

PROYECTOS DE INVERSIÓN: SOLUCIÓN DEFINITIVA

- MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA: VARIANTE EMPALME PE-022, Km. 101+379 (RIO BLANCO) – EMPALME RUTA PE – 3S Km 21+918: (Huari)**

 - ✓ **SNIP** : 181086 **LONG.** : 70,5 Km.
 - ✓ **COSTO** : S/ 1 480,6 millones **PPTO 2018** : S/ 1,7 millones
 - ✓ Beneficiarios :
 - ✓ 71 790 personas
 - ✓ Ruta Nacional N° PE-22, provincias de Huarochirí (Lima), y Yauli (Junín).
 - ✓ Mediante R.D. N° 925-2016-MTC/20 del 19-Dic-2016 se aprueba el Estudio de factibilidad.
 - ✓ ESTUDIO DEFINITIVO
 - ✓ Situación Actual:
El 29-Dic-2017 se inició el CP N° 092-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 5,6 millones, para la selección del Consultor que elaborará el estudio. Buena Pro realizada el 05-Jul-2018, a favor del Consorcio Vial Ricardo Palma (JNR Consultores Sociedad Anónima y Obras Civiles con Calidad Total S.A.C.), por S/ 5,6 millones.

- CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CENTRAL: TRAMO: AUTOPISTA PUENTE LOS ANGELES – RICARDO PALMA**

 - ✓ **SNIP** : 250356 **LONG.** : 13,2 Km.
 - ✓ **COSTO** : S/ 1 131,3 millones **PPTO 2018** : S/ 0,06 millones
 - ✓ Beneficiarios : 705 107 personas
 - ✓ Ruta Nacional PE-22, Carretera Central.
 - ✓ Perfil aprobado con R.D. N° 1055-2013-MTC/20 del 17-Oct-2013
 - ✓ ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION DESDE EL 13-MAR-2017
 - ✓ Consultor: CONSORCIO LOS ANGELES (Cataluña Ingenieros SAC / VS Ingeniería y Urbanismo Sociedad Limitada Sucursal del Perú / MTV Perú EIRL / Horizons South American SAC)
Contrato N° 019-2017-MTC/20 del 15-Feb-2017, por S/. 1,8 millones.
 - ✓ Inicio del Servicio: 13-Mar-2017 (Oficio N° 139-2017-MTC/20.6 del 21-Feb-2017)
 - ✓ Situación Actual:
 - Componente de Ingeniería: Informe final aprobado con Oficio N° 238-2018-MTC/20.6
 - Componente de Arqueología: Aprobado
 - Componente Ambiental:
A la espera de la clasificación del Proyecto y Aprobación de términos de Referencia de Estudio de Impacto Ambiental por parte del SENACE, prevista para el mes de julio.

Aprobación prevista para el mes de agosto 2018.

- REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA – SAYÁN – CHURÍN (PTE. TINGO)**

 - SNIP** : 34470 **LONG.** : 104,4 Km.
 - COSTO** : S/ 782,4 millones **PPTO 2018** : S/ 2,0 millones
 - Beneficiarios : 58 550 personas
 - ✓ Ruta Nacional N° PE-18, provincias de Huaura y Oyón (Lima).
 - ✓ Comprende dos tramos:
 - TRAMO I: HUAURA – SAYÁN y TRAMO II: SAYÁN – PUENTE TINGO: 99,3 Km.**

 - OBRA CONCLUIDA EL 21-Nov-2016
 - Contratista: Consorcio Vial Huaura (Constructora Andrade Gutiérrez S.A. Sucursal del Perú – JJC Contratistas Generales SA)
 - Supervisión: Consorcio Supervisor Huaura (Hob-Alpha Consult S.A.)
 - Inicio de la obra : 24-Abr-2013 Término Real : 21-Nov-2016
 - Inversión Actual : S/ 714,5 millones

- Se redujeron las metas para evitar prolongar innecesariamente la ejecución de la obra y generar mayores costos con soluciones que resulten no ser definitivas (las evaluaciones geológicas geotécnicas y el análisis de estabilidad de taludes efectuados durante la ejecución de la obra, se identificaron sectores con taludes inestables que presentan distintos grados de riesgo de caída de bloques y/o derrumbes superficiales).

