

PROYECTOS DE INVERSIÓN: SOLUCIÓN DEFINITIVA

- REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1NJ (DV. HUANCABAMBA) – BUENOS AIRES – SALITRAL – DV. CANCHAQUE – EMP. PE-3N - HUANCABAMBA, TRAMO: KM. 71+600 – HUANCABAMBA:**

 - ✓ **SNIP** : 245326 **LONG.** : 71,0 Km
 - ✓ **COSTO** : S/ 502,1 millones **PPTO 2018** : S/ 1,9 millones
 - ✓ **Beneficiarios** : 99 151 personas
 - ✓ Ruta PE-2 A, en la provincia de Huancabamba
 - ✓ OBRA PROGRAMADA
 - ✓ Consultor: HOB Consultores S.A.
Contrato N° 038-2015-MTC/20 del 31-Mar-2015
 - ✓ Mediante R.D. N° 443-2016-MTC/20 del 27-Jun-2016 se aprueba el Estudio de Factibilidad del proyecto.
 - ✓ Situación Actual:
 - Con la RD N° 029-2018-MTC/16 del 15-Ene-2018 se aprueba el Estudio Semidetallado de impacto ambiental y se le entrega la certificación ambiental.
 - Con R.D. N° 227-2018-MTC/20 del 21-Feb-2018 se aprobó el Estudio Definitivo del proyecto
 - Plazo de ejecución 720 d.c.
 - Presupuesto de obra: S/. 460 millones con precios a noviembre 2017, con un plazo de ejecución de 720 d.c., cuya vigencia vence en May-2018.
 - En implementación el procedimiento de selección correspondiente.

Inicio Obras (e) 1T-2019 Fin (e) 1T-2021

- MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE 1N- SANTA ANA – DV. TAMBOGRANDE - PIURA. TRAMO: MIRAFLORES – SANTA ANA - TAMBOGRANDE:**

 - ✓ **SNIP** : 275339 (Por desactivar) **LONG.** : 57,0 Km
 - ✓ **COSTO** : S/ 134,1 millones **PPTO 2018** : S/ 0,7 millones
 - ✓ **Beneficiarios** : 538 758 personas
 - ✓ Ruta Nacional Temporal PE-2D
 - ✓ Estudio de Perfil aprobado con Resolución Directoral N°289-2014-MTC/20 del 15-Abr-2014.
 - ✓ ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO
 - ✓ Con la finalidad de no atravesar la Universidad de Piura, el proyecto considera que la vía vaya por la margen derecha del Río Piura.
 - ✓ Situación Actual:
El 29-Dic-2017 se inició el CP N° 097-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 2,2 millones para la selección del Consultor que elaborará el estudio. Buena Pro prevista para el 25-Jul-2018.

Inicio estudio (e) 3T-2018 Fin (e) 3T-2019
 Definitivo (e) 1T-2020 Fin (e) 1T-2021

- REHABILITACION DE LA RUTA NACIONAL PE-1N – CARRETERA LONGITUDINAL DE LA COSTA NORTE, TRAMO; SULLANA – DESVIO VARIANTE INTERNACIONAL:**

 - ✓ **LONG.** : 264,7 Km
 - ✓ **Beneficiarios** : 538 758 personas
 - ✓ Ruta PE-1N, provincias de Sullana, Talara (Piura), Contralmirante Villar, Zarumilla (Tumbes).
 - ✓ PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN DEL ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL CANCELADO

