

PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA**▪ INTEGRACION VIAL TACNA – LA PAZ: TRAMO: TACNA – COLLPA (FRONTERA CON BOLIVIA):**

SNIP : 1249 **PPTO 2018** : S/ 40,9 millones
COSTO : S/ 650,5 millones
Beneficiarios : 268 313 Personas

Rutas PE-40 y PE-40 A. Provincias de Tacna y Tarata.
Obras de Rehabilitación y Mejoramiento.

✓ SUB TRAMO: Km. 43+610 – KM. 94+000_ 52,3 Km.

▪ Contratista: Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Contrato de Ejecución de Obra N°092-2016-MTC/20 del 26-Jul-2016

▪ Supervisión: HOB CONSULTORES S.A.
Contrato de Supervisión de Obra N°095-2016-MTC/20 del 27-Jul-2016.

Inicio de obra : 23-Ago-2016
Avance físico : 64.4% ejecutado 92,6 programado
Término contractual : 21-Set-2018
Termino estimado : Oct- 2018
Inversión Actual : S/ 283,4 millones (Obra + Supervisión, adicionales y Deductivos)

✓ SUB TRAMO: KM. 94+000 – KM. 144+262.38 (Dv. Tripartito): 50,3 Km-

▪ Contratista: ALDESA CONSTRUCCIONES SA SUCURSAL EN PERÚ
Contrato de Ejecución de Obra N°094-2016-MTC/20 (26-Jul-2016)

▪ Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR COLLPA (JNR CONSULTORES S.A. y ALPHA CONSULT S.A.)
Contrato de Supervisión de Obra N° 097-2016-MTC/20 (27-Jul-2016)

▪ Datos Generales:

Inicio de obra : 02-Set-2016
Avance físico : 39,7% ejecutado (Al 25-Ene-2018)
Inversión Actual : S/ 143,5 millones

▪ Situación Actual:

○ Con Resolución Directoral N° 069-2018-MTC/20 del 25-Ene-2018 se Resuelve de pleno derecho el Contrato de Ejecución de Obra N° 094-2016-MTC/20 por parte de la Entidad, conforme a lo previsto en los artículos 168° y 169° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

○

○ Se ha otorgado la Certificación Presupuestal por S/ 0,5 millones a fin de realizar labores de mantenimiento rutinario en dicha vía. Las Labores se han iniciado el 07-May-2018.

○ Contrato de Supervisión suspendido desde el 12.02.2018 mediante Oficio N° 281-2018-MTC/20.5

○ Con Oficios N° 609 y 659-2018-MTC/20, se solicita al Supervisor el paso a la liquidación de la obra.

○ Porcentaje de Avance al 26-Ene-2018: 39%

○ Se gestiona la elaboración del expediente técnico de saldo de obra.

✓ SUBTRAMO: Km. 146+180 (Dv. Tripartito) – Km. 187+404 (Frontera con Bolivia):41,4 Km

▪ Contratista: ICCG S.A.
Contrato de Ejecución de Obra N° 017-2016-MTC/20

▪ Supervisión: Consorcio Supervisor Vial la Paz (Acruta & Tapia Ingenieros SAC - Motlima Consultores S.A.)

▪ Datos Generales:

Inicio de obras : 19-Feb-2016
Avance ejecutado : 86,3% 100% programado

▪ Inversión Actual : S/ 172,7 millones (Incluye Adicionales y Deductivos)

▪ Situación Actual:

Con R.D. N° 768-2018-MTC/20 del 30-Abr-2018 se resuelve de pleno derecho el Contrato de Obra N° 017-2016-MTC/20.

Actualmente, se evalúa la contratación del saldo de obra.

▪ **CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAMANA - DV. QUILCA- MATARANI – ILO – TACNA.**

TRAMO: BOCA DEL RIO – TACNA

SNIP : 3272 **LONG.** : 52,0 Km.

Beneficiarios : 186 602Personas **PPTO 2018** : _____

✓ Ruta Nacional PE-1SD, y está comprendida dentro del eje vial Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo – Tacna, en la provincia y Región Tacna.

✓ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

✓ Convenio N° 036-2015-MTC/20, suscrito el 20-Nov-2015, con el Gobierno Regional de Tacna (GR), La Municipalidad Provincial de Tacna (MPT) y la empresa Southern, quienes financiarán y contratarán al consultor que elabore el Estudio Definitivo para la Construcción y Mejoramiento de la carretera Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo – Tacna, Tramo: Boca del Río – Tacna.

