

PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

- **CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE JULIACA (Ramal Sur: Cabanillas – Caracoto, longitud 14.3 Km.; Ramal Norte: Cabanillas – Escuri, longitud 18.7 Km.)**

 - ✓ **SNIP** : 185240 **LONG.** : 33.0 Km.
 - ✓ **Costo** : S/ 425,7 millones **PPTO 2018** : S/ 0,6 millones
 - ✓ **Beneficiarios** : 225 146 personas
 - ✓ Mediante RD N° 985-2012-MTC/20 del 22-Nov-2012, se aprueba el estudio de Perfil.
 - ✓ ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN PAQUETE (DEFINITIVO EN ELABORACION)
 - ✓ Consultor: Hob Consultores S.A.
 Contrato N° 154-2015-MTC/20 del 14-Dic-2015, por S/. 2,4 millones
 - ✓ Inicio del Estudio : 11-Ene-2016 (Factibilidad).
 - ✓ Estudio de Factibilidad:
 Aprobado Resolución Directoral N° 901-2016-MTC/20 del 13-Dic-2016
 Monto de Inversión : S/. 425,7 millones
 - ✓ Estudio Definitivo (Inicio: 18-Oct-2016)
 - Componente Ingeniería: Informe Final conforme (oct-2017). A excepción de la especialidad de Costos y Presupuestos.
 - Componente Ambiental
 - ✓ La DGASA como resultado de la revisión del Estudio de Impacto Ambiental, está solicitando para emitir su aprobación, las autorizaciones de las Canteras de río, emitidas por la Autoridad Local de Agua (ALA) Juliaca y las Municipalidades de Lampa, Cabanillas y Santa Lucia.
 - ✓ A la espera de la Resolución de Alcaldía de la Municipalidad Provincial de Lampa que autoriza la explotación de la Cantera, información faltante que será remitida a la DGASA para que finalmente se apruebe el componente de Impacto Ambiental.
 - Aprobación prevista 3T-2018.

- **MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PUNO - DESAGUADERO**

 - ✓ **SNIP** : 16247 **LONG.** : 142.2 Km.
 - ✓ **Costo** : S/ 847,9 millones **PPTO 2018** : S/ 0.7 millones
 - ✓ **Beneficiarios** : 320 144 personas
 - ✓ Ruta Nacional PE-3S, provincias de Puno, El Collao y Chucuito.
 - ✓ Mediante R.D. N° 1303-2015-MTC/20 del 11-Dic-2015 se aprueba el Estudio de Perfil del proyecto.
 - ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL
 - ✓ Situación Actual
 - Contrato N° 050-2018-MTC/20 del 30-May-2018, suscrito con la empresa **JNR Consultores**, por S/ 2,5 millones.
 - Perfil Reformulado:
 Inicio : 18-Jun-2018. Término previsto: 1T-2020
 Consultor presentó Informe Inicial – Plan de Trabajo el cual se encuentra observado.
 - Definitivo:
 Inicio (E) : 3T-2020. Término previsto: 4T-2021

- **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: JULIACA - HUANCANÉ (52,2 Km.)**

 - ✓ **SNIP** : 320148 **LONG.** : 52.2 Km.
 - ✓ **Costo** : S/ 178,4 millones **PPTO 2018** : S/ 0,5 millones
 - ✓ **Beneficiarios** : 275 206 personas
 - ✓ Rutas Nacionales PE-34H y PE-34I, provincias de San Ramón y Huancané.
 - ✓ Mediante Resolución Directoral N° 1046-2015-MTC/20 del 16-Oct-2015, se aprueba el Estudio de Perfil.

- ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO
- ✓ Situación Actual:
- ✓ El 29-Dic-2017 se inició el CP N° 098-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 1,7 millones, para la selección del Consultor que elabore el estudio. Absolución de Consultas y Observaciones: 23-Mar-2018. Bases fueron elevadas al OSCE el cual emitió Pronunciamiento el 11-Abr-2018. Términos en Referencia en modificación.
- ✓ I (E): 3T-2018 T(E): 3T-2019
- ✓
- **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PUTINA – SANDIA – SAN JUAN DEL ORO – FRONTERA CON BOLIVIA:**
 - ✓ **SNIP** : 336084 **LONG.** : 261.7 Km.
 - ✓ **Costo** : S/ 945,3 millones **PPTO 2018** : _____
 - ✓ **Beneficiarios** : 93 563 personas
 - ✓ Ruta Nacional PE-34H, provincias de San Antonio de Putina y Sandia.
 - ✓ Con R.D. N° 144-2016-MTC/20 del 08-Mar-2016, se aprobó el Estudio de Perfil.
 - ✓ REFORMULACION DEL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
 - ✓
 - ✓ Situación Actual:
 La DGASA con Resolución Directoral N° 459-2017-MTC/16 del 26-Oct-2017, asigna la Categoría II – Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado (EIA-sd) al proyecto “Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Putina – Sandia – San Juan del Oro – Frontera con Bolivia”.
 - ✓
 - ✓ Convocatoria prevista para el último trimestre 2018.
 - ✓
 - ✓ I (E): 1T-2019 T(E): 2T-2020
 - ✓
- **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU- 135) CHECA - MAZOCRUZ, Km. 0+000 – Km. 73.+280.75):**
 - ✓ **SNIP** : 198720 **LONG.** : 73.3 Km.
 - ✓ **Costo** : S/ 285,7 millones **PPTO 2018** : S/ 63,8 millones
 - ✓ **Beneficiarios** : 107 922 personas
 - ✓ Ruta Nacional PE-38 A, provincias de El Collao y Chucuito.
 - ✓ Mediante Resolución Ministerial N° 661-2017-MTC/01.02 del 17-Jul-2017, se da por concluida la Reclasificación Temporal de la Ruta Nacional PE-38A (ramal) de Trayectoria: Emp. PE-36A (Mazocruz) - Pte. Conduriri – Conduriri – Pte. Untave – Curucuru – Emp. PE-3S (Ilave), en el tramo: Mazocruz – Checa, recuperando su condición como Ruta Nacional.
 - ✓
 - ✓ Con R.D. N° 596-2017-MTC/20 del 15-Ago-2017, se aprueba el Expediente Técnico Definitivo del proyecto, con precios a marzo 2017 y un plazo de 720 d.c.
 - ✓ A LA ESPERA DEL INICIO DE OBRAS PREVISTO PARA AGOSTO 2018
 - ✓ **Contratista:** Constructora San José S.A.
 Contrato N° 038-018-MTC/20 del 15-May-2018, por S/ 242,8 millones. Plazo: 720 d.c.
 - ✓ **Supervisor:** HOB Consultores S.A.
 Contrato N° 063-2018-MTC/20 del 21-Jun-2018, por S/ 15,5 millones.
 - ✓ Situación Actual:
 Entrega de terreno: 26-Jul-2018
 - ✓ I (O): 3T-2018 T(O): 3T-2020
- **CARRETERA: EMP. PE-3S – PUNO – VILQUE – MAÑAZO – EMP. PE-34 HUATAQUITA:**
 - ✓ **SNIP** : _____ **LONG.** : 56,1 Km.
 - ✓ Ruta Nacional PE-34U provincia de Puno; reclasificado temporalmente mediante Resolución Ministerial N° 270-2014-MTC/02.

- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PENDIENTE DE INICIAR POR ADMINISTRACION DIRECTA (SUPEDITADO AL CIERRE DEL PIP)
- ✓ Situación Actual:
 Mediante Memorándum N° 796-2016-MTC/21 de fecha 30.Set.2016, PROVIAS DESCENTRALIZADO comunica a PROVIAS NACIONAL, que el Contrato de Obra N° 201-2011-MTC/21 de la mencionada carretera fue resuelto y se encuentra en arbitraje, por lo tanto el PIP no puede cerrarse; En consecuencia no se puede iniciar el estudio de Preinversión a nivel de Perfil.
- **CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA, TRAMO V: URCOS – CALAPUJA (KM. 1019+600 al KM. 1287+750)**
 - ✓ **LONG.** : 268,3 Km. **PPTO 2018:** S/ 1,2 millones
 - ✓ Ruta Nacional PE - 3S forma parte de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 5, provincias de Lampa, Melgar (Región Puno); Canchis y Quispicanchis (Región Cusco).
 - ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
 - ✓ Situación Actual:
 El 29-Dic-2017 se inició el CP N° 088-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 3,9 millones, para la selección del Consultor que elabore el estudio. Integración de bases realizada el 11-Jun-2018. Buena Pro prevista para el 01-Ago-2018.
 - ✓ I (E): 3T-2018 T(E): 1T-2020