- ✓ Proceso de Selección AMC N° 003-2016-MTC/20 Derivada del CP N° 076-2015-MTC/2, desde el 16-May-2017, para la elaboración del perfil. (Valor Referencial: S/ 3,5 millones).
- ✓ Con Memorándum N°4076-2017-MTC/20 del 23-Oct-2017, se solicita al Jefe de Procesos de Selección inicie los trámites de cancelación del proceso debido a que se viene desarrollando la intervención del tramo: Sullana – Dv. Talara y se duplicarían las intervenciones.
- ✓ Proceso Cancelado con R.D. N° 020-2018-MTC/20 del 09-Ene-2018.
- MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA RUTA NACIONAL PE-1NK, TRAMO: EMP. PE-1N (DV. CATACAOS) - SECHURA - EMP. PE-04 (DV. BAYOVAR) Y VARIANTE:**
 - ✓ **SNIP** : 378221 **LONG.** : 90,3 Km (Tramo I: 38.76 Km Tramo II: 51.49 Km.)
 - ✓ **COSTO** : S/ 512,7 millones **PPTO 2018** : S/ 1,0 millones
 - ✓ **Beneficiarios** : 515 461 personas
 - ✓ Ruta Nacional: PE-1NK, en la provincia de Sechura.
 - ✓ Estudio de Perfil Aprobado con RD N° 679-2017MTC/20 del 12-Set-2017.
 - ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN
 - ✓ Situación actual:
 El 14-Dic-2017 se dio inicio al CP N° 069-2017-MTC/20, para la Reformulación del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del proyecto. Valor referencial: S/ 3,25 millones Absolución de Consultas y Observaciones: 17-Ene-2018. El 01-Feb-2018 el OSCE emite pronunciamiento, indicando que el Titular de la Entidad deberá declarar la nulidad del procedimiento. Nueva absolución de Consultas: 23-Abr-2018. Bases elevadas al OSCE. El 09-May-2018 OSCE emitió pronunciamiento, comité pendiente por integrar las bases.

Inicio estudio (e)	3T-2018	Fin (e)	3T-2019
Definitivo (e)	1T-2020	Fin (e)	1T-2021

- MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL PE-04 TRAMO: EMP. PE-1N (EL CRUCE) – Dv. SECHURA (PE-1N K) – BAYÓVAR – TERMINAL BAYÓVAR – BAPO:**
 - ✓ **SNIP** : 361441 **LONG.** : 66,1 Km
 - ✓ **COSTO** : S/ 230 millones **PPTO 2018** : S/ 0,7 millones
 - ✓ Beneficiarios : 32 965 personas
 - ✓ Ruta Nacional PE-04, en la provincia de Sechura
 - ✓ Estudio de Perfil Aprobado con Resolución Directoral N°617-2016-MTC/20 del 01-Set-2016.
 - ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL
 - ✓ Situación Actual:
 Contrato N° 034-2018-MTC/20 del 03-May-2018, con el Consorcio Bayovar (MTV Perú E.I.R.L – Floriano Palacios León), por S/ 2,0 millones.

Inicio del servicio:	21-May-2018.	Fin (e)	2T-2019
Definitivo (e)	1T-2020	Fin (e)	1T-2021

MANTENIMIENTO PERIODICO

- RUTA NACIONAL PE-1NL TRAMO: EMP. PE-1N (DV. PTE. MACARÁ) – DV. TAMBO GRANDE – PTE. LAS LOMAS – LAS LOMAS – DV. SUYO – PTE. SUYO – DV. SURPAMPA (PE-1N M) – DV. LA TINA (PE-1N M) – PTE. MACARÁ (FRONTERA CON ECUADOR):**
 - ✓ **LONG.** : 120,9 Km
 - ✓ **COSTO** : S/ 80 millones **PPTO 2018:** S/ 1,0 millones

- ✓ Ruta Nacional PE-1NL, en la provincia de Sullana
- ✓ ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO
- ✓ Consultor: Urci Consultores SL Sucursal del Perú
Contrato N° 074-2016-MTC/20 del 04-May-2016, por S/ 1,8 millones.
- ✓ Inicio del Servicio : 11-May-2016.
- ✓ Situación Actual:
El 30-May-2016, La Procuraduría Pública del MTC con Memorándum N° 4026-2016-MTC/07, informa que el 22-Jun-2016 el Consultor presentó la solicitud de arbitraje ante el Centro de Análisis y Resolución de Conflictos de la PUCP, al existir controversia sobre la fecha de inicio del servicio.

