

PROYECTOS DE INVER |SIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TINGO MARIA – AGUAYTIA – PUCALLPA, TRAMO PUENTE CHINO – PUENTE AGUAYTÍA (SECTORES DAÑADOS): 27 SECTORES CRITICOS

- ✓ **SNIP** : 2434 **LONG.** : 24,31 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 208,1 millones **Beneficiarios** : 378,604 personas
- ✓ Provincia Padre Abad

- ✓ OBRAS A NIVEL DE ASFALTO EN CALIENTE CONCLUIDA EL14-OCT-2017
- ✓ Contratista: Ingenieros Civiles Contratistas Generales S.A.
- ✓ Supervisor: Consorcio Supervisor Aguaytía (R&Q Ingeniería - Alpha Consult)

✓ Situación Actual:

- Inicio de obra : 01-Ago-2014.
- Paralización de obra : Desde el 25-Oct-2014 al 30-Abr-2015 (por desborde del cauce del rio)
- Suspensión de obra : Del 24-Dic-2016 al 22-Abr-2017
- Reinicio de trabajos : 23-Abr-2017
- Término real : 20-Oct-2017
- Acta de Recepción : 07-Dic-2017
- ✓ Inversión Total : S/ 210,0 millones (Obra + Supervisión, Adicionales y Deductivos)

Mediante RD N° 548-2017-MTC/20 del 01-ago-17, se autoriza la reducción de meta y menores metrados de los sectores críticos n° 03, 04, 05, 07, 09, 12 y 24, así como la deducción de las partidas de excavación de cunetas en los sectores críticos N° 08, 11, 12, 18, 20, 22 y 24. Todo ello motivado por la inestabilidad de terreno producida a raíz de la ocurrencia de lluvias permanentes durante el periodo de 120 días.

CONSTRUCCION DE LA AMPLIACION DE UNA 2DA CALZADA DEL TRAMO: DV. AEROPUERTO PUCALLPA – CEMENTERIO JARDIN DEL BUEN RECUERDO:

- ✓ **SNIP** : 128445 **LONG.** : 10,0 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 222,1 millones **PPTO 2018** : S/ 1,0 millones
- ✓ Beneficiarios: 235 598 personas

- ✓ Forma parte de la carretera Federico Basadre (Ruta Nacional PE-18C), siendo el inicio en el Km. 5+000 hasta el Km. 15+026, Km; se ubica en el distrito de Callería, provincia Coronel Portillo, Región Ucayali.

- ✓ OBRAS A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDAS EL 19-OCT-2017

- ✓ Consta de dos tramos: Tramo 01 (Zona Urbana) y Tramo 02 (Zona Sub Urbana)
- ✓ Contratista: Consorcio Pucallpa (C.A.S.A. – Hidalgo e Hidalgo – Aramsa)
- ✓ Supervisor: Consorcio Supervisor Pucallpa (Alpha Consult – Promoción y Gestión PROMOGEST Sociedad Anónima Cerrada)

✓ Situación Actual:

- Inicio de obra : 01-May-2014
- Término : 19-Oct-2017
- Avance físico : 100% (ejecutado)
- ✓ Inversión Actual : S/ 197,5 millones (Obra+ Supervisión + Adicionales y Deductivos)
- ✓ Obra recepcionada : 12-Ene-2018.

▪ **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO:**

- ✓ **SNIP** : 3373 **LONG.** : 174,1 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 1 173,3 millones **PPTO 2018** : S/182,9 millones
- ✓ Beneficiarios : 169 083 personas
- ✓ Ruta N° PE-5N, regiones de Pasco, Huánuco y Ucayali

✓ **TRAMO I: DV. PUERTO BERMÚDEZ – CIUDAD CONSTITUCIÓN (57,2 Km.)**

- Región Pasco.
- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION
- Contratista: Consorcio Vial San Alejandro (Conalvias Construcciones SAS Suc del Perú, Energoprojekt Niskogradnja S.A. Sucursal del Perú)
- Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD CONSTITUCION (Lagesa Ingenieros Consultores S.A. - JNR Consultores Sociedad Anónima)
- Situación Actual:
 - Inicio de obra : 01-Mar-2016
 - Término Contractual : Oct-2018
 - Termino Previsto : Dic-2018
 - Avance físico : 69,0% ejecutado 87,2% programado
 - Inversión Actual : S/ 323,0 millones (Obra + Supervisión, adicionales)

Se presentan atrasos en la ejecución de la obra debido a la necesidad de realizar trabajos adicionales relacionados al refuerzo del terreno por presencia de suelos arcillosos.

Pendiente el pago a propietarios de predios afectados con la finalidad de obtener la libre disponibilidad del terreno y continuar con la ejecución de la obra en esos sectores.

✓ **TRAMO II: CIUDAD CONSTITUCION – PUENTE SUNGARO (55 Km.)**

- Regiones: Pasco y Huánuco
- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION DESDE EL 01-Mar-2016
- Contratista: Consorcio Vial San Alejandro (Construcción y Administración SA - Hidalgo e Hidalgo SA - Aramayo SAC Contratistas Generales Aramsa Contratistas Generales SAC – E. Reyna C SAC Contratistas Generales)
- Supervisión: HOB Consultores S.A.
- Situación Actual:
 - Inicio de obra : 01-Mar-2016.
 - Término contractual : 19-Jul-2018
 - Término estimado : Dic-2018
 - Avance físico : 94,7% ejecutado 100% programado
 - Inversión Actual : S/ 365,5 millones (Obra + Supervisión, adicionales)

Pendiente la ejecución de Adicionales de Obra relacionados con la construcción de Muros de Contención, contiguos a viviendas que han quedado al borde del talud de corte debido al ensanche de la vía existente.