- **TRAMO III: PUENTE TINGO – CHURIN: 5,1 Km.**
 - TRABAJOS CONCLUIDOS EL 15-Set-2016
 - Contratista: E. Reyna C. SAC Contratistas Generales
 - Supervisión: Investigación y Control de Calidad S.A. Sucursal del Perú
 - Inicio de Obra : 14-Oct-2015
 - Avance ejecutado : 100%
 - Terminó : 15-Set-2016 (R.D. N° 655-2016-MTC/20)
 - Recepción de Obra : 02-Dic-2016
 - Inversión Total : S/. 42,6 millones

Programado para el 2019 el Estudio Definitivo de saldo de obra y sectores dañados o destruidos por el niño costero de la carretera Huaura – Sayan – Puente Tingo

- **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON – AMBO :**
 - ✓ **SNIP** : 116051 **LONG.** : 149,9 Km.
 - ✓ **COSTO** : S/ 1 231 millones **PPTO 2018** : S/137,3 millones
 - ✓ Beneficiarios : 93 878 personas
 - ✓ Ruta N° PE-18, provincias de Oyón (Lima), Daniel A. Carrión (Pasco) y Ambo (Huánuco).
- ✓ **OBRA PROGRAMADA EN TRES TRAMOS**
- ✓ Convenio Específico N° 001-2016-MTC/20 del 30-Nov-2016 al Convenio Marco N° 0033-2016-MTC/20 (del 17-Oct-2016), suscrito entre PROVIAS NACIONAL y la Cía de Minas Buenaventura S.A., a fin que la Minera realice el Estudio de Tramificación del Estudio Definitivo (Fraccionamiento del Estudio Definitivo del proyecto, en los tramos I, II y III).
- ✓ Situación Actual:
 - TRAMO 1, OYÓN – DV. CERRO DE PASCO/ RAMAL OYÓN (49.0 Km)
OBRA:
 - Ejecución de obras en Variantes I y II a cargo Compañía de Minas Buenaventura S.A. En ejecución (Avance 68,5%).
 - Contrato de Ejecución de Obra N° 073-2018-MTC/20 suscrito el 17-Jul-2018 con el CONSORCIO VIAL AMBO (Constructora Santa Fé Sucursal del Perú, GRINOR S.A. y JE Construcciones Generales S.A.), por S/356 millones.
 - Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR OYON (Lagesa Ingenieros Consultores S.A. y DIAL S.C.) Contrato N° 007-2018-MTC/20 del 08-Feb-2018, por S/ 16 millones.
 - Inicio de obra estimado: Agosto 2018 Fin estimado: Enero 2020
 - TRAMO II, DV. CERRO DE PASCO – DV. CHACAYAN (49.0 Km)
OBRA:
 - Licitación LP N° 002-2018-MTC/20 desde el 30-Abr-2018. Valor Referencial: S/ 444,0 millones. Absolución de consultas: 17-Jul-2018. Integración a las Bases: 30-Jul-2018. Buena Pro prevista para el 13-Ago-2018
 - Inicio de obra estimado: 4T-2018 Fin estimado: 2T-2020
 - TRAMO III, DV. CHACAYAN - AMBO (51.9 Km)
EXPEDIENTE TÉCNICO:
 - Culminación del Expediente supeditado a:

- ✓ Se resuelva situación legal de predio “Sipirihuay” por parte del Gobierno Regional de Huánuco (GR), considerado en el estudio del tramo III como DME.
- ✓ Se resuelva superposición de obras en Ambo con proyecto de la carretera, a cargo del GR.
- ✓ Se cuente y se garantice la ejecución de la obra con suficiente cantidad de materiales disponibles de las Canteras, dado que se vienen explotando irracionalmente las canteras, incluso afectando el talud inferior de la vía actual (invadiendo el derecho de vía).
- ✓ Se resuelva el pedido de no afectar la carretera con el asilo de ancianos, cediendo los propietarios colindantes sus terrenos.

La culminación del Expediente Técnico del Tramo III además de lo anterior mencionado está supeditado (según reunión sostenida el 27-Mar-2018), a la necesidad de elaborar la Ingeniería Técnica complementaria, el cual depende de lo siguiente:

- a) Que la Minera Buenaventura en virtud al Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y Compañía de Minas Buenaventura S.A.A. acceda a un pago adicional por los estudios complementarios, trámites que realizara PROVIAS NACIONAL
- b) Se resuelva la situación legal de predio “Sipirihuay”, al respecto en las reuniones sostenidas con el GORE Huánuco, ha manifestado que está trabajando para resolver este tema, sin embargo aún no se tiene confirmación de contar con la disponibilidad del predio Sipirihuay para su uso como DME de un área de 8Ha. aprox. para depositar 1’800,000 m3 de material de los cortes, cabe señalar que la disponibilidad de otros terrenos cercanos al proyecto es escaso
- c) Existe agotamiento de los materiales para la obra que se tiene que extraer del cauce del río Huertas (Chaupihuaranga), además que la explotación masiva no se detiene a pesar de las múltiples comunicaciones a las autoridades de Pasco y Huánuco, poniendo en riesgo la ejecución del proyecto