El 30-Nov-2017, La Procuraduría Pública con Memorándum N° 6597-2017-MTC/07, adjunta el LAUDO ARBITRAL DE DERECHO declarando INFUNDADA la 1ra, 2da, 4ta, 5to, 6to y 7to pretensiones y fundada en parte la 3ra pretensión, referido a la longitud de 120 Km a 128 Km.

Por otro lado la situación del estudio es la siguiente_
Informe N° 01: Conforme
Informe N° 02 Observado el 15-Feb-2018 por 15va vez.
Informe N° 03 (Borrador del Informe Final observado el 18-Ene-2018 por 13va vez.

Estudio se encuentra atrasado, se estima que el Estudio culmine en el mes de Octubre 2018.

▪ **SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO EN LA CARRETERA: SULLANA – DV. TALARA. EMP. PE-1N (DV. CATACAOS) – PIURA (AV. EL PROGRESO – GUARDIA CIVIL, ACCESO AEROPUERTO y EMP. PE-1N (DV CATACAOS) – CATACAOS – OV. BAYOVAR**

LONG. : 101,9 Km. PPTO 2018: S/ 88,3 millones
Provincias de Sechura y Sullana, Rutas: PE-1N, PE-1NK y PE-1NJ-

- ✓ SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO
- ✓ El 29-Dic-2017 se realizó la Contratación Directa CD N° 006-2017-MTC/20, con la empresa Construcción y Administración S.A. por S/ 88,1 millones.
- ✓ Contrato N° 003-2018-MTC/20 del 10-Ene-2018.
- ✓ Inicio de los trabajos: 25-Ene-2018.
- ✓ Plazo: 06 meses
- ✓ Situación Actual:
El contratista está realizando la intervención del tramo de la Av. Guardia Civil de 1.2 Km. de longitud a doble vía, incluido el Ovalo Luis Montero (Av. El Progreso con Av. Guardia Civil).

Se tiene programado culminar el 100% de los trabajos el 20-Jul-2018.

PROYECTO PERU I

▪ **CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (EL CRUCE) - BAPPO / OVALO BAYOVAR – PIURA / PIURA – LA OBRILLA – TAMBOGRANDE /EL 21 - TAMBOGRANDE – MACARÁ /DV. LA TINA – EMP. PE-1NL**

- ✓ **LONG.** : 347,6 Km
- ✓ **COSTO** : S/ 43 millones **PPTO 2018 : S/ 6,3 millones**
- ✓ Provincias de Piura, Ayabaca, Sechura.

- ✓ Antecedentes:
Se realizaron trabajos de Conservación Vial por niveles en la Carretera Dv. Bayovar – Bappo – Sechura – Piura – Dv. Bayovar de 157,2 Km (Contrato de Servicios N° 0037-2010-MTC/20, suscrito el 15-Feb-2010, con la empresa Concar S.A, por S/. 64,92 millones. Plazo: 05 años. Término inicial de los trabajos: 29-Mar-2015.

Posteriormente la vía se atendió por administración directa, hasta la suscripción de un contrato complementario (Contrato Complementario N° 121-2015-MTC/20 al Contrato N° 037-201-MTC/20 del 02-Nov-2017), S/. 14,6 millones. Los trabajos se reiniciaron el 05-Nov-2015 y Concluyeron el 05-May-2017. A la fecha se continúan realizando trabajos de mantenimiento rutinario a cargo de la Unidad Zonal I – Piura – Tumbes, con un presupuesto asignado de S/ 0,7 millones.

- ✓ SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO
- ✓ Plazo: 03 años

- ✓ Situación Actual:

El 18-Ago-2017 se inició el CP N° 038-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 42,9 millones.