✓ **TRAMO III: PUERTO SUNGARO – SAN ALEJANDRO (62,7 Km.)**

- Regiones: Huánuco y Ucayali, provincias de Puerto Inca y Padre Abad
- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION DESDE EL 01-Mar-2016
- Contratista: Consorcio Vial Von Humboldt (Constructora Málaga Hnos SA, San Martín Contratistas Generales SA, Johe S.A. e Ingenieros Civiles Asociados SA de C.V)
- Supervisión: Consorcio Supervisor Puerto Sungaro (Alpha Consult SA - Geoconsult SA Consultores Generales - Consultora de Estudios y Supervisión S.A.)
- Situación Actual:
 - Inicio de obras : 01-Mar-2016
 - Término previsto : Oct 2018
 - Avance físico : 98,0% ejecutado 99,9% (programado)
 - Inversión Actual : S/ 467,2 millones (Obra + Supervisión, adicionales)

El 01-Jun-2018 se suscribió la Adenda N° 02, suspendiendo los trabajos a partir del 21-May-2018 hasta que se cuente con la autorización para la ejecución del Expediente Técnico de la Prestación Adicional para reiniciar los trabajos. (90 d.c. aproximadamente)

Se viene formulando el expediente de una prestación adicional de obra que incorpora la atención de sectores con fallas geológicas y, al superarse el 15 % del monto contractual, dicho expediente técnico deberá ser autorizado por la Contraloría General de la República. Se estima su presentación a la Entidad: Segunda quincena de julio 2018.

▪ **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA – ATALAYA:**

- ✓ **SNIP** : 308903 **LONG.** : 167,7 Km.
- ✓ **COSTO** : S/ 520,2 millones **PPTO 2018** : S/ 0,9 millones
- ✓ **Beneficiarios** : 60 923 personas
- ✓ Ruta Nacional N° PE-05SA, provincias de Satipo y Atalaya, regiones Junín y Ucayali.
- ✓ Mediante R.D. N° 1283-2015-MTC/20 del 09-Dic-2015 se aprueba el Estudio de Perfil.

- ✓ REFORMULACION DEL PERFIL
- ✓ Situación Actual:
 Contrato N° 041-2018-MTC/20 del 16-May-2018 suscrito con la empresa JNR Consultores S.A., por el monto de S/2,8 millones.
 Inicio del servicio: 04-Jun-2018.
- ✓ Inicio estudio (e) 04-Jun-2018 Fin (e) 1T-2020
- ✓ Definitivo (e) 3T-2020 Fin (e) 1T-2022

PROYECTO PERU I

▪ **CARRETERA PUENTE PUMAHUASI – PUENTE CHINO – AGUAYTIA – SAN ALEJANDRO – NESHUYA – PUCALLPA:**

- ✓ **LONG.** : 235,3 Km. **COSTO** : S/ 141,9 millones
- ✓ **PPTO 2018** : S/ 11,9 millones
- ✓ Rutas Nacional PE-5N y PE-18C, regiones de Huánuco y Ucayali.

- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE EL 13-MAR-2014
- ✓ Contratista – Conservador: CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.
- ✓ Contrato N° 014-2014-MTC/20 del 30-Ene-2014, por S/. 141,9 millones.
- ✓ Inicio del servicio : 13-Mar-2014 Fin : 12-Mar-2019
- ✓ Situación Actual:
 Se realizan actividades de conservación rutinaria, atenciones de emergencias viales, en todo el Corredor.

PROYECTOS PERU II

▪ **CARRETERA: EMP. PE-3S (CONCEPCION) – COMAS – EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE-5S (PUERTO OCOPA) – ATALAYA / EMP. PE-5S (DV. BAJO KIMIRIKI) – BUENOS AIRES - PUERTO PRADO – MAZAROVENI – CAMAJENI – POYENI: 493 Km.**

SNIP: 377854

<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2018</u>
Mejoramiento:	388.6Km	S/ 104,0 Millones	S/ 0,0 millones
Conservación:	493.0 Km	S/ 167,1 Millones	S/ 36,7 millones

- ✓ Rutas nacionales PE-3SA, PE-3S, PE-24A, PE-5S, PE-5SA; provincias: Concepción, Satipo, Jauja y Chanchamayo (Junín) y Atalaya (Ucayali).
- ✓ SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO
- ✓ Situación Actual:

-
- El 07-Nov-2017, se inició el CP N° 043-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 271,2 millones, a fin de seleccionar al contratista-conservador que ejecutará los trabajos.
 - El 26-Abr-2018 OSCE, emite comunicado por incorrecta integración de bases, indicando volver a integrar las bases.
 - En trámite la nulidad del procedimiento.
 - Inicio previsto: 4T-2018

Lima, 15 de Julio 2018