Se ha cursado oficios a las Municipalidades distritales de Huacar, Chacayán, San Francisco de Mosca y Paucar, Municipalidad provincial de Ambo y a la Administrador Local del Agua Alto Huallaga, a fin que reserven los materiales de Canteras para años 2018 y 2019 para la obra vial, no teniendo a la fecha comunicación alguna que garantice los materiales para la obra

- d) Sobre el pedido de no afectar con el proyecto de la carretera la parte posterior de asilo de ancianos, se suma el de la Alcaldesa de Ambo en su Oficio N° 119-2018-MPA/A, proponiendo otro trazo diferente al aprobado
- e) Respecto a las obras en Ambo (terminal terrestre y boulevard) en la complementación del estudio se tendría que recortar este tamo y diseñar el empalme.

▪ **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ACOS – HUAYLLAY:**

- ✓ **SNIP** : 312879 **LONG.** : 87,2 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 355,6 millones **PPTO 2018** : S/ 0,4 millones
- ✓ Beneficiarios : 569 585 personas
- ✓ Ruta N° PE-20 /Ex ramal PE-1NC, provincias Huaral (Lima) y Pasco (Pasco)
- ✓ Perfil aprobado por la OPI-MTC con RD N° 434-2015-MTC/20 del 02-Jun-2015
- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION
- ✓ Consultor: Consorcio San Miguel de Acos (VS Ingeniería Y Urbanismo SL Sucursal del Perú, Sutay EIRL y Daniel Francisco Osoreo Padilla)
Contrato de Servicios de Consultoría N° 081-2016-MTC/20 (13-Jun-2016), por S/1,8 millones.
- ✓ Inicio del Servicio : 27-Jun-2016
- ✓ Situación Actual:
 - Componente de Arqueología: Informe Final Conforme (Oficio N° 651-2017-MTC/20.6 del 25-Jul-2017).
 - Componente de Ambiental: (EVAP): aprobado con RD N° 152-2017-SENACE/DCA, del 14-Jul-2017 por la Dirección de Certificación Ambiental – Senace; en base a la conformidad del EVAP, clasifica el Proyecto y aprueba los TdR del EIA-sd.
 - Componente de Ingeniería: Informe Final presentado el 28-Mar-2017; en levantamiento de observaciones y Declaración de Viabilidad con el fin de elaborar los TdR para el Estudio Definitivo.

Aprobación prevista para el 3T-2018.

Definitivo (Inicio estimado): Ago-2019 Fin (E): Ago-2020

- **CARRETERA: LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. 3N:**
 - **SNIP** : 3271 **LONG.** : 206,2 Km.
 - **PPTO 2018** : S/ 44,7 millones
 - Beneficiarios: 174 476 personas

- ✓ MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE-3N CONTRATO CREMA.

- ✓ Contratista: CONSORCIO VIAL HUAYLLAY (Constructora Aterpa M. Martins S.A. Sucursal Perú, Conalvías Construcciones S.A.S. – Sucursal Perú y JOHE S.A.)
- ✓ Supervisor: CONSORCIO CESEL – Cal y Mayor
- ✓ Plazo: 08 años
- ✓ Inversión Actual (Incluye adicionales y deductivos):

S/ 463,8 millones	Obras de Rehabilitación y Mejoramiento
S/ 113,3 millones	Conservación
<u>S/ 61,6 millones</u>	Supervisión
S/ 638,7 millones	Inversión Total (*)

* No incluye los costos de inversión del tramo I: Lima – Canta.

- ✓ **Situación Actual:**
 - **TRAMO II: CANTA – HUAYLLAY (96.1 Km.)**
 - Ruta Nº PE-18, Provincias de Canta, Yauli y Pasco (Regiones Lima, Junín y Pasco).
 - Revisión Expediente Técnico : Desde 29-Ago-2014 hasta el 28-Set-2014.
 - Inicio Obra Obligatorias : 30-Set-2014, (Obra obligatoria inicial tipo I)
 - Avance físico : 50%

El Contratista planteó la Resolución del Contrato el 07-Ago-2017, por lo que se determinó prescindir con la culminación de la Resolución Contractual por parte de la entidad que resuelve dicho contrato, toda vez que el plazo de ejecución de obra venció el 19-Dic-2017; señalando que dicha resolución obedece a incumplimiento de las obligaciones contractuales fundamentales por causas imputables al Contratista.