PROYECTO PERU II

- **CORREDOR HUMAJALSO – DESAGUADERO y TACNA - TARATA – CAPAZO - MAZOCRUZ (421,3 Km.)**
 SNIP: 325684

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	137.3 Km	S/ 71,3 Millones	S/ 1,1 millones
Conservación:	421.3 Km	S/ 188,7 Millones	S/ 13,9 millones

 - ✓ Rutas Nacionales PE-36A y PE-38, provincias de Tarata, Candarave (Tacna); Mariscal Nieto (Moquegua); y las provincias de El Collao y Chucuito (Puno).
 - ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO
 - ✓ Contratista – Conservador: CONSORCIO CONSERVACION VIAL SANTA ROSA (Mota-Engil Perú S.A. y Cosapi S.A.) - Contrato N° 002-2016-MTC/20 del 06-Ene-2016, por S/ 259,9 millones
 - ✓ Situación Actual:
Conservación:
 Inicio del Servicio: 06-Feb-2016 Fin: 05-Feb-2021

 Con R.D. N° 308-2017-MTC/20 del 11-May-2017 se aprueba el Plan de Conservación del Programa de Gestión Vial, que incluye el Relevamiento de Información.

 El Contratista Conservador viene ejecutando trabajos de conservación rutinaria después de la Conservación Periódica a lo largo del corredor vial de la Ruta PE-36 A Tramos I, II, III y IV (Dv. Humajalso hasta Desaguadero – Lomo de Toro) y conservación periódica después del Mejoramiento en la Ruta PE-38 Tramo V y VI (Tacna – Alto de la Alianza – Tarata) y atención de emergencias.

Mejoramiento:
 Mediante R.D. N° 476-2017-MTC/20 del 03-Jul-2017 se aprueba el Plan de Mejoramiento del Programa de Gestión Vial, a fin de ejecutar obras en el siguiente tramo: Tarata - Capazo - Mazocruz

Inicio de obras: 22-Ago-2017

Fin: 1T-2018

Al mes de Marzo se tienen concluidos los trabajos de Mejoramiento y Conservación Periódica al 100%.

▪ **CORREDOR VIAL: JULIACA –PUTINA – ORIENTAL - SANDIA – SAN IGNACIO – PUNTA DE CARRETERA Y DV. PUTINA – MOHO – CONIMA – MILILAYA – FRONTERA CON BOLIVIA Y DV. MILILAYA – TILALI – FRONTERA CON BOLIVIA (438,1 Km.)**

SNIP: 335745

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	114.3 Km	S/ 59,0 Millones	S/ 30,1 millones
Conservación:	438.1 Km	S/ 231,0 Millones	S/ 30,4 millones

✓ Rutas Nacionales PE-34 H; PE-34 I y PE – 34V, as provincias de Juliaca, Azangaro, Huancané, Moho, San Antonio de Putina y Sandia.

✓ Antecedentes:

Se realizaron trabajos de conservación por niveles de servicio a cargo de la empresa ICCGSA por el monto de S/. 188,7 millones desde el 17-Nov-2009 hasta el 16-Nov-2014 y desde el 11-Feb-2015 hasta el 10-Feb-2016 (Contrato Complementario N° 019-2015-MTC/20 al Contrato de Servicios N° 132-2009-MTC/20, Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera: Juliaca - Huancané – Moho – Tilali – Frontera Bolivia y Dv. Huancané – Putina – Sandia – San Ignacio, por el monto de S/. 28,1 millones.

✓ TRABAJOS DE CONSERVACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA POR NIVELES DE SERVICIO

✓ Contratista-Conservador: ICCGSA

Contrato N° 0066-2016- MTC/20, suscrito el 22-Mar-2016, por S/. 289,97 millones. Plazo 5 años

✓ Supervisor: ACRUTA & TAPIA Ingenieros SAC

Contrato N° 011-2018-MTC/20 del 23-Feb-2018, por S/ 14,4 millones-

✓ Situación Actual:

Conservación:

- Inicio del servicio: 20-Abr-2016 Fin : 19-Abr-2021
- Plan de Conservación del Plan de Gestión Vial (PGV), aprobado con R.D N° 385-2017-MTC/20 del 01-Jun-2017
- Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario y atención de emergencias viales en toda la vía.