✓ TdR (Ingeniería y Ambiental) remitidos a la MPT con Oficio N° 681-2016-MTC/20.6 y al GR con Oficio N° 680-2016-MTC/20.6, ambos del 23-Set-2016 respectivamente, a fin se realicen las coordinaciones con la SOUTHERN Perú con fines de contratar al consultor que ejecute el estudio definitivo.

✓ La empresa Southern realizó el proceso de calificación de la lista corta para elegir al consultor.

✓ Consultor: HOB Consultores S.A.

✓ Situación Actual:

Inicio del estudio: 12-Feb-2018

Informe de avance N° 01 aprobado el Componente de Ingeniería.

Con Memorandum N° 94-2018-MTC/16.01 del 14-Jun-2018 la DGASA comunica que ha sido aprobado el Informe de Avance N° 01. Plan de Trabajo del EIA Semidetallado, con algunas recomendaciones a la metodología empleada que serán implementadas en el Informe de Avance N° 02.

Se encuentra en revisión el Informe N° 01 del componente de Arqueología presentado por el consultor el 18-Jun-2018. Se ha programado la segunda semana de julio para realizar trabajos de campo.

El estudio de tráfico recomienda por norma intercambios viales a desnivel. Se viene estudiando en coordinación con la Municipalidad de Tacna sus características con sujeción al plan de zonificación y vías aprobado por la Municipalidad.

▪ **MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA VIA ALTERNA EN EL COMPLEJO FRONTERIZO SANTA ROSA**

✓ SNIP : 2398977 **LONG.** : 2,0 Km.

✓ **COSTO** : S/ 4,2 millones

✓ Ruta Nacional PE-1S

✓ ESTUDIO DEFINITIVO A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL

✓ Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 029-2017-MTC/20, suscrito con el Gobierno Regional de Tacna (GR), mediante el cual Provias Nacional delega la Red Vial Nacional (Panamericana Sur, Ruta PE-1S), al GR, para lograr la ejecución del proyecto.

✓ PVN remitirá al GR los Términos de Referencia del Estudio Definitivo, brindará asesoría técnica, dará conformidad a los informes parciales, y aprobará el estudio.

- ✓ El GR financiará el costo del estudio definitivo y la ejecución de la obra.

PROYECTO PERU II

MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR HUMAJALSO – DESAGUADERO Y TACNA - TARATA – CAPAZO - MAZOCRUZ (418,1 Km.)

SNIP: 325684

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	137.3 Km	S/ 71,3 Millones	S/ 1,1 millones
Conservación:	421.3 Km	S/ 188,7 Millones	S/ 13,9 millones

- ✓ Rutas Nacionales PE-36A y PE-38, provincias de Tarata, Candarave (Tacna); Mariscal Nieto (Moquegua); y las provincias de El Collao y Chucuito (Puno).

- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

- ✓ Contratista – Conservador: CONSORCIO CONSERVACION VIAL SANTA ROSA (Mota-Engil Perú S.A. y Cosapi S.A.) - Contrato N° 002-2016-MTC/20 del 06-Ene-2016, por S/ 259,9 millones

- ✓ Situación Actual:

Conservación

- Inicio del Servicio : 06-Feb-2016 Fin: 05-Feb-2021
- Con R.D. N° 308-2017-MTC/20 del 11-May-2017 se aprueba el Plan de Conservación del Programa de Gestión Vial, que incluye el Relevamiento de Información.
- El Contratista Conservador viene ejecutando trabajos de conservación rutinaria después de la Conservación Periódica a lo largo del corredor vial de la Ruta PE-36 A Tramos I, II, III y IV (Dv. Humajalso hasta Desaguadero – Lomo de Toro) y conservación periódica después del Mejoramiento en la Ruta PE-38 Tramo V y VI (Tacna – Alto de la Alianza – Tarata) y atención de Riesgos Potenciales.

Mejoramiento:

- Mediante R.D. N° 476-2017-MTC/20 del 03-Jul-2017 se aprueba el Plan de Mejoramiento del Programa de Gestión Vial, a fin de ejecutar obras en el siguiente tramo: Tarata - Capazo - Mazocruz
- Inicio de obras : 22-Ago-2017
- Concluidos los trabajos de Mejoramiento y Conservación Periódica al 100%.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

Carretera Ilo - Tacna: 143,6 Km.

Ruta	: PE-1SD	Carretera	: Pavimentada
Periodo	: Ene- Dic.	PPTO 2018	: S/ 0,9 millones

Carretera Tacna – Palca: 43,6 Km.

Ruta	: PE-40	Carretera	: Pavimentada
Periodo	: Ene- Dic.	PPTO 2018	: S/ 0,5 millones

Lima, 15 de Julio 2018