De las alternativas evaluadas se planteó la suscripción de una adenda para que la empresa Supervisora Consorcio CESEL S.A. –CAL y Mayor, elabore el expediente técnico del Saldo de Obra más la reconstrucción de los sectores dañados con el fin de lograr que la obra obtenga los niveles de servicios para su conservación. La adenda fue suscrita el 09-Abr-2018 (Adenda Nº 02 del contrato).

Con R.D. Nº 910-2018-MTC/20 del 01-Jun-2018 se aprueba la Prestación Adicional Nº 7 por S/1,0 millones.

A la fecha el Expediente Técnico del Saldo de Obra se encuentra en elaboración, se realizan coordinaciones con los especialistas respectivos a fin de agilizar su revisión y posterior aprobación prevista para el mes de agosto 2018.

Concluido y aprobado el nuevo) se implementará el proceso de selección del Contratista y supervisión, con financiamiento del BID.

Inicio de obras (e); 1T-2019

- **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO I: LIMA – CANTA (Km. 21+50 + Km 80+000 y Km. 80 + Km. 102+013) (79.5 Km.)**
 - OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO
 - Contratista: Consorcio Vial Santa Rosa (Constructora OAS Ltda. Sucursal del Perú - Mota – Engil Perú S.A. – Constructora Upaca S.A.),
 - Supervisor: HOB Consultores S.A.

- Mediante RD 674-2016-MTC/01.02 del 23-Set-2016, se aprobó la reducción de meta de los sectores Canta, Yaso y la Cabaña, debido a la imposibilidad de concluir el sector de Yaso de acuerdo al Estudio Definitivo, así como por el tiempo y sobrecosto que demanda terminar los presupuestos
- Con R.D. N° 1649-2017-MTC/20 del 29-Dic-2017 se Resuelve de Pleno Derecho el Contrato de ejecución de la obra.
- Se realizan coordinaciones para su intervención a través de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (ARCC).

▪ **VÍA DE EVITAMIENTO DE YASO: 0,97 Km**

- TDR en elaboración y posterior revisión de los especialistas de la UGE
- se debe considerar los saldos de Obra

Se tiene previsto iniciar el procedimiento de selección del Consultor que elabore el Estudio Definitivo del Saldo de obra (50 Km.) de la Carretera Lima – Canta, que incluya La Cabaña, Yaso, Canta para el último trimestre del presente año.

El estudio definitivo para la evaluación de los sectores dañados (5 Km.) de la Carretera.

▪ **MEJORAMIENTO DE LA AV. NESTOR GAMBETTA – CALLAO. TRAMO III: OVALO 200 MILLAS (KM. 19+000 A SARITA COLONIA (KM. 22+000):**

- ✓ **SNIP** : 48115 **LONG.** : 2,1 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 838 millones **PPTO 2018** : S/ 0,2 millones
- ✓ Beneficiarios : 2 008 180 personas
- ✓ Ruta N° PE-20, Callao

✓ OBRAS BAJO LA MODALIDAD DE CONCURSO OFERTA EN CONVENIO, CONCLUIDO.

✓ Convenio de Colaboración Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y el Gobierno Regional del Callao. Convenio N° 023-2013-MTC/20 del 16-Set-2013.

✓ Contratista: Consorcio Túnel Callao (Construtora Andrade Gutiérrez S.A. Sucursal del Perú – Construtora Queiroz Galvao S.A. – Sucursal del Perú – Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.)

✓ Supervisión: Consorcio Viaducto Gambetta (Cesel S.A. – R & Q Ingeniería S.A. - Sucursal del Perú)

✓ Situación Actual:

Inicio de los trabajos : 05-Dic-2014 Término de obra : 21-Abr- 2017

Avance ejecutado : 100,0 % (Al 30-Abr-2017)

Inversión Total : S/ 837,99 millones (Obra + Supervisión)

Recepción de Obra : 24-Jul-2017

Durante la recepción de la obra, se identificaron filtraciones en tres sectores puntuales, que no existían durante la visita anterior. Asimismo, el nivel de la napa freática, no alcanza el nivel del techo del túnel, estando previsto se incremente de manera progresiva; no pudiéndose comprobar el correcto funcionamiento del sistema de impermeabilización en el techo y partes altas, siendo su atención de competencia del contratista.

▪ **CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA AV. SANTA ROSA:**

- ✓ **SNIP** : N/D **LONG.** : 4,5 Km.
- ✓ **COSTO** : _____ **PPTO 2018** : S/ 0,3 millones

✓ Ruta N° PE-20B, zona urbana del Callao, une el terminal de la ampliación del Aeropuerto Internacional con la Av. Costanera que llega al Puerto

✓ Mediante Resolución Ministerial N° 211-2016-MTC/01.02, publicado en el Diario Oficial “El Peruano” en fecha 09-Abr-2016 se clasifica la jerarquía de la Av. Santa Rosa, como Ruta Nacional, asignándole el Código N° PE-20 I: Emp. PE-20 B (Av. Morales Duárez) – Av. Santa Rosa - Emp. CL-100 (Av. Costanera).

✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL

✓ Situación Actual:

Contrato N° 046-2018-MTC/20 suscrito el 25-May-2018 con la empresa JNR CONSULTORES S.A., por S/ 0,7 millones.

Inicio del servicio : 01-Jun-2018. Fin (E) : IIT-2019

Definitivo : 1T-2020 Fin (E) : IT-2021

▪ **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: ZUÑIGA – DV. YAUUYOS – RONCHAS:**

✓ **SNIP** : 335634 **LONG.** : 195,6 Km.

✓ **COSTO** : S/ 1 140,3 millones **PPTO 2018** : _____

✓ Beneficiarios : 33 316 personas

✓ Provincias de Cañete, Yauyos y Ronchas (regiones de Lima y Junín)

✓ Mediante R.D. N° 128-2016-MTC/20 (25-Feb-2016), se aprueba el Estudio de Perfil del proyecto.

✓ REFORMULACION DEL PERFIL PROGRAMADO

✓ Se implementará la reformulación del Perfil, considerando la normatividad vigente

✓ Procedimiento de selección previsto iniciar el IV Trimestre 2018.

✓ Inicio estudio (E) 1T-2019 Fin previsto 1T-2021

✓ Definitivo (E) 3T-2021 Fin previsto 2T-2023

▪ **REHABILITACION DE LA CARRETERA PATIVILCA – QUEBRADA SECA – PUENTE SANTA – DV.SALAVERRY y DV. SALAVERRY – PUERTO SALAVERRY :**

✓ **SNIP** : 315331 **LONG.** : 270,3 Km.

✓ **COSTO** : S/ 690,0 millones **PPTO 2018** : S/ 5,5 millones

✓ Beneficiarios : 705 840 personas

✓ Ruta Nacional PE-1N y PE-10, entre las regiones de Lima, Ancash y La Libertad; provincias de Barranca, Huarmey, Casma, Santa, Virú y Salaverry.

✓ PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 006-2016-MTC/20 CANCELADO

✓ Mediante Memorandum N° 3411-2015-MTC/09.02 e Informe Técnico N° 1304-2015-MTC/09.02 ambos del 01-Dic-2015, se otorgó la Viabilidad del Proyecto.

✓ Estudio Definitivo:

El 28-Set-2016 se dio inicio al CP N° 006-2016-MTC/20, con un valor referencial de S/ 9,9 millones.

Con R.D. N° 650-2017MTC/20 del 31-Ago-2017 se canceló el proceso de selección CP N° 006-2016-MTC/20, debido a que el 03-Abr-2017 se suscribió la Adenda N° 03 al Contrato de Concesión (Concesionario elaborará entre otros el Estudio Definitivo del Proyecto la de Calzada Actual de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Cruce de la Panamericana Norte con el Puerto Salaverry y Salaverry – Empalme R01N.

▪ **OBRAS EN ZONAS VULNERABLES ANTE FENOMENOS DE GEODINAMICA EXTERNA, DE LA RED VIAL NACIONAL, RUTA PE-22 CARRETERA CENTRAL, TRAMO: PUENTE LOS ANGELES - PUENTE RICARDO PALMA”:**

✓ **SNIP** : _____ **LONG.** : 11,0 Km.

✓ **COSTO** : _____ **PPTO 2018** : S/ 0,6 millones

✓ la Ruta Nacional PE-22, en el distrito de Lurigancho - Chosica

✓ ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION.

✓ Consultor: CONSORCIO RICARDO PALMA (Cataluña Ingenieros SAC / Vs Ingeniería y Urbanismo Sociedad Limitada Sucursal del Perú / Daniel Francisco Osos Padilla).

Contrato N° 133-2016-MTC/20 del 23-Nov-2016, por S/ 0,94 millones.

✓ Consultor solicitó el 27-Ene-2017 la suspensión de obligaciones contractuales por los eventos climatológicos y caída de huaycos, el cual se le otorgó el 02-Feb-2017.

✓ Reinicio de las obligaciones contractuales: 27-Abr-2017.

✓ Situación Actual:

○ Mediante Resolución Directoral N°843-207-MTC/20 del 17-Oct-2017, se aprueba la prestación adicional 01 por S/ 0,2 millones, originada por mayores servicios de los componentes de Ingeniería e Impacto Ambiental (EVAP) del perfil del proyecto.