Buena Pro realizada el 15-Mar-2018. A favor del CONSORCIO 2T - PIURA (Tableros y Puentes S.A. Sucursal del Perú - Termirex SAC), por S/ 34,3 millones. Consentida el 28-Mar-2018.

El 21-Jun-2018 se publicó en el SEACE la nulidad del procedimiento de selección retro trayendo a la etapa de evaluación y calificación, la nulidad se consiente el 04-Jul-2018.

Se reconformó el comité el 04-Jul-2018

Comité deberá volver a calificar al postor del segundo y tercer lugar.

Inicio del servicio (E): 3T-2018.

Fin (E) 3T-2021

- **CARRETERA SULLANA - TUMBES – PTE. LA PAZ/ OVALO ZARUMILLA – AGUAS VERDES / SULLANA – EL ALAMOR / SULLANA – TAMBOGRANDE**

- ✓ LONG. : 395,3 Km **PPTO 2018:** S/ 15,5 millones

- ✓ COSTO : S/ 34,4 millones

- ✓ Provincias: Piura, Paita, Sullana, Talara (Región Piura), Tumbes, Contralmirante Villar y Zarumilla (Tumbes).

- ✓ Se realizaron trabajos de Conservación Vial por Niveles de Servicio en la Carretera Dv. Paita – Sullana – Dv. Talara – Mancora – Aguas Verdes, Sullana – Macara y Límite Internacional Lado Peruano Eje Vial N° 01: (Longitud actual de la vía 401,08 debido a tramo concesionado: Dv. Paita - Sullana), desde el 16-Abr-10 hasta el 04-Mar-2017 (Incluido contrato Complementario), a cargo del Consorcio Vial Sullana, por S/ 180,0 millones.

- ✓ **SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS**

- ✓ Contratista – Conservador: VALORIZA CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURAS S.A. SUCURSAL DEL PERU Contrato N° 001-2018-MTC/20 del 05-Ene-2018, por S/ 34,4 millones. Plazo: 03 años.

- ✓ Situación Actual:

Inicio de los Trabajos: 25-Ene-2018. Actualmente en ejecución.

Fin previsto: 24-Ene-2021

- **CORREDOR VIAL: EMP. PE-04-B (Hualapampa) – SONDOR – HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCCHOBAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS – Emp. PE-5N (Ambato) / HUANCABAMBA – CANCHAQUE Y SOCCHOBAMBA – AYABACA**

LONG. : 380,6 Km

COSTO : S/ 272,5 millones

- ✓ Rutas nacionales: PE-3N, PE-02A y PE-02B, provincias: Huancabamba y Ayabaca (Piura) y San Ignacio (Cajamarca)

- ✓ **SERVICIO DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO CONCLUIDO**

- ✓ Contratista – Conservador: CONSORCIO GESTIONES VIALES DEL NORTE (OBRAS DE INGENIERIA S.A – ODEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C Y SVC/ INGENIERIA Y CONSTRUCCION).

Contrato de Servicios N° 069-2012-MTC/20 por S/241,7 millones más Adicional de S/. 30,8 millones

Inicio del Servicio : 05-Oct-2012 Fin: 03-Oct-2017

- ✓ Situación Actual:

Trabajos concluidos.

PROYECTO PERU II

▪ **CORREDOR VIAL EMP. PE-04B – SONDOR - SOCCHABAMBA – VADO GRANDE: 362,4 Km.**

SNIP: 323795

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	184.0 Km	S/ 88,9 Millones	S/ 33,8 millones
Conservación:	362.4 Km	S/ 117,1 Millones	S/ 23,4 millones

- ✓ Ruta PE-3N, provincias de Ayabaca y Huancabamba
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION
- ✓ Contratista – Conservador: Consorcio JJC – Mayo (JJC Contratistas Generales S.A. – Corporación Mayo S.A.C.) Contrato de Servicios N° 161-2015-MTC/20 del 16-Dic-2015, por S/ 205,9 millones
- ✓ Supervisor: Consorcio Vial Vado Grande (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C , Lagesa Ingenieros Consultores S.A. y Tec-Cuatro S.A Sucursal Perú)
- ✓ Situación Actual:
- ✓ Mediante R.D. N° 033-2017-MTC/20 del 17-Ene-2017 se aprueba el Plan de Conservación del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación por niveles de Servicio del Corredor Vial.