Mejoramiento:

- Mediante R.D. N° 466-2017-MTC/20 del 27-Jun-2017 se aprueba el Plan de Mejoramiento del PGV. Tramos: Quiquira - Putina Punco - Punta Carretera; Dv. Mililaya - Frontera con Bolivia; Tilali- Frontera con Bolivia
- Los trabajos de mejoramiento, han sido reprogramados a solicitud del contratista y aprobado por la Supervisión de Julio a diciembre del 2018.

▪ **CORREDOR VIAL: Emp. PE-34B (ROSARIO) –CARLOS GUTIERREZ- CRUCERO-EMP. PE-34H (Quiscupunco) – ORIENTAL – ANANEA - COJATA- VILQUE CHICO-Emp. PE-34I (COASIA) (209,2 Km.)**

SNIP: 318981

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	186.3 Km	S/ 112,6 Millones	S/ 44,4 millones
Conservación:	209.2 Km	S/ 90,7 Millones	S/ 18,2 millones

✓ Ruta Nacional PE-34K, PE-34H y PE-34L, provincias de Huancane, San Antonia de Putina, Sandia, Carabaya y Azángaro

✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

✓ Contratista-Conservador: Construcción y Administración S.A.

Contrato N° 120-2015-MTC/20, suscrito el 30-Oct-2015, por S/. 203,3 millones.

- ✓ Supervisión: Consorcio Supervisor Vial Oriental (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C / Motlima S.A./Conurma Ingenieros y Consultores SL Sucursal del Perú/ Corporación Peruana de Ingeniería S.A.). Contrato N° 110-2016-MTC/20 del 14-Set-2016, por S/ 21,8 millones.

✓ Situación Actual:

Conservación:

- Mediante R.D. N° 509-2017-MTC/20 del 14-Jul-2017, se aprobó el Plan de Conservación del Programa de Gestión Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
- Inicio de los trabajos : 24-Nov-2015 Plazo: 08 años
- Se realizan labores de conservación, así como la atención de emergencias viales que se presenten.

Mejoramiento:

- Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 348-2017-MTC/20 del 22-May-2017
- Inicio obra: 29-May-2017 Fin estimado: 4T-2018
- Tramos: Vilque Chico - Tiquitiqui - Cojata - Suches - Dv. Putina; Saytocochoa - Curupata - Rosario

▪ **CARRETERA: EMP. PE-3S (DV. ABANCAY) - CHUQUIBAMBILLA – DV. CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS – VELILLE - YAURI - HECTOR TEJADA – EMP. PE-3S (AYAVIRI) POR NIVELES DE SERVICIO (576,5 Km.)**

SNIP: 326161

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	328.5 Km	S/ 140,1 Millones	S/ 55,7 millones
Conservación:	576.5 Km	S/ 197,8 Millones	S/ 67,6 millones

- ✓ Rutas Nacionales: PE-3SF, PE-3SG, entre las regiones de Apurímac, Cusco y Puno
- ✓ Antecedentes:
Contrato N° 081-2010-MTC/20 del 15-Abr-2010, con la empresa: ICCGSA, por S/ 176,7 millones, para realizar la conservación del CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI. Los trabajos se iniciaron el 20-May-2010 y concluyeron el 19-May-2015.

- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Contratista – Conservador: CONSORCIO VIAL SIERRA (Iccgsa, Concar)
Contrato N° 008-2016 -MTC/20 del 12-Ene-2016, por S/ 334,6 millones.
- ✓ Supervisor: CONSORCIO SUPERVISOR SANTO TOMAS – YAURI (Servicios de Consultores Andinos S.A. y FUNSA Ingenieros S.A.C.)
Contrato N° 005-2018-MTC/20 del 12-Ene-2018, por S/ 17,0 millones
- ✓ Adicional N° 01 aprobado: S/ 5,0 millones Deductivo N° 01: S/1,6 millones Mejoramiento

✓ Situación Actual:

▪ **Conservación:**

- Inicio del servicio: 08-Feb-2016. Fin: 07-Feb-2021
- A la fecha se realizan trabajos de Conservación Rutinaria y Atención de Emergencias.