○ Segundo Entregable Componente Arqueológico aprobado (Carta N° 049-2017-CRP-RL del 28-Dic-2017)

- Mediante Oficio N° 046-2018-MTC/20.6 del 18-Ene-2018, se observa por 2da vez el informe Final (Componente de Ingeniería).
- Mediante Oficio N° 284-2018-MTC/20.6 del 18-Abr-2018, se remite al SENACE para la clasificación del Proyecto y aprobación de los Términos de Referencia del Estudio de Impacto Ambiental.
- A la fecha el Consultor no subsana las observaciones de acuerdo a los términos de referencia, en las especialidades de diseño vial, hidrología e hidráulica, estructuras, costos y evaluación económica.
- Aprobación prevista para el tercer trimestre 2018.
- Inicio Estudio Definitivo (E) : 3T-2019 Fin (e) : 3T-2020

▪ **REHABILITACION, MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CONOCOCHA (EMPS. RUTAS PE-1N y PE-16) - CONOCOCHA - CATAC - HUARAZ - CARAZ**

- ✓ **SNIP** : 320133 **LONG.** : 270,3 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 492,0 millones **PPTO 2018** : _____
- ✓ Beneficiarios : 384 484 personas
- ✓ Provincias de Barranca (Lima), Huaraz, Carhuaz, Yungay y Huaylas (Ancash), Ruta PE-14A.
- ✓ Con Resolución Directoral N°697-2015-MTC/20 del 30-Jul-2015 se aprobó el Estudio de Perfil.
- ✓ Mediante R.D. N° 648-2017-MTC/20 del 31-Ago-2017 se Resuelve de Pleno Derecho el Contrato N° 039-2017-MTC/20, suscrito con el CONSORCIO VIAL ANCASH (EPCM Consulting S.A.C., Geoconsult S.A Consultores Generales y León & Godoy Consultores CIA LTDA), por incumplimiento de obligaciones contractuales en la elaboración del Estudio de Factibilidad.

✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO

✓ Situación Actual:

Términos de Referencia en elaboración.

Procedimiento de Selección para contratar al Consultor que se encargue de la elaboración de la reformulación del Estudio a Nivel de Perfil, previsto iniciar el último trimestre 2018

Inicio del estudio (e): 1T-2019 Fin (e): 1T-2021

MANTENIMIENTO

▪ **AVENIDAS FAUCETT,AV. MORALES DUAREZ-AV. SANTA ROSA, TRAMOS: EMP. AV. NESTOR GAMBETA-AV. FAUCETT-AV. MORALES DUAREZ- EMP. NÉSTOR GAMBETTA, EMP. MORALES DUÁREZ - AV.SANTA ROSA- EMP. AV. COSTANERA**

- ✓ **LONG.** : 13 Km **PPTO 2018:** S/ 0,3 millones
- ✓ **Ruta** : PE-20 I. Callao.

✓ ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO

✓ Situación Actual:

Contrato de Servicio N° 054-2018-MTC/20 suscrito el 05-Jun-2018 con el Consorcio Grupo Ana Rios (Ana Bertha Rios Padilla/ Ana Rios Consultores E.I.R.L), por S/ 0,7 millones.

Inicio del servicio: 15-Jun-2018. Fin (e): 2T-2019

▪ **SERVICIO DE RECICLADO REPARACION DE PAVIMENTO RIGIDO Y RECAPEO DEL CORREDOR VIAL EMP. PE-20B (AV. MORALES DUAREZ) - AV. SANTA ROSA - EMP. CL-100 (AV. COSTANERA)**

- ✓ **LONG.** : 13 Km. (10 tramos) **PPTO 2018:** S/ .3,0 millones
- ✓ **Ruta** : PE-20 I. Callao.

✓ TRABAJOS PROGRAMADOS

✓ En Procedimiento de Selección –CP N° 016-2018-MTC/20 desde el 19-Jun-2018.

✓ Valor referencial: S/ 15,4 millones. Absolución de Consultas y Observaciones: 11-Jul-2018. Bases elevadas al OSCE. Buena Pro prevista para el 3T-2018.

✓ Inicio (e) 4T-2018 Fin (e) 2T-2019

PROYECTO PERU II

▪ **CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA – DV. YAUYOS – RONCHAS – CHUPACA – HUANCAYO – DV. PAMPAS (343,9 Km.)**

SNIP: 279059

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	149.4Km	S/ 75,4 Millones	S/ 28,0 millones
Conservación:	343.9 Km	S/ 150,0 Millones	S/ 22,7 millones

✓ Provincias de Huancayo; Chupaca, Concepción (Junín) y Yauyos y Cañete (Lima).

✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

✓ Contratista – Conservador: ICCGSA

Contrato N° 093-2015-MTC/20 (23-Set-2015) por S/. 225,4 millones.

✓ Supervisor Conservador: CONSORCIO VIAL CAÑETE-HUANCAYO (Consultores Andinos S.A. / Getinsa - Payma SL Sucursal en Perú / TNM Limitada, Sucursal Perú)

Contrato N° 112-2016-MTC/20 del 06-Oct-2016, por S/ 17,2 millones

✓ Situación Actual:

Conservación:

- Inicio del servicio: 08-Oct-2015. Plazo 05 años.
- Contratista conservador ICCGSA, hizo de conocimiento que con fecha 20-Feb-2018, suscribió contrato de FIDEICOMISO con el Banco Internacional del Perú - Interbank y CHUBB Perú S.A. Compañía de seguros y Reaseguros, con la finalidad de dar continuidad al presente contrato de servicios.
- Se monitorea el nivel de cumplimiento de los trabajos programados.

Mejoramiento:

- Mediante R.D. N° 128-2017-MTC/20 de fecha 23-Feb-2017 se aprobó el Plan de Mejoramiento:
- Inicio de obras: 02-Mar-2017 Fin previsto: Set-2018
- Tramo IV: Zúñiga - Tomas, Tramo: V Tomas - Tinco Yauricocha, Tramo: VIII Pucará - Pazos y Tramo IX: Pazos - Dv. Pampas-
- Se recomendó al contratista la presencia continua del representante de la financiera para cerciorarse y sobre todo AGILIZAR los desembolsos económicos, ya que el retraso de estos desembolsos viene afectando la ejecución de los trabajos del contratista en sus ofrecimientos de implementación de recursos y cumplimiento de los programas semanales que presenta.
- Se solicitó al contratista dar pronta solución a los problemas de pago a las empresas que vienen colaborando, caso de las 03 Pymes del Sector 01, y de la empresas Huamingas, Antipana y CAASAC para que se reintegren al corredor vial en los Tramo 04, 05 asi como de la empresa SAN MARTIN para el tramo 6.
- Se ha tomado conocimiento del contratista que en los próximos días se implementara los recursos de equipos para el tramo 4 para los trabajos de colocado de sello asphaltico y de 01 empresa subcontratista de obras de arte para el tramo 6 en el subtramo del km. 212 – km. 254.

▪ **CARRETERA EMPALME PE-1N – PAMPLONA – SAN JOSE – CAJATAMBO – EMP. PE-18 (206,7 Km.)**

SNIP: 341735

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	141.8Km	S/ 62,8 Millones	S/ 47,0 millones
Conservación:	206.7 Km	S/ 79,7 Millones	S/ 26,5 millones

✓ Ruta Nacional PE-16 A, provincias de Barranca, Cajatambo y Oyón (Lima) y Ocos (Ancash).

✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

✓ Contratista-Conservador: Obras de Ingeniería S.A. (OBRAINSA)

Contrato N° 120-2016-MTC/20 suscrito el 31-Oct-2016, 142,5 millones

- ✓ Supervisión: HOB Consultores S.A.
Contrato N° 042-2018-MTC/20 del 17-May-2018, por S/ 11,2 millones.
 - ✓ Situación Actual:
Conservación:
Inicio del Servicio: 25-Nov-2016 Plazo: 05 años
Se realiza trabajos de Conservación Rutinaria en toda la vía

Mejoramiento:
Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 625-2017-MTC/20 del 25-Ago-2017
 - Inicio obra: Setiembre 2017 Fin estimado: Julio 2018
 - Tramo: Huayto - Dv. Ocros - Pamplona - Cajatambo; Jasuna - Dv. Raura – Oyón)
 - **MEJORAMIENTO CARRETERA EMP. PE 3N (LA CIMA) - CONOCANCHA - EMP. PE 22 (CHINCHAN) (112,0 Km)**
LONG. : 112,0 Km. (Lima: 12 Km.)
SNIP : 360272

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	77.0Km	S/ 22,8 Millones	S/ 18,4 millones
Conservación:	112.0 Km	S/ 45,9 Millones	S/ 10,1 millones

