicios N° 049-2013-MTC/20 del 18-Abr-2013, por S/. 129,1 millones.
    - Inicio de los trabajos: 21-May-2013. Plazo: 5 años.
  - ✓ Situación Actual:  
Fin contractual: 20-Jun-2018.  
Se tramitará suscripción de Contrato Complementario.

## MANTENIMIENTO RUTINARIO:

- **Carretera: Emp. Chicama - D. Sausal - Cruce Cascas - Cascas - Contumazá – Chilete: 145,2 Km.**

Ruta	: PE-1NF	Carretera	: Pavimentada
Periodo	: Ene- Dic.	<b>PPTO 2018</b>	: S/ 1,0 millones
- **Carretera: Cajabamba - Huamachuco - Dv. Callacuyan - Dv. Otuzco – San Marcos - Cajabamba: 120,6 Km.**

Ruta	: PE-3N y 10A	Carretera	: Pavimentada
Periodo	: Ene- Dic.	<b>PPTO 2018</b>	: S/ 1,3 millones

Lima, 15 de Julio 2018