▪ **Mejoramiento:**

- Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 267-2017-MTC/20 del 26-Abr-2017
- Inicio obra: 03-May-2017 Fin estimado: Dic 2018
- Tramos: Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Curasco - Km. 226+750; Pte. Quero - Yauri; Dv Ocoruro - Emp PE-3S (Dv. Ayaviri)
- Debido al inicio del período de lluvias, los trabajos de Conservación Periódica y Mejoramiento se paralizaron desde el 31-Dic-2017 al 20-Abr-del 2018.
- Los trabajos de Conservación periódica se reiniciaron el 20-Abr-2018 con labores de reciclado con suelo mejorado con cemento de 0.20 m. e imprimación en el Tramo IV.
- Los trabajos de Mejoramiento se ha reiniciado con labores de terraplenes en el Tramo II, y ejecución de Obras de Arte en el Tramo I y II, así mismo el estabilizado con emulsión en el Tramo IX.

▪ **PROYECTO PRO REGION PUNO:**

- ✓ **SNIP** : 379981 **LONG.** : 1 328,5 Km.

- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS
- ✓ Con Resolución Directoral N° 307-2017-MTC/20 del 11-May-2017, se aprobó el estudio de perfil.
- ✓ Para fines de contratación de la empresa contratista-conservadora se ha subdivido el Proyecto Pro región Puno en cuatro (04) paquetes:
- ✓ Situación Actual:
 En implementación los procesos de selección respectivos, para la contratación de los contratistas Conservadores que ejecutarán el Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial del Corredor Pro Región Puno, en un periodo de 05 años:
 - **PAQUETE 01 " PE3SM, PE3SN, PE-34M, PE-34N, PE-34Ñ, PE34O y PE-34P". 444,5 Km.**
 El 30-Nov-2017 se inició el CP N° 067-2017-MTC/20. Valor Referencial: S/ 215,3 millones.
 Bases integradas el 13-Jul-2018. Buena Pro prevista para el 31-Jul-2018.
 PPTO 2018: S/ 24,8 millones.
 - **PAQUETE 02: "PE-34Q, PE-34S, PE-34T, PE-3SO, PE-3SP, PE-3SS y PE-3SÑ": 267,5 Km.**
 El 13-Dic-2017 se inició el CP N° 063-2017-MTC/20. Valor Referencial: S/ 146,8 millones. Buena Pro prevista para el 31-Jul-2018.
 PPTO 2018: S/ 15,8 millones.
 - **PAQUETE 03 " PE-34R, PE-3SQ y PE-3SR":296,0 Km.**
 El 24-Nov-2017 se inició el CP N° 066-2017-MTC/20. Valor Referencial: S/ 164,5 millones. Bases fueron elevadas al OSCE, el cual emitió Pronunciamento el 02-Mar-2018, solicitando se retrotraiga hasta la integración de Bases. Integración de Bases: 10-Abr-2018. El 27-Abr-2018 el OSCE emite oficio en la que indica volver a integrar las bases.
 Las Bases fueron integradas el 11-Jul-2018. Buena Pro prevista para el 26-Jul-2018.
 PPTO 2018: S/ 18,0 millones.

Con R.D. N° 945-2018-MTC/20 del 06-Jun-2018 se aprueba el Expediente de Contratación del CP N° 024-2018-MTC/20, para la selección del Supervisor de las obras, con un valor referencial de S/ 200,6 millones.