Conservación:

- Inicio del Servicio : 22-Ene-2016 Fin: 21-Ene-2021
- Contratista Conservador realiza labores de mantenimiento en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales con la finalidad de mantener la transitabilidad

Mejoramiento:

- Inicio Obras de Mejoramiento: 03-Ene-2017. Avance: 60% Fin (E) : 4T-2018 (Tramo: Huancabamba - Curilcas – Socchabamba)
- Con RD N° 782-2017-MTC/20 (06-Oct-2017), se aprueba la modificación del Plan de Mejoramiento, considerando la inclusión de la partida de Riego de Liga en reemplazo de la imprimación asfáltica-

▪ **CARRETERA: EMP. PE-1NL (DV TAMBOGRANDE) – TAMBOGRANDE – CHULUCANAS – EMP. PE-3N (PACAIPAMPA), EMP. PE-1N J (EL CINCUENTA) – EMP. PE 1N R (CHULUCANAS) y EMP. PE-02 A (DV. PTE. CARRASQUILLO) – PTE. CARRASQUILLO – EMP. PE-1N R: (CARRETERA ANDINO CENTRAL)**

SNIP : 37271 LONG. : 186,4 Km
 COSTO : S/ 106 millones

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	115.3 Km	S/ 36,8 Millones	S/ 18,9 millones
Conservación:	186.4 Km	S/ 53,9 Millones	S/ 15,7 millones

- ✓ Ruta Nacional PE-1N R, PE-1N S y PE-02C provincias: Piura, Morropón y Ayabaca.
- ✓ SERVICIOS DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Con R.D. N° 046-2017-MTC/20 del 20-Ene-2017 se aprueba el Perfil del proyecto de Mejoramiento de la carretera por niveles de servicio, con un costo de inversión de S/ 49,4 millones y un plazo de ejecución de 360 días.
- ✓ Contratista – Conservador: CONSTRUCTORA M.P.M. S.A. Contrato N° 095-2017-MTC/20 del 11-Oct-2017, por S/ 90,6 millones.