 - ✓ Ruta Nacional PE-3N G, localizada en las provincias de Huarochiri (Lima) y Yauli (Junín).
 - ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
 - ✓ Contratista-Conservador: Corporación MAYO S.A.C.
Contrato N° 094-2017-MTC/20 del 09-Oct-2017, por S/ 68,6 millones.
 - ✓ Supervisor: En Procedimiento de Selección CP N° 041-2017-MTC/20. Buena Pro realizada el 22-May-2018, a favor de la empresa GMI Ingenieros Consultores S.A., por S/11,3 millones. Consentida el 04-Jun-2018. En trámite suscripción del contrato.
 - ✓ Situación Actual:
Conservación:
Inicio del Servicio: 10-Nov-2017. Fin previsto: Nov-22
Plan de Gestión Vial en elaboración-

Mejoramiento:
A la espera de la aprobación del Plan de Mejoramiento
 - **CARRETERA EMPALME PE-1S (I.V. MALA) – CALANGO- SAN JUAN DE VISCAS – SAN LORENZO DE QUINTI – SAN JUAN DE TANTARACHE- CARHUAPAMPA – CHICLLAPATA – CHAYANCA - YURACMAYO – EMP. PE-22 (RIO BLANCO):**
 - ✓ **LONG. :** 182,9 Km. **PPTO 2018:** S/ 0,5 millones
 - ✓ Ruta Nacional PE-22 A
 - ✓ ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO
 - ✓ Contrato N° 0302018-MTC/20 del 11-Abr-2018, suscrito con el CONSORCIO VIAL YURACMAYO (Salazar Jaime Oscar Edgardo - Calleja Carrasco Benjamín Robinson) por S/ 1,0 millones.

Situación Actual:
Inicio del servicio: Abril 2018. En elaboración

Paralelamente se realiza el mantenimiento de la vía a cargo de la Unidad Zonal Lima
- PROYECTO PERU I**
- **CORREDOR VIAL PE-20: EMPALME PE-1N (I.V. ZAPALLAL) – VENTANILLA – OVALO 200 MILLAS - AV. NESTOR GAMBETA – PUERTO CALLAO: 27,3 Km.**
 - ✓ **PPTO 2018:** S/. 33,4 millones
 - ✓ Ruta : PE-20

✓ SERVICIO DE GESTIÓN, OPERACIÓN Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Situación Actual

- ✓ El 27-Oct-2017 se inició el CP N° 056-2017-MTC/20, para la selección del Contratista Conservador, que ejecute los trabajos, con un valor referencial de S/ 124,1 millones. Absolución de Consultas: 16-Abr-2018. El 09-May-2018 OSCE emite pronunciamiento. Bases integradas el 19-Jul-2018. Buena Pro prevista para el 08-Ago-2018.
- ✓ El 28-Dic-2018 se inició el CP N° 079-2017-MTC/20 para la selección del supervisión. Valor Referencial S/ 12,2 millones. Nuevo expediente de contratación aprobado con R.D. N° 641-2018-MTC/20 del 11-Abr-2018.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

- **Carretera Huaura - Sayán - Churín - Oyón/ Ov. Río Seco - Andahuasi - Emp. PE-18 (Sayán): 210,0 Km.**
Ruta : PE-22A Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. PPTO 2018 : S/ 1,2 millones
- **Carretera Av. Néstor Gambeta - Callao: 33,0 Km.**
Ruta : PE-20, 20D, 20E y 20 H Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. PPTO 2018 : S/ 0,8 millones
- **Carretera Av. Elmer Faucett y Av. Morales Duárez y Av. Santa Rosa - Av. Canta Callao - Av. Chillón Trapiche - Av. Túpac Amaru: 52,0 Km.**
Ruta : PE-20B, 20I, 20F y 20G y 20 A Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. PPTO 2018 : S/ 0,9 millones
- **Carretera Acos - Huayllay y Ramales Variante Pasamayo - Huaral: 81,0 Km.**
Ruta : PE-20C y PE-1NB Carretera : No Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. PPTO 2018 : S/ 0,5 millones
- **Carretera Oyón - Abra Uchucchacua: 31,0 Km.**
Ruta : PE-18 Carretera : No Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. PPTO 2018 : S/ 0,3 millones
- **Carretera Emp. PE-1S (I.V. Mala) - Calango - La Capilla - San Juan de Viscas - Alloca - Huancata - Sangallaya - San Lorenzo de Quinti - San Juan de Tantarache - Emp. PE-22: 181,0 Km.**
Ruta : PE-22A Carretera : No Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. PPTO 2018 : S/ 1,1 millones
- **Carretera Lima - Canta - Huayllay: 190,0 Km.**
Ruta : PE-20 Carretera : No Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. PPTO 2018 : S/ 1,2 millones
- **Carretera Pte Los Angeles - Pte. Ricardo Palma: 12,0 Km.**
Ruta : PE-221 Carretera : No Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. PPTO 2018 : S/ 0,4 millones

Lima, 15 de Julio 2018