 - **PAQUETE 04: "PE-34U, PE-3ST, PE-3SU, PE- 36E, PE-36F y PE-38B "320.4 Km.**
 El 23-Nov-2017 se inició el CP N° 065-2017-MTC/20. Valor Referencial: S/ 163,6 millones. Absolución de Consultas y Observaciones: 10-Ene-2018. El 15-Ene-2017 participantes solicitaron elevación de las Bases.
 El 26-Ene-2018 el OSCE emite pronunciamiento, indicando que el Titular de la Entidad deberá declarar la nulidad del procedimiento, retrotrayéndose el proceso a la etapa de absolución de Consultas y Observaciones, el cual se realizó el 27-Abr-2018. Bases fueron nuevamente elevadas al OSCE.
 Pronunciamento: 22-May-2018.
 Bases integradas e 11-Jul-2018. Acto de Otorgamiento de Buena Pro programada para el 03-Ago-2018
 PPTO 2018: S/ 19,5 millones.
 - **CARRETERA: EMP. PE-34 A/DV. CHIGUATA) – TOROYA – EMP. PE-34 A (SANTA LUCIA) / EMP PE-34C (DV. SANTA LUCIA) – EMP. PU-122 (MAÑAZO) / EMP. PE-34ª (IMATA) – NEGROMAYO / DV. IMATA – OCORURO – EMP. PE-3SG (HÉCTOR TEJADA) / NEGROMAYO – MARQUIRI – YAURI – SAN GENARO / EMP. PE-3SK QUELLO – EMP. VIA DE EVITAMIENTO YAURI / EMP. PE-1SM (PASCANA) – DV. NEGROMAYO**
LONG. : 617,5 Km. PPTO 2018 : S/0,4 millones- ✓ Provincias: Arequipa, Caylloma (Arequipa), Espinar, Lampa (Cusco) y San Román (Puno).
- ✓ ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO
- ✓ Situación Actual:

En procedimiento de selección el CP N° 007-2018-MTC/20 desde el 20-Mar-2018. Valor Referencial: S/2,6 millones. Integración de Bases realizada el 13-Jun-2018. Buena Pro prevista para el 03-Ago-2018.

- **CARRETERA: EMP. PE-30C (DV. URCOS) - EMP PE-34G (SICUANI) / EMP. PE-34 F (EL DESCANSO) - EMP. PE-3S (SICUANI) / SAN GENARO - EL DESCANSO - YANAOCA - EMP. PE-3S (COMBAPATA)/ EMP. PE-3S (DV. SICUANI) - PHINAYA**
 - ✓ LONG. : 418,9 Km. PPTO 2018: S/ 0,4 millones
 - ✓ Provincias : Acomayo, Canas, Canchis, Espinar, Quispicanchis (Cusco), Carabaya (Puno)
 - ✓ PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO
 - ✓ Situación Actual:
El 17-May-2018 se inició el CP N° 015-2018-MTC/20. Valor Referencial: S/1,98 millones. Absolución de Consultas y Observaciones: 21-Jun-2018. Integración a las Bases: 24-Jul-2018. Buena Pro prevista para el 15-Ago-2018.

PROYECTO PERU I

- **CORREDOR VIAL: SICUANI- PUCARÁ- CALAPUJA y PUNO- DESAGUADERO**
LONG. : 367,5 Km. PPTO 2018 : S/ 6,8 millones
 - ✓ Regiones Cusco y Puno.
 - ✓ SERVICIOS DE GESTION Y CONSERVACION RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO
 - ✓ Situación Actual:
El 26-Dic-2017 se inició el CP N° 062-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 39,7 millones. Absolución de Consultas y Observaciones: 12-Feb-2018. Bases fueron elevadas al OSCE, el cual emitió Pronunciamiento el 02-Mar-2018, estableciendo que el Titular de la Entidad deberá declarar la nulidad del procedimiento. Se realizó una nueva absolución de consultas y observaciones, el 11-May-2018. Consultas y observaciones elevadas nuevamente al OSCE el 18-May-2018. Pronunciamiento: 30-May-2018.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

- **Carretera Dv- Limbani – Abra – Aricoma - Curupata – Limbani – Phara: 51,3 Km.**
Ruta : PE-34Ñ Carretera : No Pavimentada
Periodo : Ene- Jun. PPTO 2018 : S/ 0,2 millones
- **Carretera Emp. PE-3S (Puno) – Vilque – Mañazo – Emp. PE-34 A (Huataquita): 56,1 Km.**
Ruta : PE-34U Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Jun. PPTO 2018 : S/ 0,4 millones
- **Carretera Juliaca - Lampa: 29,2 Km.**
Ruta : PE-3SQ Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Jun. PPTO 2018 : S/ 0,1 millones
- **Carretera Puno – Ilave – Desaguadero / La Raya – Ayaviri – Calapuja / Ilave – Checca: 291,7 Km.**
Ruta : PE-3S y PE-38A Carretera : Pavimentada
Periodo : Ene- Jun. PPTO 2018 : S/ 1,3 millones

Lima, 15 de Julio 2018