- ✓ Supervisión: Consorcio Supervisor Vial Carrasquillo (Servicio de Consultores Andinos Sociedad Anónima – Kinkar SAC
Contrato N° 037-2018-MTC/20 suscrito el 15-May-2018, por S/ 11,1 millones.
- ✓ Situación actual:
Conservación:
 - Inicio del Servicio: 27-Oct-2017. Fin: 26-Oct-2022
 - Trabajos de mantenimiento en ejecución.**Mejoramiento:**
 - Se elabora el Plan de Mejoramiento, a la espera de su aprobación a fin de iniciar los trabajos de mejoramiento a nivel de solución básica
 - Inicio del servicio (E): 4T-2018. Fin (E) 3T-2020
- **CARRETERA CHAMAYA (Dv. Olmos) – JAÉN – SAN IGNACIO – PUENTE INTEGRACION (Frontera con Ecuador) - / SONDROR – TABACONES – DV. SAN JOSE DEL ALTO – TAMBORAPA (Emp. PE-5N) – CANCHAQUE - HUANCABAMBA POR NIVELES DE SERVICIO:**
 - ✓ **LONG.** : 369 Km. **PPTO 2018:** S/ 0,5 millones
 - ✓ Rutas Nacionales PE-5N, PE-02A y PE-02B, provincias de Jaén y San Ignacio (Cajamarca), y Huancabamba (Piura).
 - ✓ ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO
 - ✓ Consultor: Consorcio Consultor Norte (Servicio de Consultores Andinos Sociedad Anónima y Kincar S.A.C.)
Contrato N° 073-2017-MTC/20 del 25-Jul-2017, por S/ 1,9 millones.
 - ✓ Situación Actual:
Inicio del estudio: 04-Ago-2017. Actualmente en elaboración.
Aprobación prevista para el tercer trimestre 2018.
- **CARRETERA: EMP.PE-1N (DV PTE MACARÁ) – DV- TAMBO GRANDE – PTE LAS LOMAS – LAS LOMAS – DV SUYO – PTE SUYO – PTE MACARA (FRONTERA CON ECUADOR) / EMP. PE-1NL (DV. SURPAMPA) – SUR´PAMPA - EMP. PE-1NL (DV. PTE. MACARÁ)/ EMP. PE-1NL (SAJINO) – PAIMAS – AYABACA – EMP. PE-3N (SOCCHABAMBA) /PIURA (MIRAFLORES) – EMP. PE-1NU (TAMBOGRANDE)/EMP. PE-1NL – TAMBOGRANDE - / EMP. PE-1NJ (EL VEINTIUNO) – EMP PE-1NR (TAMBOGRANDE), POR NIVELES DE SERVICIO**
 - ✓ **LONG.** : 331,6 Km. **PPTO 2018:** S/ 0,4 millones
 - ✓ Provincias de Piura, Ayabaca y Sullana
 - ✓ ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA POR NIVELES DE SERVICIO
 - ✓ Situación Actual:
El 14-Mar-2018 se inició el CP N° 008-2018-MTC/20. Valor Referencial: S/ 1,7 millones. Buena Pro realizada el 02-Jul-2018, a favor de la empresa IH Asesores y Consultores S.A.C., por S/ 1,3 millones. Consentida el 13-Jul-2018.

Suscripción del contrato en trámite.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

- **Carretera Dv. Sajinos – Paimas / Ayabaca – Dv. Socchabamba: 39,5 Km.**

Ruta	: PE-1NT	Carretera	: Pavimentada
Periodo	: Ene- Dic.	PPTO 2018	: S/ 0,6 millones
- **Carretera Dv. La Tina – La Tina – Surpampa – Cachaquito (Ramal): 14,3 Km.**

Ruta : PE-1NM Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Mar. **PPTO 2018** : S/ 0,1 millones

▪ **Carretera Miraflores – Santa Ana – La Obrilla: 26,1 Km.**

Ruta : PE-02D Carretera : Pavimentada
Periodo : Mar- Jul. **PPTO 2018** : S/ 0,2 millones

▪ **Carretera La Obrilla – Emp. PI-106 (Locuto): 36,0 Km.**

Ruta : PE-02D Carretera : No Pavimentada
Periodo : Mar- Jul. **PPTO 2018** : S/ 0,2 millones

▪ **Carretera Paimas – Tondopa. Arreipite - Ayabaca: 53,0 Km.**

Ruta : PE-1NT Carretera : No Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones

▪ **Carretera Sullana – Macará: 128,0 Km.**

Ruta : PE-1NL Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Mar. **PPTO 2018** : S/ 0,2 millones

▪ **Carretera Dv. Bayovar – Bappo – Sechura - Piura: 157,2 Km.**

Ruta : PE-04 y PE-1NK Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Mar. **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones

▪ **Carretera Canchaque . Huancabamba / Sondor – Abra Cruz - Chiquita: 94,6 Km.**

Ruta : PE-02A y PE-2B Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 1,4 millones

▪ **Carretera Piura (Av. Guardia Civil – Av. Progreso) – Emp. PE-1N (Dv. Catacaos): 6,8 Km.**

Ruta : PE-1NJ Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Dic. **PPTO 2018** : S/ 0,4 millones

Lima, 15 de Julio 2018